

ÖRESUNDSFÖRBINDELSEN
2000
2025

Q3

Öresundsbron 25 år! Ett kvartssekel som möjliggörare – för möten, rörelse och gemenskap över gränserna. Öresundsbron är en självklar del i vardagen och har gjort det enkelt och säkert att leva, arbeta och umgås i en dynamisk Öresundsregion.

DELÅRSRAPPORT JAN – SEP 2025

NETTOOMSÄTTNING

4 (9) MSEK

RÖRELSERESULTAT

-61 (-68) MSEK

RESULTAT FRÅN ANDELAR I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

981 (998) MSEK

RESULTAT FRÅN ÖVRIGA FINANSIELLA POSTER

-63 (-76) MSEK

PERIODENS RESULTAT

680 (678) MSEK

RESULTAT PER AKTIE

85 005 (84 763) SEK

Perioden i korthet

INTÄKTER

Intäkterna, som huvudsakligen avser banavgifter som betalas av Trafikverket, försämrades till 6 (10) MSEK, på grund av ändrade beräkningsgrunder för de avgifter som Trafikverket erlägger för rättigheten att använda Svedabs järnvägsanläggning.

RÖRELSERESULTAT

De löpande driftkostnaderna, rensat för kursförlust på fordringsfört uttag från Öresundsbrokonsortiet under 2024 om 18,7 MSEK, blev något högre jämfört med motsvarande period 2024. Rörelseresultatet blev därmed -61 (-68) MSEK.

RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER

Resultat från andelar i intresseföretag

Öresundsbrokonsortiets intäkter blev 87 MDKK högre (4,7 procent) än motsvarande period 2024. Rörelseresultatet blev 64 MDKK bättre än motsvarande period 2024. Resultatandelen från Öresundsbrokonsortiet blev däremot lägre jämfört med motsvarande period föregående år med 981 (998) MSEK som en konsekvens av valutakursnivån. Genomsnittskursen för den danska kronan uppgick till 1,49 (1,53).

Dagens osäkra geopolitiska läge medför oro på de finansiella marknaderna och kan i förlängningen även få ett negativt genomslag på trafikflödet över Öresundsbron.

Säkerhetsläget, då främst på grund av det pågående kriget mellan Ryssland och Ukraina, medför en ökad risk för sabotage mot kritisk infrastruktur såsom Öresundsbron.

Hittills under 2025 har inflationen stabiliserats på en nivå över 2 %-målet och den svenska valutakursen har stärkts gentemot övriga valutor. Räntorna har fortsatt att sjunka under 2025, men fortfarande finns osäkerhet kvar för den framtida utvecklingen. Inflationsutveckling, valutakursutvecklingen och räntenivån räknas därför fortfarande och fortsättningsvis som osäkerhetsfaktorer som påverkar Svedabs resultatandel från Öresundsbrokonsortiet.

Finansiella intäkter och kostnader

Räntekostnaderna har minskat jämfört med motsvarande period föregående år, varför räntenettet förbättrats, -63 (-76) MSEK.

PERIODENS RESULTAT

Nettoresultatet har förbättrats jämfört med motsvarande period 2024, 680 (678) MSEK, som en direkt följd av hur Svedabs andel av resultatet i Öresundsbrokonsortiet utvecklades.

PERSONAL

Medelantalet anställda var 3 (3).

Lars Erik Fredriksson har anställts som ny VD med tillträde 1 januari 2026, han efterträder Ulf Lundin som går i pension.

Detta är Svedab

Svensk–Danska Broförbindelsen SVEDAB AB är ett statligt ägt aktiebolag, organisationsnummer 556432-9083. Aktierna förvaltas av Regeringskansliet.

Svedab förvaltar tillsammans med sin danska motsvarighet A/S Øresund, det till lika delar gemensamt ägda Öresundsbrokonsortiet. Öresundsbrokonsortiet äger bron och har ansvaret för den operativa verksamheten. Svedabs uppdrag och ansvar har fastlagts dels i ett avtal mellan Sverige och Danmark, dels i ett konsortialavtal som tecknats mellan Svedab och A/S Øresund. Ägarföretagen ansvarar solidariskt för de skyldigheter och förpliktelser som uppkommer i Öresundsbrokonsortiet.

Svedab uppförde de svenska landanslutningarna till Öresundsbron. De består av en mil motorväg och två mil järnväg. Motorvägen utgörs av den sista sträckan av Yttre Ringvägen innan Öresundsbron. Järnvägen ansluter till Kontinentalbanan genom Malmö i öster och Öresundsbron i väster. Svedab har även byggt om och utökat Kontinentalbanan genom Malmö till dubbla spår samt byggt ut Malmö godsbangård.

Svedab har i enlighet med riksdagens beslut finansierat byggandet av landanslutningarna med lån i Riksgälden. Lånen amorteras med överskott som Öresundsbron genererar.

SVEDAB SKA:

- genom aktivt delägarskap i Öresundsbrokonsortiet säkra en affärsmässig utveckling av Öresundsbron och säkerställa ett långsiktigt och positivt kassaflöde;
- utföra drift och underhåll av de svenska landanslutningarna på ett sätt som garanterar resenärerna en säker transport;
- verka för en hög tillgänglighet på Svedabs anläggning;
- verka för att de lån som finansierar verksamheten är återbetalda senast år 2050.

Resultaträkning

| MSEK | jan – sep 2025 | jan – sep 2024 | jan – dec 2024 |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|
| Nettoomsättning | 4 | 9 | 12 |
| Övriga rörelseintäkter | 2 | 2 | 3 |
| | 6 | 10 | 14 |
| Rörelsens kostnader inkl avskrivningar | -68 | -78 | -81 |
| Rörelseresultat | -61 | -68 | -67 |
| Resultat från andel i Öresundsbrokonsortiet | 981 | 998 | 1 290 |
| Resultat från övriga finansiella poster | -63 | -76 | -98 |
| Resultat efter finansiella poster | 857 | 854 | 1 126 |
| Skatt på periodens resultat | -177 | -176 | -232 |
| Periodens resultat | 680 | 678 | 894 |

Balansräkning

| MSEK | 30 sep 2025 | 30 sep 2024 | 31 dec 2024 |
|---|--------------|--------------|--------------|
| TILLGÅNGAR | | | |
| Anläggningstillgångar | | | |
| <i>Materiella anläggningstillgångar</i> | | | |
| Svenska landanslutningar | 1 739 | 1 780 | 1 769 |
| | 1 739 | 1 780 | 1 769 |
| <i>Finansiella anläggningstillgångar</i> | | | |
| Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet | 7 613 | 6 509 | 6 900 |
| | 7 613 | 6 509 | 6 900 |
| Omsättningstillgångar | | | |
| Omsättningstillgångar exkl kassa och bank | 73 | 1 010 | 116 |
| Kassa och bank | 125 | 28 | 64 |
| | 198 | 1 038 | 180 |
| SUMMA TILLGÅNGAR | 9 549 | 9 327 | 8 849 |
| EGET KAPITAL OCH SKULDER | | | |
| Eget kapital | | | |
| Aktiekapital | 8 | 8 | 8 |
| Reservfond | 2 | 2 | 2 |
| Summa bundet eget kapital | 10 | 10 | 10 |
| Balanserat resultat | 3 011 | 2 286 | 2 386 |
| Periodens resultat | 680 | 678 | 894 |
| Summa fritt eget kapital | 3 691 | 2 964 | 3 279 |
| Summa eget kapital | 3 701 | 2 974 | 3 289 |
| Långfristiga skulder | | | |
| Skuld till Riksgälden | 4 798 | 4 661 | 4 166 |
| Kortfristiga skulder | | | |
| Skuld till Riksgälden | 907 | 1 485 | 1 169 |
| Övriga kortfristiga skulder | 143 | 207 | 225 |
| | 1 050 | 1 692 | 1 394 |
| SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER | 9 549 | 9 327 | 8 849 |

Rapport över förändringar i eget kapital

| MSEK | Aktiekapital | Övrigt tillskjutet kapital | Balanserade vinstmedel inkl perioden/ årets resultat | Summa eget kapital |
|--|--------------|----------------------------|--|--------------------|
| Ingående balans per 1 januari 2024 | 8 | 2 | 2 162 | 2 172 |
| Utdelning | | | 0 | 0 |
| Omräkningsdifferens | | | 124 | 124 |
| Periodens resultat | | | 678 | 678 |
| Utgående balans per 30 september 2024 | 8 | 2 | 2 964 | 2 974 |
| Ingående balans per 1 januari 2024 | 8 | 2 | 2 162 | 2 172 |
| Utdelning | | | 0 | 0 |
| Omräkningsdifferens | | | 224 | 224 |
| Periodens resultat | | | 894 | 894 |
| Utgående balans per 31 december 2024 | 8 | 2 | 3 280 | 3 290 |
| Ingående balans per 1 januari 2025 | 8 | 2 | 3 280 | 3 290 |
| Utdelning | | | 0 | 0 |
| Omräkningsdifferens | | | -269 | -269 |
| Periodens resultat | | | 680 | 680 |
| Utgående balans per 30 september 2025 | 8 | 2 | 3 691 | 3 701 |

Aktiekapitalet består av 8 000 aktier med kvotvärde 1 000 kr. Alla aktier har samma röstvärde.

Kassaflödesanalys

| MSEK | jan – sep 2025 | jan – sep 2024 | jan – dec 2024 |
|--|----------------|----------------|----------------|
| Från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital | -252 | -232 | -276 |
| Förändringar i rörelsekapital | 21 | 4 | -5 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten | -231 | -228 | -281 |
| Från investeringsverksamheten | -2 | -7 | -7 |
| Från finansieringsverksamheten | 295 | 189 | 278 |
| Periodens kassaflöde | 61 | -46 | -10 |
| Likvida medel vid årets början | 64 | 74 | 74 |
| LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS SLUT | 125 | 28 | 64 |

Övriga upplysningar

REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna rapport har upprättats enligt årsredovisningslagen, 9 kap. Redovisningsprinciperna överensstämmer med de som presenterades i årsredovisningen 2024.

Siffror inom parentes avser motsvarande period föregående år om inget annat anges. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

Definitioner nyckeltal

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde: summan av årets ränteintäkter minus räntekostnader, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde.

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till verkligt värde: summan av årets ränteintäkter minus räntekostnader plus värdet förändringar, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till verkligt värde.

RISKER OCH RISKHANTERING

Affärsrisker

Svedabs intäkter är lägre än bolagets kostnader, varför Svedabs förmåga att amortera sina skulder är beroende av Öresundsbrokonsortiets avkastningsförmåga. Vid långsiktiga räntabilitetsberäkningar och beräkningar av återvinningsvärde, bildar de båda företagen en gemensam kassaflödesgenererande enhet. Svedabs verksamhet är således beroende av faktorer som trafikvolymer, prisstrategier samt utveckling av driftskostnader och realränta. En situation där stigande realränta kombineras med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre period, skulle kunna utgöra en väsentlig risk.

Finansiell riskhantering och exponering

Svedab är beroende av hur bolagets respektive Öresundsbrokonsortiets system för finansiell riskhantering fungerar. Svedab ska enligt ett regeringsbeslut endast låna i Riksgälden och lånar härigenom till förmånliga villkor. Öresundsbrokonsortiets huvudsakliga upplåning garanteras solidariskt av den svenska och den danska staten (Riksgälden i Sverige och Danmarks Nationalbank). Det betyder att Öresundsbrokonsortiet garanteras lånevillkor snarlika de båda staternas. Systemen för finansiell riskhantering omfattar följande risker:

Valutarisker

Svedabs funktionella valuta är SEK och Öresundsbrokonsortiets DKK. Svedab lånar enbart i SEK. Valutarisken i omräkningsfaktorn som uppkommer när Öresundsbrokonsortiets resultatandel räknas om till SEK, valutasäkras inte. Öresundsbrokonsortiets valutaexponering är begränsad till SEK och EUR.

Ränterisker

Ramarna för ränterisikexponeringen är fastställd i Svedabs respektive Öresundsbrokonsortiets finanspolicy och anger hur portföljerna ska fördelas med hänsyn till fast, rörlig och real ränta. Räntebindningstider justeras i Öresundsbrokonsortiet med hjälp av räntederivatinstrument. Svedab handlar inte med derivat.

Kreditrisker

Kreditrisker till följd av att en motpart inte uppfyller sin del av en förpliktelse, bedöms vara begränsade i både Svedab och Öresundsbrokonsortiet. Svedabs motpart avseende finansiella fordringar är svenska staten. Motpartsrisken i Öresundsbrokonsortiet styrs av ett limitsystem som innebär att kreditprövning sker hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. För att minska kreditrisken upprättas CSA-avtal (Credit Support Annex), det vill säga att en motpart kan krävas på säkerhet i form av kontanter eller obligationer. Öresundsbrokonsortiet kan exempelvis ingå avtal avseende swappar och liknande instrument endast under förutsättning att det finns ett CSA-avtal. Genom sin kreditvärdighet kan Öresundsbrokonsortiet träffa fördelaktiga avtal.

Likviditetsrisker

Risken för förluster till följd av likviditetsproblem är begränsad. Till driftskostnader får bolaget enligt budgetpropositionen 2024/25:1 låna upp till 6,4 miljarder (i löpande prisnivå). Utrymmet har inte utnyttjats fullt ut. Likviditetsrisken i Öresundsbrokonsortiet begränsas av att verksamheten solidariskt garanteras av den svenska och den danska staten.

ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER

Svedabs vd är också vd för Arlandabanan Infrastructure AB (AIAB). Tjänsterna är fördelade med 50 procent i vardera bolaget. Huvudanställningen är förlagd till Svedab, som vidarefakturerar AIAB hälften av totala löne- och lönebikostnader.

SKATT

Svedabs effektiva skattesats per september 2025 uppgår till 20,7 procent.

INVESTERINGAR OCH AVYTTRINGAR AV MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Under 2022 påbörjades projekteringsarbetet rörande förlängning av förbigångsspåret via Svågertorp. Projektet beräknas färdigställas under 2029. Totalt har drygt 16 mkr redovisats som pågående investering.

ANDELAR I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

MSEK

Kapitalandel

| | jan – sep 2025 | jan – sep 2024 | jan – dec 2024 |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|
| Redovisat värde vid årets början | 6 900 | 6 308 | 6 308 |
| Uttag | 0 | -921 | -921 |
| Periodens andel i Öresundsbrokonsortiets resultat | 981 | 998 | 1 290 |
| Periodens omräkningsdifferens | -269 | 124 | 224 |
| REDOVISAT VÄRDE VID PERIODENS SLUT | 7 613 | 6 509 | 6 900 |
| Ägd andel, % | 50 | 50 | 50 |

Övriga upplysningar

Resultaträkning (enligt IFRS, MDKK)

| | jan – sep 2025 | jan – sep 2024 | jan – dec 2024 |
|------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Intäkter | 1 941 | 1 854 | 2 378 |
| Rörelsekostnader | -457 | -433 | -590 |
| Rörelseresultat | 1 484 | 1 420 | 1 787 |
| Finansiella kostnader, netto | -121 | -141 | -151 |
| Värdeförändringar | 129 | 97 | 108 |
| PERIODENS RESULTAT | 1 492 | 1 376 | 1 744 |

Balansräkning (enligt IFRS, MDKK)

| | 30 sep 2025 | 30 sep 2024 | 31 dec 2024 |
|--|---------------|--------------|--------------|
| Öresundsbron samt övriga materiella anläggningstillgångar | 13 950 | 14 059 | 14 035 |
| Finansiell nettoskuld | -3 425 | -4 227 | -4 978 |
| Rörelsekapital | -14 | -1 181 | -38 |
| SUMMA EGET KAPITAL | 10 511 | 8 651 | 9 019 |
| <i>Avstämning av eget kapital enligt IFRS respektive K3:</i> | | | |
| Omräkning till säkringsredovisning | -231 | -62 | -56 |
| SUMMA EGET KAPITAL K3 | 10 280 | 8 589 | 8 963 |

Nyckeltal

| | jan – sep 2025 | jan – sep 2024 | jan – dec 2024 |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| Omsättning, förändring % | 4,7 | 2,9 | 3,3 |
| Genomsnittlig finansieringskostnad: | | | |
| beräknad till marknadsvärde, % | 0,6 | 1,8 | 0,8 |
| beräknad till upplupet anskaffningsvärde, % | 3,2 | 3,6 | 2,7 |
| Räntebärande nettoskuld: | | | |
| värderad till marknadsvärde, MDKK | 3 686 | 4 399 | 5 258 |
| värderad till upplupet anskaffningsvärde, MDKK | 3 918 | 4 461 | 5 314 |
| Genomsnittligt Antal anställda | 148 | 145 | 147 |
| Antal vägfordon per dygn | 22 730 | 21 365 | 20 692 |

Ägaruttag

Frågan om ägarnas uttag regleras i det konsortialavtal som tecknats mellan ägarna samt enligt den utdelningspolicy som beslutades på årsstämman 2018. Enligt avtalet ska uttag ske när Öresundsbrokonsortiet redovisar fritt eget kapital, vilket inträffade 2017. Därefter har Svedab gjort ett uttag 2018 på 739 MSEK samt 2024 på 921 MSEK.

Statsstöd

EU-kommissionen avisade 2014 en inkommen klagan om att Öresundsförbindelsens förmånliga villkor skulle betraktas som otillåtet statsstöd. EU-kommissionens beslut anmäldes till EU-domstolen som 2018 hävde beslutet att avvisa klagan. EU-domstolen återförvisade frågan till EU-kommissionen med krav på att en djupare analys skulle göras. I februari 2024 har EU-kommissionen, i sin utredning om otillåtet statsstöd, kommit fram till att den modell för statliga garantier som Danmark och Sverige har beviljat för byggandet av den fasta förbindelsen över Öresund inte utgör nytt stöd i den mening som avses i EU:s regler om statligt stöd. Nya lån som tas upp med statsgarantier måste däremot prissättas så att en marknadsmässig garantiavgift tas ut.

I maj 2024 väcktes talan mot Kommissionens beslut med yrkandet att beslutet ska ogiltigförklaras eftersom sökande anser att Kommissionens bedömning är oriktig. Förfarandet har inletts med att parterna har lämnat in sina interventioner, och ett slutligt avgörande lär komma tidigast under 2025.

ÖVRIGA FINANSIELLA INSTRUMENT

Svedabs balansräkning innehåller inga finansiella tillgångar eller skulder värderade till verkligt värde, vare sig på grund av att de innehas för handel, är till för att säljas eller för att bolaget frivilligt valt att redovisa till verkligt värde.

Upplysningar om finansiella tillgångar och skulder vars värde avviker från det redovisade värdet:

Skulder till Riksgälden

| MSEK | 30 sep 2025 | 30 sep 2024 | 31 dec 2024 |
|-----------------|-------------|-------------|-------------|
| Redovisat värde | 5 705 | 6 146 | 5 335 |
| Verkligt värde | 5 665 | 6 121 | 5 272 |

UPPTAGNING/AMORTERING AV LÅN

Svedabs upplåning framgår av nedanstående tabell.

Nyupptagna lån

| MSEK | Valuta | Nominell ränta % | Fast/rörlig | Löptid | Nominellt belopp |
|--------------|--------|------------------|-------------|--------|------------------|
| Riksgälden | SEK | 2,345 | Fast | 0,5 | 174 |
| Riksgälden | SEK | 1,926 | Fast | 2 | 355 |
| Riksgälden | SEK | 2,005 | Rörlig | – | 480 |
| Riksgälden | SEK | 1,943 | Fast | 1 | 450 |
| Riksgälden | SEK | 1,942 | Fast | 0,5 | 254 |
| SUMMA | | | | | 1 713 |

Återbetalda lån

| MSEK | Valuta | Nominell ränta % | Fast/rörlig | Löptid | Nominellt belopp |
|--------------|--------|------------------|-------------|--------|------------------|
| Riksgälden | SEK | -0,160 | Fast | – | 174 |
| Riksgälden | SEK | 0,430 | Fast | – | 355 |
| Riksgälden | SEK | 1,830 | Fast | | 450 |
| Riksgälden | SEK | 2,194 | Fast | | 190 |
| Riksgälden | SEK | 2,345 | Fast | | 174 |
| SUMMA | | | | | 1 343 |

Nyckeltal

| PROCENT (%) | jan – sep 2025 | jan – sep 2024 | jan – dec 2024 |
|------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Genomsnittlig finansieringskostnad | 1,5 | 1,7 | 1,8 |

KASSAFLÖDESANALYS

I kassaflödesanalysen definieras likvida medel som kassa och bank och placeringar med en löptid på tre månader eller mindre.

EVENTUALFÖRPLIKTELSE

| MSEK | 30 sep 2025 | 30 sep 2024 | 31 dec 2024 |
|---|-------------|-------------|-------------|
| Värdet av samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet, för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar | 10 684 | 14 181 | 12 015 |

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Svedab säljer administrativa tjänster till Arlandabanan Infrastructure AB. Bolaget upplåter Kontinentalbanan och Öresundsbanan till Trafikverket mot ersättning och upphandlar tjänster från detsamma för drift och underhåll av landanslutningarna. Svedab betalar ingen garantiprovision för bolagets upplåning i Riksgälden. Statliga verk, myndigheter och statligt ägda bolag svarar tillsammans för en väsentlig del av Svedabs resultat.

VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER BALANSDAGEN

Inga väsentliga händelser har skett efter balansdagen.

Denna rapport har inte varit föremål för översiktlig granskning av bolagets revisorer.

Malmö den 31 oktober 2025

Ulf Lundin
Verkställande direktör

FINANSIELL KALENDER

| | |
|--|------------------|
| Bokslutskommuniké 2025 | 13 februari 2026 |
| Årsredovisning 2025 | 31 mars 2026 |
| Delårsrapport januari – mars 2026 | 30 april 2026 |
| Delårsrapport januari – juni 2026 | 14 augusti 2026 |
| Delårsrapport januari – september 2026 | 29 oktober 2026 |

Bolagets finansiella rapporter finns tillgängliga på svensk-danskabroforbindelsen.se

De kan även beställas från:

Svedab AB
Box 4044
203 11 Malmö

Tel: 040 660 98 80
E-post: info@svensk-danskabroforbindelsen.se

På Svedabs webbplats finns mer information om verksamheten.

KONTAKTPERSONER

Ytterligare information kan erhållas av:

Ulf Lundin, verkställande direktör
tel direkt: +46 40 660 98 81
ulf.lundin@svensk-danskabroforbindelsen.se

Boel Hellberg, ekonomichef
tel direkt: +46 40 660 98 84
boel.hellberg@svensk-danskabroforbindelsen.se

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, org. nr: 556432-9083, Stortorget 25, Malmö,
Box 4044, SE-203 11 Malmö, tel: +46 40 660 98 80.

