



# Q1

## DELÅRSRAPPORT JAN – MAR 2024

NETTOOMSÄTTNING

**3 (3) MSEK**

RÖRELSERESULTAT

**-14 (-16) MSEK**

RESULTAT FRÅN ANDELAR I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

**250 (220) MSEK**

RESULTAT FRÅN ÖVRIGA FINANSIELLA POSTER

**-23 (-16) MSEK**

PERIODENS RESULTAT

**169 (149) MSEK**

RESULTAT PER AKTIE

**21 180 (18 681) SEK**

## Året i korthet

### INTÄKTER

Nettoomsättningen som blev oförändrad med 3 (3) MSEK, avser i huvudsak avgifter som Trafikverket erlägger för rättigheten att använda Svedabs järnvägsanläggning.

### RÖRELSERESULTAT

Löpande driftkostnader blev lägre jämfört med motsvarande period 2023. Rörelseresultatet blev därmed -14 (-16) MSEK.

### RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER

#### Resultat från andelar i intresseföretag

Intäkterna blev 18 MDKK högre (3,8 procent) än motsvarande period 2023. Rörelseresultatet är 10 MDKK bättre än motsvarande period 2023. Resultatandelen från Öresundsbrokonsortiet ökade från 220 till 250 MSEK.

Genomsnittskursen för den danska kronan uppgick till 1,51 (1,50).

Den 24 februari 2022 angrep Ryssland grannlandet Ukraina och en storskalig invasion inleddes. Utgången av kriget är ovisst. Omfattande restriktioner främst riktade mot Ryssland, ryska banker och ryskt flyg infördes omgående vid krigets början. Som en direkt konsekvens av kriget har Sverige under 2024 blivit medlemmar i NATO. Konsekvenserna av kriget är

osäkra, men bedöms påverka internationellt resande och handel under en oöverskådlig framtid, därtill kommer den ökade risken för sabotage mot kritisk infrastruktur, såväl inom Ukraina, som i övriga Europa, där sprängningen av rörledningar utanför Bornholm och ytterligare misstänkta sabotage mot infrastruktur i Östersjön är några exempel. Under slutet av 2023 och fortsatt under 2024 har andra faktorer, såsom hög valutakurs, högre inflation och höga räntenivåer blivit osäkerhetsfaktorer som påverkat Svedabs resultatandel från Öresundsbron. Även fortsättningsvis bedöms dessa risker vara stora.

#### Finansiella intäkter och kostnader

Räntekostnaderna har ökat markant jämfört med motsvarande period föregående år, varför räntenettet försämrats, -23 (-16) MSEK.

### PERIODENS RESULTAT

Nettoresultatet blev bättre jämfört med första kvartalet 2023, 169 (149) MSEK, som en direkt följd av hur Svedabs andel av resultatet i Öresundsbrokonsortiet utvecklades.

### PERSONAL

Medelantalet anställda var 3 (3).

## Detta är Svedab

Svensk–Danska Broförbindelsen SVEDAB AB är ett statligt ägt aktiebolag, organisationsnummer 556432-9083. Aktierna förvaltas av Regeringskansliet.

Svedab förvaltar tillsammans med sin danska motsvarighet A/S Øresund, det till lika delar gemensamt ägda Öresundsbrokonsortiet. Öresundsbrokonsortiet äger bron och har ansvaret för den operativa verksamheten. Svedabs uppdrag och ansvar har fastlagts dels i ett avtal mellan Sverige och Danmark, dels i ett konsortialavtal som tecknats mellan Svedab och A/S Øresund. Ägarföretagen ansvarar solidariskt för de skyldigheter och förpliktelser som uppkommer i Öresundsbrokonsortiet.

Svedab uppförde de svenska landanslutningarna till Öresundsbron. De består av en mil motorväg och två mil järnväg. Motorvägen utgörs av den sista sträckan av Yttre Ringvägen innan Öresundsbron. Järnvägen ansluter till Kontinentalbanan genom Malmö i öster och Öresundsbron i väster. Svedab har även byggt om och utökat Kontinentalbanan genom Malmö till dubbla spår samt byggt ut Malmö godsbangård.

Svedab har i enlighet med riksdagens beslut finansierat byggandet av landanslutningarna med lån i Riksgälden. Lånen amorteras med överskott som Öresundsbron genererar.

### SVEDAB SKA:

- genom aktivt delägarskap i Öresundsbrokonsortiet säkra en affärsmässig utveckling av Öresundsbron och säkerställa ett långsiktigt och positivt kassaflöde;
- utföra drift och underhåll av de svenska landanslutningarna på ett sätt som garanterar resenärerna en säker transport;
- verka för en hög tillgänglighet på Svedabs anläggning;
- verka för att de lån som finansierar verksamheten är återbetalda senast år 2050.

## Resultaträkning

MSEK	jan – mar 2024	jan – mar 2023	jan – dec 2023
Nettoomsättning	3	3	13
Övriga rörelseintäkter	1	1	2
	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>15</b>
Rörelsens kostnader inkl avskrivningar	-17	-19	-77
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-14</b>	<b>-16</b>	<b>-62</b>
Resultat från andel i Öresundsbrokonsortiet	250	220	1 120
Resultat från övriga finansiella poster	-23	-16	-78
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>213</b>	<b>188</b>	<b>979</b>
Skatt på periodens resultat	-44	-39	-202
<b>Periodens resultat</b>	<b>169</b>	<b>149</b>	<b>777</b>

## Balansräkning

MSEK	31 mar 2024	31 mar 2023	31 dec 2023
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Svenska landanslutningar	1 801	1 845	1 809
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet	6 803	5 535	6 308
Övriga finansiella anläggningstillgångar	0	167	0
	<b>6 803</b>	<b>5 701</b>	<b>6 308</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	123	73	66
Kassa och bank	40	204	74
	<b>163</b>	<b>277</b>	<b>140</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>8 767</b>	<b>7 824</b>	<b>8 257</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Aktiekapital	8	8	8
Reservfond	2	2	2
<b>Summa bundet eget kapital</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>
Balanserat resultat	2 407	1 678	1 384
Periodens resultat	169	149	777
<b>Summa fritt eget kapital</b>	<b>2 576</b>	<b>1 827</b>	<b>2 162</b>
<b>Summa eget kapital</b>	<b>2 586</b>	<b>1 837</b>	<b>2 172</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Skuld till Riksgälden	5 656	5 391	5 201
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Skuld till Riksgälden	364	479	669
Övriga kortfristiga skulder	161	117	215
	<b>525</b>	<b>596</b>	<b>884</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>8 767</b>	<b>7 824</b>	<b>8 257</b>

## Rapport över förändringar i eget kapital

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Balanserade vinstmedel inkl årets resultat	Summa eget kapital
<b>Ingående balans per 1 januari 2023</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1 615</b>	<b>1 625</b>
Utdelning			0	0
Omräkningsdifferens			62	62
Periodens resultat			149	149
<b>Utgående balans per 31 mars 2023</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1 827</b>	<b>1 837</b>
<b>Ingående balans per 1 januari 2023</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1 615</b>	<b>1 625</b>
Utdelning			-167	-167
Omräkningsdifferens			-64	-64
Periodens resultat			777	777
<b>Utgående balans per 31 december 2023</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>2 162</b>	<b>2 172</b>
<b>Ingående balans per 1 januari 2024</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>2 162</b>	<b>2 172</b>
Utdelning			0	0
Omräkningsdifferens			245	245
Periodens resultat			169	169
<b>Utgående balans per 31 mars 2024</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>2 576</b>	<b>2 586</b>

Aktiekapitalet består av 8 000 aktier med kvotvärde 1 000 kr. Alla aktier har samma röstvärde.

## Kassaflödesanalys

MSEK	jan – mar 2024	jan – mar 2023	jan – dec 2023
Från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	-140	-80	-167
Förändringar i rörelsekapital	-11	-3	4
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-151</b>	<b>-83</b>	<b>-163</b>
Från investeringsverksamheten	0	0	0
Från finansieringsverksamheten	118	190	139
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>-33</b>	<b>107</b>	<b>-24</b>
Likvida medel vid årets början	74	97	97
<b>LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS SLUT</b>	<b>40</b>	<b>204</b>	<b>74</b>

## Övriga upplysningar

### REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna rapport har upprättats enligt årsredovisningslagen, 9 kap. Redovisningsprinciperna överensstämmer med de som presenterades i årsredovisningen 2023.

Siffror inom parentes avser motsvarande period föregående år om inget annat anges. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

### Definitioner nyckeltal

**Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde:** summan av årets ränteintäkter minus räntekostnader, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde.

**Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till verkligt värde:** summan av årets ränteintäkter minus räntekostnader plus värdeförändringar, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till verkligt värde.

### RISKER OCH RISKHANTERING

#### Affärsrisker

Svedabs intäkter är lägre än bolagets kostnader, varför Svedabs förmåga att amortera sina skulder är beroende av Öresundsbrokonsortiets avkastningsförmåga. Vid långsiktiga räntabilitetsberäkningar och beräkningar av återvinningsvärde, bildar de båda företagen en gemensam kassaflödesgenererande enhet. Svedabs verksamhet är således beroende av faktorer som trafikvolymer, prisstrategier samt utveckling av driftskostnader och realränta. En situation där stigande realränta kombineras med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre period, skulle kunna utgöra en väsentlig risk.

#### Finansiell riskhantering och exponering

Svedab är beroende av hur bolagets respektive Öresundsbrokonsortiets system för finansiell riskhantering fungerar. Svedab ska enligt ett regeringsbeslut endast låna i Riksgälden och lånar härigenom till förmånliga villkor. Öresundsbrokonsortiets huvudsakliga upplåning garanteras solidariskt av den svenska och den danska staten (Riksgälden i Sverige och Danmarks Nationalbank). Det betyder att Öresundsbrokonsortiet garanteras lånevillkor snarlika de båda staternas. Systemen för finansiell riskhantering omfattar följande risker:

#### Valutarisker

Svedabs funktionella valuta är SEK och Öresundsbrokonsortiets DKK. Svedab lånar enbart i SEK. Valutarisken i omräkningsfaktorn som uppkommer när Öresundsbrokonsortiets resultatandel räknas om till SEK, valutasäkras inte. Öresundsbrokonsortiets valutaexponering är begränsad till SEK och EUR.

#### Ränterisker

Ramarna för ränterisiksexponeringen är fastställd i Svedabs respektive Öresundsbrokonsortiets finanspolicy och anger hur portföljerna ska fördelas med hänsyn till fast, rörlig och real ränta. Räntebindningstider justeras i Öresundsbrokonsortiet med hjälp av räntederivatinstrument. Svedab handlar inte med derivat.

#### Kreditrisker

Kreditrisker till följd av att en motpart inte uppfyller sin del av en förpliktelse, bedöms vara begränsade i både Svedab och Öresundsbrokonsortiet. Svedabs motpart avseende finansiella fordringar är svenska staten. Motpartsrisken i Öresundsbrokonsortiet styrs av ett limitsystem som innebär att kreditprövning sker hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. För att minska kreditrisken upprättas CSA-avtal (Credit Support Annex), det vill säga att en motpart kan krävas på säkerhet i form av kontanter eller obligationer. Öresundsbrokonsortiet kan exempelvis ingå avtal avseende swappar och liknande instrument endast under förutsättning att det finns ett CSA-avtal. Genom sin kreditvärdighet kan Öresundsbrokonsortiet träffa fördelaktiga avtal.

#### Likviditetsrisker

Risken för förluster till följd av likviditetsproblem är begränsad. Till driftskostnader får bolaget enligt budgetpropositionen 2023/24:1 låna upp till 6,4 miljarder (i löpande prisnivå). Utrymmet har inte utnyttjats fullt ut. Likviditetsrisken i Öresundsbrokonsortiet begränsas av att verksamheten solidariskt garanteras av den svenska och den danska staten.

#### ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER

Svedabs vd är också vd för Arlandabanan Infrastructure AB (AIAB). Tjänsterna är fördelade med 50 procent i vardera bolaget. Huvudanställningen är förlagd till Svedab, som vidarefakturerar AIAB hälften av totala löne- och lönebikostnader.

#### SKATT

Svedabs effektiva skattesats för första kvartalet 2024 uppgår till 20,6 procent.

#### INVESTERINGAR OCH AVYTTRINGAR AV MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Under 2022 påbörjades projekteringsarbetet rörande förlängning av förbigångsspåret via Svågertorp. Projektet beräknas färdigställas under 2029. Under första kvartalet har 4,5 mkr investerats i projekteringen och redovisats som pågående investering.

## ANDELAR I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

MSEK

### Kapitalandel

	jan – mar 2024	jan – mar 2023	jan – dec 2023
Redovisat värde vid årets början	6 308	5 252	5 252
Periodens andel i Öresundsbrokonsortiets resultat	250	220	1 120
Periodens omräkningsdifferens	245	62	-64
<b>REDOVISAT VÄRDE VID PERIODENS SLUT</b>	<b>6 803</b>	<b>5 535</b>	<b>6 308</b>
Ägd andel, %	50	50	50

### Övriga upplysningar

#### Resultaträkning (enligt IFRS, MDKK)

	jan – mar 2024	jan – mar 2023	jan – dec 2023
Intäkter	487	469	2 303
Rörelsekostnader	-140	-133	-580
<b>Rörelseresultat</b>	<b>347</b>	<b>337</b>	<b>1 723</b>
Finansiella kostnader, netto	-49	-46	-242
Värdeförändringar	123	-65	-228
<b>PERIODENS RESULTAT</b>	<b>422</b>	<b>225</b>	<b>1 253</b>

#### Balansräkning (enligt IFRS, MDKK)

	31 mar 2024	31 mar 2023	31 dec 2023
Öresundsbron samt övriga materiella anläggningstillgångar	14 128	14 245	14 157
Finansiell nettoskuld	-5 246	-6 776	-5 673
Rörelsekapital	-1	-38	-25
<b>SUMMA EGET KAPITAL</b>	<b>8 882</b>	<b>7 432</b>	<b>8 460</b>
<i>Avstämning av eget kapital enligt IFRS respektive K3:</i>			
Omräkning till säkringsredovisning	-78	-120	13
<b>SUMMA EGET KAPITAL K3</b>	<b>8 804</b>	<b>7 312</b>	<b>8 473</b>

### Nyckeltal

	jan – mar 2024	jan – mar 2023	jan – dec 2023
Omsättning, förändring %	3,8	17,9	9,9
Genomsnittlig finansieringskostnad:			
beräknad till marknadsvärde, %	1,3	3,2	6,4
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	3,5	2,4	3,5
Räntebärande nettoskuld:			
värderad till marknadsvärde, MDKK	5 362	6 909	5 897
värderad till upplupet anskaffningsvärde, MDKK	5 439	7 029	5 883
Antal anställda	144	139	138
Antal vägfordon per dygn	16 913	16 137	19 971

### Ägaruttag

Frågan om ägarnas uttag regleras i det konsortialavtal som tecknats mellan ägarna samt enligt den utdelningspolicy som beslutades på årsstämman 2018. Enligt avtalet ska uttag ske när Öresundsbrokonsortiet redovisar fritt eget kapital, vilket inträffade 2017. 2018 gjorde Svedab ett uttag på 739 MSEK. Öresundsbrokonsortiet har, vid stämman i april 2024, beslutat om utdelning under 2024 med 1 185 miljoner DKK, vilket fördelas utifrån ägarandel.

### Statsstöd

EU-kommissionen avisade 2014 en inkommen klagan om att Öresundsförbindelsens förmånliga villkor skulle betraktas som otillåtet statsstöd. EU-kommissionens beslut anmäldes till EU-domstolen som 2018 hävde beslutet att avvisa klagan. EU-domstolen återförvisade frågan till EU-kommissionen med krav på att en djupare analys skulle göras. I februari 2024 har EU-kommissionen, i sin utredning om otillåtet statsstöd, kommit fram till att den modell för statliga garantier som Danmark och Sverige har beviljat för byggandet av den fasta förbindelsen över Öresund inte utgör nytt stöd i den mening som avses i EU:s regler om statligt stöd. Nya lån som tas upp med statsgarantier måste däremot prissättas så att en marknadsmässig garantiavgift tas ut.

## ÖVRIGA FINANSIELLA INSTRUMENT

Svedabs balansräkning innehåller inga finansiella tillgångar eller skulder värderade till verkligt värde, vare sig på grund av att de innehas för handel, är till för att säljas eller för att bolaget frivilligt valt att redovisa till verkligt värde.

Upplysningar om finansiella tillgångar och skulder vars värde avviker från det redovisade värdet:

### Skulder till Riksgälden

MSEK	31 mar 2024	31 mar 2023	31 dec 2023
Redovisat värde	6 020	5 870	5 870
Verkligt värde	5 865	5 668	5 778

## UPPTAGNING/AMORTERING AV LÅN

Svedabs upplåning framgår av nedanstående tabell.

### Nyupptagna lån

MSEK	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	2,489	Fast	3 år	100
Riksgälden	SEK	4,019	Rörlig		529
<b>SUMMA</b>					<b>629</b>

### Återbetalda lån

MSEK	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	2,245	Fast	–	305
Riksgälden	SEK	-0,232	Fast	–	174
<b>SUMMA</b>					<b>479</b>

### Nyckeltal

PROCENT (%)	jan – mar 2024	jan – mar 2023	jan – dec 2023
Genomsnittlig finansieringskostnad	1,6	1,0	1,4

## KASSAFLÖDESANALYS

I kassaflödesanalysen definieras likvida medel som kassa och bank och placeringar med en löptid på tre månader eller mindre.

## EVENTUALFÖRPLIKTELSE

MSEK	31 mar 2024	31 mar 2023	31 dec 2023
Värdet av samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet, för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	13 895	16 262	13 449

## TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Svedab säljer administrativa tjänster till Arlandabanan Infrastructure AB. Bolaget upplåter Kontinentalbanan och Öresundsbanan till Trafikverket mot ersättning och upphandlar tjänster från detsamma för drift och underhåll av landanslutningarna. Svedab betalar ingen garantiprovision för bolagets upplåning i Riksgälden. Statliga verk, myndigheter och statligt ägda bolag svarar tillsammans för en väsentlig del av Svedabs resultat.

## VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER BALANSDAGEN

Inga väsentliga händelser har skett efter balansdagen.

Denna rapport har inte varit föremål för översiktlig granskning av bolagets revisorer.

Malmö den 30 april 2024

Ulf Lundin  
Verkställande direktör



## FINANSIELL KALENDER

Delårsrapport januari – juni 2024	15 augusti 2024
Delårsrapport januari – september 2024	31 oktober 2024
Bokslutskommuniké 2024	14 februari 2025
Årsredovisning 2024	31 mars 2025
Delårsrapport januari-mars 2025	30 april 2025

Bolagets finansiella rapporter finns tillgängliga på [svensk-danskabroforbindelsen.se](https://svensk-danskabroforbindelsen.se)

De kan även beställas från:

Svedab AB  
Box 4044  
203 11 Malmö

Tel: 040 660 98 80

E-post: [info@svensk-danskabroforbindelsen.se](mailto:info@svensk-danskabroforbindelsen.se)

På Svedabs webbplats finns mer information om verksamheten.

## KONTAKTPERSONER

Ytterligare information kan erhållas av:

Ulf Lundin, verkställande direktör  
tel direkt: +46 40 660 98 81  
[ulf.lundin@svensk-danskabroforbindelsen.se](mailto:ulf.lundin@svensk-danskabroforbindelsen.se)

Boel Hellberg, ekonomichef  
tel direkt: +46 40 660 98 84  
[boel.hellberg@svensk-danskabroforbindelsen.se](mailto:boel.hellberg@svensk-danskabroforbindelsen.se)

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, org. nr: 556432-9083, Stortorget 25, Malmö,  
Box 4044, SE-203 11 Malmö, tel: +46 40 660 98 80.

