

Q1

Öresundsbron 25 år! Sverige knyts samman med Danmark. Visionen om ett transportsystem där människor och varor rör sig enkelt över gränserna manifesteras av det svenska kungaparet samt det danska dåvarande regentparet.

DELÅRSRAPPORT JAN – MARS 2025

NETTOOMSÄTTNING

2 (3) MSEK

RÖRELSERESULTAT

-16 (-14) MSEK

RESULTAT FRÅN ANDELAR I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

197 (250) MSEK

RESULTAT FRÅN ÖVRIGA FINANSIELLA POSTER

-18 (-23) MSEK

PERIODENS RESULTAT

129 (169) MSEK

RESULTAT PER AKTIE

16 104 (21 180) SEK

Året i korthet

INTÄKTER

Nettoomsättningen, som blev i stort oförändrad, 2 (3) MSEK, avser i huvudsak avgifter som Trafikverket erlägger för rättigheten att använda Svedabs järnvägsanläggning.

RÖRELSERESULTAT

De löpande driftkostnaderna blev något högre jämfört med motsvarande period 2024. Rörelseresultatet blev därmed -16 (-14) MSEK.

RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER

Resultat från andelar i intresseföretag

Intäkterna blev 18 MDKK högre (3,8 procent) än motsvarande period 2024. Rörelseresultatet är 12 MDKK bättre än motsvarande period 2024. Resultatandelen från Öresundsbrokonsortiet minskade från 250 till 197 MSEK.

Genomsnittskursen för den danska kronan uppgick till 1,51 (1,51).

Den 24 februari 2022 angrep Ryssland grannlandet Ukraina och en storskalig invasion inleddes. Utgången av kriget är oviss. Omfattande restriktioner främst riktade mot Ryssland, ryska banker och ryskt flyg infördes omgående vid krigets början. Som en direkt konsekvens av kriget blev Sverige under 2024 medlem i NATO. Konsekvenserna av kriget är osäkra, men bedöms påverka internationellt resande och handel under en oöverskådlig framtid, därtill kommer den ökade risken för sabotage mot kritisk infrastruktur, såväl inom Ukraina, som i övriga Europa, där sprängningen av rörledningar utanför Bornholm och ytterligare misstänkta sabotage mot infrastruktur i Östersjön är några exempel.

I januari 2025 tillträdde Donald Trump presidentämbetet i USA. Den amerikanska regeringen har därefter svängt om markant, både gentemot allierade och synen på de olika krigshärdarna som finns i världen. Detta har skapat en stor geopolitisk osäkerhet, som tillsammans med bland annat införande av tullar gentemot de flesta av världens länder, också ha medfört stor oro på den finansiella marknaden. Konsekvenserna för Svedab är indirekta, främst ses risken för genomslag på minskade trafikflöden på Öresundsbron.

I början av 2025 har inflationen stabiliserats strax över 2 %-målet och den svenska valutakursen har stärkts gentemot övriga valutor. Trots att även räntorna sjönk snabbt i slutet av 2024 så finns osäkerheten kvar. Inflationsutveckling, valutakursutvecklingen och räntenivån räknas därför fortfarande och fortsättningsvis, som osäkerhetsfaktorer som påverkar Svedabs resultatandel från Öresundsbron.

Finansiella intäkter och kostnader

Räntekostnaderna har minskat jämfört med motsvarande period föregående år, varför räntenettet förbättrats, -18 (-23) MSEK.

PERIODENS RESULTAT

Nettoresultatet har försämrats jämfört med första kvartalet 2024, 129 (169) MSEK, som en direkt följd av hur Svedabs andel av resultatet i Öresundsbrokonsortiet utvecklades.

PERSONAL

Medelantalet anställda var 3 (3).

Detta är Svedab

Svensk–Danska Broförbindelsen SVEDAB AB är ett statligt ägt aktiebolag, organisationsnummer 556432-9083. Aktierna förvaltas av Regeringskansliet.

Svedab förvaltar tillsammans med sin danska motsvarighet A/S Øresund, det till lika delar gemensamt ägda Öresundsbrokonsortiet. Öresundsbrokonsortiet äger bron och har ansvaret för den operativa verksamheten. Svedabs uppdrag och ansvar har fastlagts dels i ett avtal mellan Sverige och Danmark, dels i ett konsortialavtal som tecknats mellan Svedab och A/S Øresund. Ägarföretagen ansvarar solidariskt för de skyldigheter och förpliktelser som uppkommer i Öresundsbrokonsortiet.

Svedab uppförde de svenska landanslutningarna till Öresundsbron. De består av en mil motorväg och två mil järnväg. Motorvägen utgörs av den sista sträckan av Yttre Ringvägen innan Öresundsbron. Järnvägen ansluter till Kontinentalbanan genom Malmö i öster och Öresundsbron i väster. Svedab har även byggt om och utökat Kontinentalbanan genom Malmö till dubbla spår samt byggt ut Malmö godsbangård.

Svedab har i enlighet med riksdagens beslut finansierat byggandet av landanslutningarna med lån i Riksgälden. Lånen amorteras med överskott som Öresundsbron genererar.

SVEDAB SKA:

- genom aktivt delägarskap i Öresundsbrokonsortiet säkra en affärsmässig utveckling av Öresundsbron och säkerställa ett långsiktigt och positivt kassaflöde;
- utföra drift och underhåll av de svenska landanslutningarna på ett sätt som garanterar resenärerna en säker transport;
- verka för en hög tillgänglighet på Svedabs anläggning;
- verka för att de lån som finansierar verksamheten är återbetalda senast år 2050.

Resultaträkning

MSEK	jan – mar 2025	jan – mar 2024	jan – dec 2024
Nettoomsättning	2	3	12
Övriga rörelseintäkter	1	1	3
	3	4	14
Rörelsens kostnader inkl avskrivningar	-19	-17	-81
Rörelseresultat	-16	-14	-67
Resultat från andel i Öresundsbrokonsortiet	197	250	1 290
Resultat från övriga finansiella poster	-18	-23	-98
Resultat efter finansiella poster	162	213	1 126
Skatt på periodens resultat	-33	-44	-232
Periodens resultat	129	169	894

Balansräkning

MSEK	31 mar 2025	31 mar 2024	31 dec 2024
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Svenska landanslutningar	1 759	1 801	1 769
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet	6 706	6 803	6 900
	6 706	6 803	6 900
Omsättningstillgångar			
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	86	123	116
Kassa och bank	29	40	64
	115	163	180
SUMMA TILLGÅNGAR	8 579	8 767	8 849
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	8	8	8
Reservfond	2	2	2
Summa bundet eget kapital	10	10	10
Balanserat resultat	2 888	2 407	2 386
Periodens resultat	129	169	894
Summa fritt eget kapital	3 017	2 576	3 279
Summa eget kapital	3 027	2 586	3 289
Långfristiga skulder			
Skuld till Riksgälden	3 904	5 656	4 166
Kortfristiga skulder			
Skuld till Riksgälden	1 546	364	1 169
Övriga kortfristiga skulder	102	161	225
	1 648	525	1 394
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	8 579	8 767	8 849

Rapport över förändringar i eget kapital

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Balanserade vinstmedel inkl perioden/ årets resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2024	8	2	2 162	2 172
Utdelning			0	0
Omräkningsdifferens			245	245
Periodens resultat			169	169
Utgående balans per 31 mars 2024	8	2	2 576	2 586
Ingående balans per 1 januari 2024	8	2	2 162	2 172
Utdelning			0	0
Omräkningsdifferens			224	224
Periodens resultat			894	894
Utgående balans per 31 december 2024	8	2	3 280	3 290
Ingående balans per 1 januari 2025	8	2	3 280	3 290
Utdelning			0	0
Omräkningsdifferens			-391	-391
Periodens resultat			129	129
Utgående balans per 31 mars 2025	8	2	3 017	3 027

Aktiekapitalet består av 8 000 aktier med kvotvärde 1 000 kr. Alla aktier har samma röstvärde.

Kassaflödesanalys

MSEK	jan – mar 2025	jan – mar 2024	jan – dec 2024
Från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	-118	-140	-276
Förändringar i rörelsekapital	-4	-11	-5
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-122	-151	-281
Från investeringsverksamheten	0	0	-7
Från finansieringsverksamheten	86	118	278
Periodens kassaflöde	-35	-33	-10
Likvida medel vid årets början	64	74	74
LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS SLUT	29	40	64

Övriga upplysningar

REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna rapport har upprättats enligt årsredovisningslagen, 9 kap. Redovisningsprinciperna överensstämmer med de som presenterades i årsredovisningen 2024.

Siffror inom parentes avser motsvarande period föregående år om inget annat anges. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

Definitioner nyckeltal

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde: summan av årets ränteintäkter minus räntekostnader, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde.

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till verkligt värde: summan av årets ränteintäkter minus räntekostnader plus värdeförändringar, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till verkligt värde.

RISKER OCH RISKHANTERING

Affärsrisker

Svedabs intäkter är lägre än bolagets kostnader, varför Svedabs förmåga att amortera sina skulder är beroende av Öresundsbrokonsortiets avkastningsförmåga. Vid långsiktiga räntabilitetsberäkningar och beräkningar av återvinningsvärde, bildar de båda företagen en gemensam kassaflödesgenererande enhet. Svedabs verksamhet är således beroende av faktorer som trafikvolymer, prisstrategier samt utveckling av driftskostnader och realränta. En situation där stigande realränta kombineras med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre period, skulle kunna utgöra en väsentlig risk.

Finansiell riskhantering och exponering

Svedab är beroende av hur bolagets respektive Öresundsbrokonsortiets system för finansiell riskhantering fungerar. Svedab ska enligt ett regeringsbeslut endast låna i Riksgälden och lånar härigenom till förmånliga villkor. Öresundsbrokonsortiets huvudsakliga upplåning garanteras solidariskt av den svenska och den danska staten (Riksgälden i Sverige och Danmarks Nationalbank). Det betyder att Öresundsbrokonsortiet garanteras lånevillkor snarlika de båda staternas. Systemen för finansiell riskhantering omfattar följande risker:

Valutarisker

Svedabs funktionella valuta är SEK och Öresundsbrokonsortiets DKK. Svedab lånar enbart i SEK. Valutarisken i omräkningsfaktorn som uppkommer när Öresundsbrokonsortiets resultatandel räknas om till SEK, valutasäkras inte. Öresundsbrokonsortiets valutaexponering är begränsad till SEK och EUR.

Ränterisker

Ramarna för ränterisken exponeringen är fastställd i Svedabs respektive Öresundsbrokonsortiets finanspolicy och anger hur portföljerna ska fördelas med hänsyn till fast, rörlig och real ränta. Räntebindningstider justeras i Öresundsbrokonsortiet med hjälp av räntederivatinstrument. Svedab handlar inte med derivat.

Kreditrisker

Kreditrisker till följd av att en motpart inte uppfyller sin del av en förpliktelse, bedöms vara begränsade i både Svedab och Öresundsbrokonsortiet. Svedabs motpart avseende finansiella fordringar är svenska staten. Motpartsrisken i Öresundsbrokonsortiet styrs av ett limitsystem som innebär att kreditprovning sker hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. För att minska kreditrisken upprättas CSA-avtal (Credit Support Annex), det vill säga att en motpart kan krävas på säkerhet i form av kontanter eller obligationer. Öresundsbrokonsortiet kan exempelvis ingå avtal avseende swappar och liknande instrument endast under förutsättning att det finns ett CSA-avtal. Genom sin kreditvärdighet kan Öresundsbrokonsortiet träffa fördelaktiga avtal.

Likviditetsrisker

Risken för förluster till följd av likviditetsproblem är begränsad. Till driftskostnader får bolaget enligt budgetpropositionen 2024/25:1 låna upp till 6,4 miljarder (i löpande prisnivå). Utrymmet har inte utnyttjats fullt ut. Likviditetsrisken i Öresundsbrokonsortiet begränsas av att verksamheten solidariskt garanteras av den svenska och den danska staten.

ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER

Svedabs vd är också vd för Arlandabanan Infrastructure AB (AIAB). Tjänsterna är fördelade med 50 procent i vardera bolaget. Huvudanställningen är förlagd till Svedab, som vidarefakturerar AIAB hälften av totala löne- och lönebikostnader.

SKATT

Svedabs effektiva skattesats för första kvartalet 2025 uppgår till 20,6 procent.

INVESTERINGAR OCH AVYTTRINGAR AV MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Under 2022 påbörjades projekteringsarbetet rörande förlängning av förbigångsspåret via Svågertorp. Projektet beräknas färdigställas under 2029. Totalt har drygt 11 mkr redovisats som pågående investering.

ANDELAR I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

MSEK

Kapitalandel

	jan – mar 2025	jan – mar 2024	jan – dec 2024
Redovisat värde vid årets början	6 900	6 308	6 308
Uttag	–	–	-921
Periodens andel i Öresundsbrokonsortiets resultat	197	250	1 290
Periodens omräkningsdifferens	-391	245	224
REDOVISAT VÄRDE VID PERIODENS SLUT	6 706	6 803	6 900
Ägd andel, %	50	50	50

Övriga upplysningar

Resultaträkning (enligt IFRS, MDKK)

	jan – mar 2025	jan – mar 2024	jan – dec 2024
Intäkter	505	487	2 378
Rörelsekostnader	-146	-140	-590
Rörelseresultat	359	347	1 787
Finansiella kostnader, netto	-28	-49	-151
Värdeförändringar	47	123	108
PERIODENS RESULTAT	378	422	1 744

Balansräkning (enligt IFRS, MDKK)

	31 mar 2025	31 mar 2024	31 dec 2024
Öresundsbron samt övriga materiella anläggningstillgångar	13 991	14 128	14 035
Finansiell nettoskuld	-4 596	-5 246	-4978
Rörelsekapital	3	-1	-38
SUMMA EGET KAPITAL	9 397	8 882	9 019
<i>Avstämning av eget kapital enligt IFRS respektive K3:</i>			
Omräkning till säkringsredovisning	-173	-78	-56
SUMMA EGET KAPITAL K3	9 224	8 804	8 963

Nyckeltal

	jan – mar 2025	jan – mar 2024	jan – dec 2024
Omsättning, förändring %	3,8	3,8	3,3
Genomsnittlig finansieringskostnad:			
beräknad till marknadsvärde, %	1,2	1,3	0,8
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	2,1	3,5	2,7
Räntebärande nettoskuld:			
värderad till marknadsvärde, MDKK	5 258	5 362	5 258
värderad till upplupet anskaffningsvärde, MDKK	4 787	5 439	5 314
Genomsnittligt Antal anställda	147	144	147
Antal vägfordon per dygn	17 635	16 913	20 692

Ägaruttag

Frågan om ägarnas uttag regleras i det konsortialavtal som tecknats mellan ägarna samt enligt den utdelningspolicy som beslutades på årsstämman 2018. Enligt avtalet ska uttag ske när Öresundsbrokonsortiet redovisar fritt eget kapital, vilket inträffade 2017. Därefter har Svedab gjort ett uttag 2018 på 739 MSEK samt 2024 på 921 MSEK.

Statsstöd

EU-kommissionen avvisade 2014 en inkommen klagan om att Öresundsförbindelsens förmånliga villkor skulle betraktas som otillåtet statsstöd. EU-kommissionens beslut anmäldes till EU-domstolen som 2018 hävde beslutet att avvisa klagan. EU-domstolen återförvisade frågan till EU-kommissionen med krav på att en djupare analys skulle göras. I februari 2024 har EU-kommissionen, i sin utredning om otillåtet statsstöd, kommit fram till att den modell för statliga garantier som Danmark och Sverige har beviljat för byggandet av den fasta förbindelsen över Öresund inte utgör nytt stöd i den mening som avses i EU:s regler om statligt stöd. Nya lån som tas upp med statsgarantier måste däremot prissättas så att en marknadsmässig garantiavgift tas ut.

I maj 2024 väcktes talan mot Kommissionens beslut med yrkandet att beslutet ska ogiltigförklaras eftersom sökande anser att Kommissionens bedömning är oriktig. Förfarandet har inletts med att parterna har lämnat in sina interventioner, men ett slutligt avgörande lär komma tidigast under 2025.

ÖVRIGA FINANSIELLA INSTRUMENT

Svedabs balansräkning innehåller inga finansiella tillgångar eller skulder värderade till verkligt värde, vare sig på grund av att de innehas för handel, är till för att säljas eller för att bolaget frivilligt valt att redovisa till verkligt värde.

Upplysningar om finansiella tillgångar och skulder vars värde avviker från det redovisade värdet:

Skulder till Riksgälden

MSEK	31 mar 2025	31 mar 2024	31 dec 2024
Redovisat värde	5 450	6 020	5 335
Verkligt värde	5 374	5 865	5 272

UPPTAGNING/AMORTERING AV LÅN

Svedabs upplåning framgår av nedanstående tabell.

Nyupptagna lån

MSEK	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	2,345	Fast	0,5 år	174
Riksgälden	SEK	2,256	Rörlig		115
SUMMA					289

Återbetalda lån

MSEK	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	-0,160	Fast	–	174
SUMMA					174

Nyckeltal

PROCENT (%)	jan – mar 2025	jan – mar 2024	jan – dec 2024
Genomsnittlig finansieringskostnad	1,4	1,6	1,8

KASSAFLÖDESANALYS

I kassaflödesanalysen definieras likvida medel som kassa och bank och placeringar med en löptid på tre månader eller mindre.

EVENTUALFÖRPLIKTELSE

MSEK	31 mar 2025	31 mar 2024	31 dec 2024
Värdet av samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet, för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	11 632	13 895	12 015

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Svedab säljer administrativa tjänster till Arlandabanan Infrastructure AB. Bolaget upplåter Kontinentalbanan och Öresundsbanan till Trafikverket mot ersättning och upphandlar tjänster från detsamma för drift och underhåll av landanslutningarna. Svedab betalar ingen garantiprovision för bolagets upplåning i Riksgälden. Statliga verk, myndigheter och statligt ägda bolag svarar tillsammans för en väsentlig del av Svedabs resultat.

VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER BALANSDAGEN

Inga väsentliga händelser har skett efter balansdagen.

Denna rapport har inte varit föremål för översiktlig granskning av bolagets revisorer.

Malmö den 30 april 2025

Ulf Lundin
Verkställande direktör

FINANSIELL KALENDER

Delårsrapport januari – juni 2025	15 augusti 2025
Delårsrapport januari – september 2025	31 oktober 2025
Bokslutskommuniké 2025	13 februari 2026
Årsredovisning 2025	31 mars 2026
Delårsrapport januari-mars 2026	30 april 2026

Bolagets finansiella rapporter finns tillgängliga på svensk-danskabroforbindelsen.se

De kan även beställas från:

Svedab AB
Box 4044
203 11 Malmö

Tel: 040 660 98 80
E-post: info@svensk-danskabroforbindelsen.se

På Svedabs webbplats finns mer information om verksamheten.

KONTAKTPERSONER

Ytterligare information kan erhållas av:

Ulf Lundin, verkställande direktör
tel direkt: +46 40 660 98 81
ulf.lundin@svensk-danskabroforbindelsen.se

Boel Hellberg, ekonomichef
tel direkt: +46 40 660 98 84
boel.hellberg@svensk-danskabroforbindelsen.se

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, org. nr: 556432-9083, Stortorget 25, Malmö,
Box 4044, SE-203 11 Malmö, tel: +46 40 660 98 80.

