



Q4

BOKSLUTS- KOMMUNIKÉ JAN – DEC 2024

NETTOOMSÄTTNING

12 (13) MSEK

RÖRELSERESULTAT

-67 (-62) MSEK

RESULTAT FRÅN ANDELAR I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

1 290 (1 120) MSEK

RESULTAT FRÅN ÖVRIGA FINANSIELLA POSTER

-98 (-78) MSEK

PERIODENS RESULTAT

894 (777) MSEK

RESULTAT PER AKTIE

111 689 (97 183) SEK

Året i korthet

INTÄKTER

Nettoomsättningen, som blev i stort oförändrad, 12 (13) MSEK, avser i huvudsak avgifter som Trafikverket erlägger för rättigheten att använda Svedabs järnvägsanläggning.

RÖRELSERESULTAT

De löpande driftkostnaderna blev lägre jämfört med 2023 då inga större beläggningsarbeten genomförts under året. Det försämrade rörelseresultatet är helt hänförligt till valutakursförlust på det uttag som skett under 2024 från Öresundskonsortiet. Rörelseresultatet blev därmed -67 (-62) MSEK.

RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER

Resultat från andelar i intresseföretag

Intäkterna blev 75 MDKK högre (3,3 procent) än 2023. Rörelseresultatet är 65 MDKK bättre än 2023. Resultatandelen från Öresundsbrokonsortiet ökade från 1 120 till 1 290 MSEK.

Genomsnittskursen för den danska kronan uppgick till 1,54 (1,54).

Den 24 februari 2022 angrep Ryssland grannlandet Ukraina och en storskalig invasion inleddes. Utgången av kriget är oviss. Omfattande restriktioner främst riktade mot Ryssland, ryska banker och ryskt flyg infördes omgående vid krigets

början. Som en direkt konsekvens av kriget blev Sverige under 2024 medlem i NATO. Konsekvenserna av kriget är osäkra, men bedöms påverka internationellt resande och handel under en oöverskådlig framtid, därtill kommer den ökade risken för sabotage mot kritisk infrastruktur, såväl inom Ukraina, som i övriga Europa, där sprängningen av rörledningar utanför Bornholm och ytterligare misstänkta sabotage mot infrastruktur i Östersjön är några exempel. Under 2024 har även andra faktorer, såsom hög valutakurs, inflationsläget och ett högre ränteläge än tidigare år, blivit osäkerhetsfaktorer som påverkat Svedabs resultatandel från Öresundsbron. Även fortsättningsvis bedöms dessa risker vara stora.

Finansiella intäkter och kostnader

Räntekostnaderna har ökat markant jämfört med motsvarande period föregående år, varför räntenettot försämrats, -98 (-78) MSEK.

ÅRETS RESULTAT

Nettoresultatet har förbättrats jämfört med 2023, 894 (777) MSEK, som en direkt följd av hur Svedabs andel av resultatet i Öresundsbrokonsortiet utvecklades.

PERSONAL

Medelantalet anställda var 3 (3).

Detta är Svedab

Svensk–Danska Broförbindelsen SVEDAB AB är ett statligt ägt aktiebolag, organisationsnummer 556432-9083. Aktierna förvaltas av Regeringskansliet.

Svedab förvaltar tillsammans med sin danska motsvarighet A/S Øresund, det till lika delar gemensamt ägda Öresundsbrokonsortiet. Öresundsbrokonsortiet äger bron och har ansvaret för den operativa verksamheten. Svedabs uppdrag och ansvar har fastlagts dels i ett avtal mellan Sverige och Danmark, dels i ett konsortialavtal som tecknats mellan Svedab och A/S Øresund. Ägarföretagen ansvarar solidariskt för de skyldigheter och förpliktelser som uppkommer i Öresundsbrokonsortiet.

Svedab uppförde de svenska landanslutningarna till Öresundsbron. De består av en mil motorväg och två mil järnväg. Motorvägen utgörs av den sista sträckan av Yttre Ringvägen innan Öresundsbron. Järnvägen ansluter till Kontinentalbanan genom Malmö i öster och Öresundsbron i väster. Svedab har även byggt om och utökat Kontinentalbanan genom Malmö till dubbla spår samt byggt ut Malmö godsbangård.

Svedab har i enlighet med riksdagens beslut finansierat byggandet av landanslutningarna med lån i Riksgälden. Lånen amorteras med överskott som Öresundsbron genererar.

SVEDAB SKA:

- genom aktivt delägarskap i Öresundsbrokonsortiet säkra en affärsmässig utveckling av Öresundsbron och säkerställa ett långsiktigt och positivt kassaflöde;
- utföra drift och underhåll av de svenska landanslutningarna på ett sätt som garanterar resenärerna en säker transport;
- verka för en hög tillgänglighet på Svedabs anläggning;
- verka för att de lån som finansierar verksamheten är återbetalda senast år 2050.

Resultaträkning

MSEK	jan – dec 2024	jan – dec 2023
Nettoomsättning	12	13
Övriga rörelseintäkter	3	2
	14	15
Rörelsens kostnader inkl avskrivningar	-81	-77
Rörelseresultat	-67	-62
Resultat från andel i Öresundsbrokonsortiet	1 290	1 120
Resultat från övriga finansiella poster	-98	-78
Resultat efter finansiella poster	1 126	979
Skatt på periodens resultat	-232	-202
Periodens resultat	894	777

Balansräkning

MSEK	31 dec 2024	31 dec 2023
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>		
Svenska landanslutningar	1 769	1 809
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>		
Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet	6 900	6 308
	6 900	6 308
Omsättningstillgångar		
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	116	66
Kassa och bank	64	74
	180	140
SUMMA TILLGÅNGAR	8 849	8 257
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital		
Aktiekapital	8	8
Reservfond	2	2
Summa bundet eget kapital	10	10
Balanserat resultat	2 386	1 384
Periodens resultat	894	777
Summa fritt eget kapital	3 279	2 162
Summa eget kapital	3 289	2 172
Långfristiga skulder		
Skuld till Riksgälden	4 166	5 201
Kortfristiga skulder		
Skuld till Riksgälden	1 169	669
Övriga kortfristiga skulder	225	215
	1 394	884
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	8 849	8 257

Rapport över förändringar i eget kapital

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Balanserade vinstmedel inkl årets resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2023	8	2	1 615	1 625
Utdelning			-167	-167
Omräkningsdifferens			-64	-64
Periodens resultat			777	777
Utgående balans per 31 december 2023	8	2	2 162	2 172
Ingående balans per 1 januari 2024	8	2	2 162	2 172
Utdelning			0	0
Omräkningsdifferens			224	224
Periodens resultat			894	894
Utgående balans per 31 december 2024	8	2	3 280	3 290

Aktiekapitalet består av 8 000 aktier med kvotvärde 1 000 kr. Alla aktier har samma röstvärde.

Kassaflödesanalys

MSEK	jan – dec 2024	jan – dec 2023
Från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	-276	-167
Förändringar i rörelsekapital	-5	4
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-281	-163
Från investeringsverksamheten	-7	0
Från finansieringsverksamheten	278	139
Periodens kassaflöde	-10	-24
Likvida medel vid årets början	74	97
LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS SLUT	64	74

Övriga upplysningar

REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna rapport har upprättats enligt årsredovisningslagen, 9 kap. Redovisningsprinciperna överensstämmer med de som presenterades i årsredovisningen 2023.

Siffror inom parentes avser motsvarande period föregående år om inget annat anges. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

Definitioner nyckeltal

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde: summan av årets ränteintäkter minus räntekostnader, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde.

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till verkligt värde: summan av årets ränteintäkter minus räntekostnader plus värdet förändringar, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till verkligt värde.

RISKER OCH RISKHANTERING

Affärsrisker

Svedabs intäkter är lägre än bolagets kostnader, varför Svedabs förmåga att amortera sina skulder är beroende av Öresundsbrokonsortiets avkastningsförmåga. Vid långsiktiga räntabilitetsberäkningar och beräkningar av återvinningsvärde, bildar de båda företagen en gemensam kassaflödesgenererande enhet. Svedabs verksamhet är således beroende av faktorer som trafikvolymer, prisstrategier samt utveckling av driftskostnader och realränta. En situation där stigande realränta kombineras med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre period, skulle kunna utgöra en väsentlig risk.

Finansiell riskhantering och exponering

Svedab är beroende av hur bolagets respektive Öresundsbrokonsortiets system för finansiell riskhantering fungerar. Svedab ska enligt ett regeringsbeslut endast låna i Riksgälden och lånar härigenom till förmånliga villkor. Öresundsbrokonsortiets huvudsakliga upplåning garanteras solidariskt av den svenska och den danska staten (Riksgälden i Sverige och Danmarks Nationalbank). Det betyder att Öresundsbrokonsortiet garanteras lånevillkor snarlika de båda staternas. Systemen för finansiell riskhantering omfattar följande risker:

Valutarisker

Svedabs funktionella valuta är SEK och Öresundsbrokonsortiets DKK. Svedab lånar enbart i SEK. Valutarisken i omräkningsfaktorn som uppkommer när Öresundsbrokonsortiets resultatandel räknas om till SEK, valutasäkras inte. Öresundsbrokonsortiets valutaexponering är begränsad till SEK och EUR.

Ränterisker

Ramarna för ränterisikexponeringen är fastställd i Svedabs respektive Öresundsbrokonsortiets finanspolicy och anger hur portföljerna ska fördelas med hänsyn till fast, rörlig och real ränta. Räntebindningstider justeras i Öresundsbrokonsortiet med hjälp av räntederivatinstrument. Svedab handlar inte med derivat.

Kreditrisker

Kreditrisker till följd av att en motpart inte uppfyller sin del av en förpliktelse, bedöms vara begränsade i både Svedab och Öresundsbrokonsortiet. Svedabs motpart avseende finansiella fordringar är svenska staten. Motpartsrisken i Öresundsbrokonsortiet styrs av ett limitsystem som innebär att kreditprövning sker hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. För att minska kreditrisken upprättas CSA-avtal (Credit Support Annex), det vill säga att en motpart kan krävas på säkerhet i form av kontanter eller obligationer. Öresundsbrokonsortiet kan exempelvis ingå avtal avseende swappar och liknande instrument endast under förutsättning att det finns ett CSA-avtal. Genom sin kreditvärdighet kan Öresundsbrokonsortiet träffa fördelaktiga avtal.

Likviditetsrisker

Risken för förluster till följd av likviditetsproblem är begränsad. Till driftskostnader får bolaget enligt budgetpropositionen 2023/24:1 låna upp till 6,4 miljarder (i löpande prisnivå). Utrymmet har inte utnyttjats fullt ut. Likviditetsrisken i Öresundsbrokonsortiet begränsas av att verksamheten solidariskt garanteras av den svenska och den danska staten.

ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER

Svedabs vd är också vd för Arlandabanan Infrastructure AB (AIAB). Tjänsterna är fördelade med 50 procent i vardera bolaget. Huvudanställningen är förlagd till Svedab, som vidarefakturerar AIAB hälften av totala löne- och lönebikostnader.

SKATT

Svedabs effektiva skattesats för 2024 uppgår till 20,6 procent.

INVESTERINGAR OCH AVYTTRINGAR AV MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Under 2022 påbörjades projekteringsarbetet rörande förlängning av förbigångsspåret via Svågertorp. Projektet beräknas färdigställas under 2029. Totalt har drygt 9 mkr redovisats som pågående investering.

ANDELAR I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

MSEK

Kapitalandel

	jan – dec 2024	jan – dec 2023
Redovisat värde vid årets början	6 308	5 252
Uttag	-921	0
Periodens andel i Öresundsbrokonsortiets resultat	1 290	1 120
Periodens omräkningsdifferens	224	-64
REDOVISAT VÄRDE VID PERIODENS SLUT	6 900	6 308
Ägd andel, %	50	50

Övriga upplysningar

Resultaträkning (enligt IFRS, MDKK)

	jan – dec 2024	jan – dec 2023
Intäkter	2 378	2 303
Rörelsekostnader	-590	-580
Rörelseresultat	1 787	1 723
Finansiella kostnader, netto	-151	-242
Värdeförändringar	108	-228
PERIODENS RESULTAT	1 744	1 253

Balansräkning (enligt IFRS, MDKK)

	31 dec 2024	31 dec 2023
Öresundsbron samt övriga materiella anläggningstillgångar	14 035	14 157
Finansiell nettoskuld	-4978	-5 673
Rörelsekapital	-38	-25
SUMMA EGET KAPITAL	9 019	8 460
<i>Avstämning av eget kapital enligt IFRS respektive K3:</i>		
Omräkning till säkringsredovisning	-56	13
SUMMA EGET KAPITAL K3	8 963	8 473

Nyckeltal

	jan – dec 2024	jan – dec 2023
Omsättning, förändring %	3,3	9,9
Genomsnittlig finansieringskostnad:		
beräknad till marknadsvärde, %	0,8	6,4
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	2,7	3,5
Räntebärande nettoskuld:		
värderad till marknadsvärde, MDKK	5 258	5 897
värderad till upplupet anskaffningsvärde, MDKK	5 314	5 883
Genomsnittligt Antal anställda	147	138
Antal vägfordon per dygn	20 692	19 971

Ägaruttag

Frågan om ägarnas uttag regleras i det konsortialavtal som tecknats mellan ägarna samt enligt den utdelningspolicy som beslutades på årsstämman 2018. Enligt avtalet ska uttag ske när Öresundsbrokonsortiet redovisar fritt eget kapital, vilket inträffade 2017. Därefter har Svedab gjort ett uttag 2018 på 739 MSEK samt 2024 på 921 MSEK.

Statsstöd

EU-kommissionen avvisade 2014 en inkommen klagan om att Öresundsförbindelsens förmånliga villkor skulle betraktas som otillåtet statsstöd. EU-kommissionens beslut anmäldes till EU-domstolen som 2018 hävde beslutet att avvisa klagan. EU-domstolen återförvisade frågan till EU-kommissionen med krav på att en djupare analys skulle göras. I februari 2024 har EU-kommissionen, i sin utredning om otillåtet statsstöd, kommit fram till att den modell för statliga garantier som Danmark och Sverige har beviljat för byggandet av den fasta förbindelsen över Öresund inte utgör nytt stöd i den mening som avses i EU:s regler om statligt stöd. Nya lån som tas upp med statsgarantier måste däremot prissättas så att en marknadsmässig garantiavgift tas ut.

I maj 2024 väcktes talan mot Kommissionens beslut med yrkandet att beslutet ska ogiltigförklaras eftersom sökande anser att Kommissionens bedömning är oriktig. Förfarandet har inletts med att parterna har lämnat in sina interventioner, men ett slutligt avgörande lär komma tidigast under 2025.

ÖVRIGA FINANSIELLA INSTRUMENT

Svedabs balansräkning innehåller inga finansiella tillgångar eller skulder värderade till verkligt värde, vare sig på grund av att de innehas för handel, är till för att säljas eller för att bolaget frivilligt valt att redovisa till verkligt värde.

Upplysningar om finansiella tillgångar och skulder vars värde avviker från det redovisade värdet:

Skulder till Riksgälden

MSEK	31 dec 2024	31 dec 2023
Redovisat värde	5 335	5 870
Verkligt värde	5 272	5 778

UPPTAGNING/AMORTERING AV LÅN

Svedabs upplåning framgår av nedanstående tabell.

Nyupptagna lån

MSEK	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	2,489	Fast	3 år	100
Riksgälden	SEK	2,759	Rörlig		539
Riksgälden	SEK	3,769	Fast	6 mån	76
Riksgälden	SEK	3,580	Fast	4 mån	190
SUMMA					905

Återbetalda lån

MSEK	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	2,245	Fast	–	305
Riksgälden	SEK	-0,232	Fast	–	174
Riksgälden	SEK	1,891	Fast	–	140
Riksgälden	SEK	3,769	Fast	–	76
Riksgälden	SEK	3,580	Fast	–	190
Riksgälden	SEK	-0,328	Fast	–	50
Riksgälden	SEK	2,759	Rörlig	–	505
SUMMA					1 440

Nyckeltal

PROCENT (%)	jan – dec 2024	jan – dec 2023
Genomsnittlig finansieringskostnad	1,8	1,4

KASSAFLÖDESANALYS

I kassaflödesanalysen definieras likvida medel som kassa och bank och placeringar med en löptid på tre månader eller mindre.

EVENTUALFÖRPLIKTELSE

MSEK	31 dec 2024	31 dec 2023
Värdet av samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet, för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	12 015	13 449

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Svedab säljer administrativa tjänster till Arlandabanan Infrastructure AB. Bolaget upplåter Kontinentalbanan och Öresundsbanan till Trafikverket mot ersättning och upphandlar tjänster från detsamma för drift och underhåll av landanslutningarna. Svedab betalar ingen garantiprovision för bolagets upplåning i Riksgälden. Statliga verk, myndigheter och statligt ägda bolag svarar tillsammans för en väsentlig del av Svedabs resultat.

VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER BALANSDAGEN

Efter balansdagen har dom meddelats i det överklagade prövningstillståndsärende avseende grundvattenanläggningen vid trafikplats Naffentorp, som pågått sedan 2013. Mark- och miljööverdomstolen har beslutat att Svedab ska ersätta två fastighetsägare med totalt 0,5 MSEK samt ersätta rätttegångskostnader och betala ränta.

Svedab har ännu inte tagit ställning till om domen ska överklagas.

Denna rapport har inte varit föremål för översiktlig granskning av bolagets revisorer.

Malmö den 14 februari 2025

Ulf Lundin
Verkställande direktör

FINANSIELL KALENDER

Bokslutskommuniké 2024	14 februari 2025
Årsredovisning 2024	31 mars 2025
Delårsrapport januari-mars 2025	30 april 2025
Delårsrapport januari – juni 2025	15 augusti 2025
Delårsrapport januari – september 2025	31 oktober 2025

Bolagets finansiella rapporter finns tillgängliga på svensk-danskabroforbindelsen.se

De kan även beställas från:

Svedab AB
Box 4044
203 11 Malmö

Tel: 040 660 98 80
E-post: info@svensk-danskabroforbindelsen.se

På Svedabs webbplats finns mer information om verksamheten.

KONTAKTPERSONER

Ytterligare information kan erhållas av:

Ulf Lundin, verkställande direktör
tel direkt: +46 40 660 98 81
ulf.lundin@svensk-danskabroforbindelsen.se

Boel Hellberg, ekonomichef
tel direkt: +46 40 660 98 84
boel.hellberg@svensk-danskabroforbindelsen.se

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, org. nr: 556432-9083, Stortorget 25, Malmö,
Box 4044, SE-203 11 Malmö, tel: +46 40 660 98 80.

