

EN FRAMTIDSRÖRELSE

DEN HÅLLBARA VARDAGEN

DELÅRSRAPPORT

JAN – SEP 2023

NETTOOMSÄTTNING

9 (9) MSEK

RÖRELSERESULTAT

-48 (-43) MSEK

RESULTAT FRÅN ANDELAR I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

921 (570) MSEK

RESULTAT FRÅN ÖVRIGA FINANSIELLA POSTER

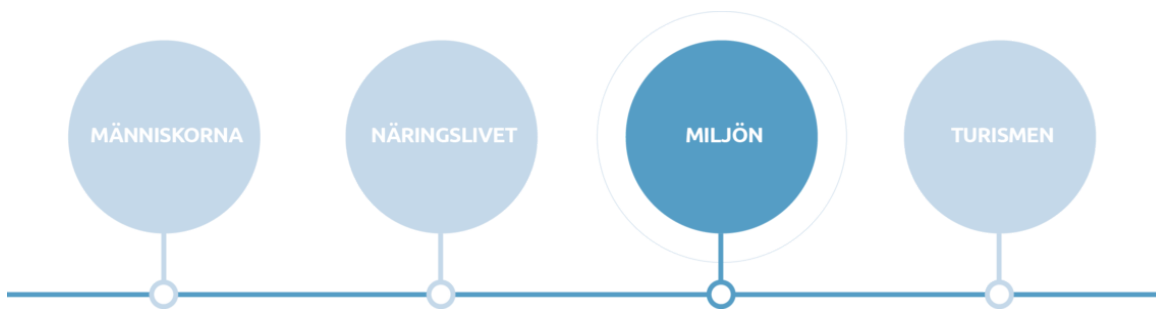
-57 (-24) MSEK

PERIODENS RESULTAT

648 (399) MSEK

RESULTAT PER AKTIE

81 012 (49 889) SEK



EN FRAMTIDSRÖRELSE

DEN HÅLLBARA VARDAGEN

I Skåne bor det cirka 1 400 000 personer, i Region Hovedstaden cirka 1 900 000 personer och i Region Sjælland cirka 900 000. Totalt har Öresundsregionen mer än fyra miljoner invånare. Om även Halland räknas in, har vi en samlad region på ca 4,5 miljoner människor. Det motsvarar drygt en fjärdedel av befolkningen i de två länderna tillsammans.

TRAFIK OCH MILJÖ

Förutom trafiken som genereras inom Öresundsregionen tillkommer trafik med start- och slutpunkt utanför regionen. Här ska även räknas in privata turistresor och kommersiell person- och godstrafik till, från och genom regionen. Det är för den stora mängden människor och deras behov Svedab finns, som förutom att vara delägare i Öresundsbrokonsortiet också har det direkta ansvaret för landanslutningarna på den svenska sidan av Öresundsbron. Varje dygn görs cirka 19 000 överfarter med olika typer av fordon och tåg över Öresundsbron. Svedab blir på det här sättet en del i den infrastruktur som underlättar människornas vardag och bidrar till ekonomisk tillväxt och kulturellt utbyte i regionen, men även i de två länderna som helhet. Att hålla och driva anläggningarna påverkar även miljön. Här har Svedab en viktig uppgift: att se till att anläggningarna som bolaget äger direkt eller indirekt förvaltas så hållbart som möjligt.

VATTEN, GRODOR...

Ambitionen med Svedabs hållbarhetsarbete är att ta ansvar för den påverkan verksamheten har på samhälle, människa och miljö. När järnvägs- och motorvägsanslutningarna projekterades planerades det också för att ta hand om det dagvatten som rinner av vägarna. Det blev ett sammanhängande system av kulvertar, diken och dammar där vattnet till slut rinner ut i Öresund. Svedab gör regelbundet omfattande kartläggning av dagvattnets kvalitet och status via provtagningar och analyser av vattnet och sedimenten i dagvattendammarna. I dammarna finns numera även groddjur. För dem finns ett särskilt program för att skydda både grodorna och deras livsmiljö.

...OCH TRÄD

När förbindelsen byggdes ansvarade Svedab även för området runtomkring spår och väg. Här planterades närmare 300 000 träd och buskar. Det var ett grönt projekt som dels syftade till att återställa ytorna efter anläggningsarbetet, men också för att göra det visuellt tilltalande. Samtidigt fungerar vegetationen som ett bullerskydd och ett luftfilter som suger upp växthusgaser och minskar spridningen av skadliga partiklar. I landskapet finns också inplanerade gröna stråk. Allt för att skapa en miljö där både människor och djur kan röra sig säkert över och under Svedabs anläggningar.

STATISKT MEN DYNAMISKT

Den statiska, fasta anläggningen, finns där för att skapa ett dynamiskt liv där människor kan röra sig enkelt och fritt och samhället kan utvecklas. Samtidigt ska de miljömässiga aspekterna balanseras för en långsiktig hållbar vardag – en framtidsrörelse.

Fakta och statistik från Øresundsinstittutet

Året i korthet

INTÄKTER

Nettoomsättningen som blev i stort oförändrad, 9 (9) MSEK avser i huvudsak avgifter som Trafikverket erlägger för rättigheten att använda Svedabs järnvägsanläggning.

RÖRELSERESULTAT

Löpande driftkostnader blev något högre jämfört med motsvarande period 2022, vilket främst beror på att asfalteringsarbete utförts vid trafikplats Vintrie under 2023. Rörelseresultatet blev därmed -48 (-43) MSEK.

RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER

Resultat från andelar i intresseföretag

Intäkterna blev 163 MDKK högre (9,9 procent) än motsvarande period 2022, men även 237 MDKK högre än motsvarande period 2019. Vägtrafiken över Öresundsbron har återhämtat sig väl efter Covid-19-pandemin och nivån på intäkterna har därmed överträffat 2019 års nivå.

Rörelseresultatet är 148 MDKK bättre än motsvarande period 2022. Resultatandelen från Öresundsbrokonsortiet ökade från 570 till 921 MSEK.

Genomsnittskursen för den danska kronan uppgick till 1,54 (1,42).

Den 24 februari 2022 angrep Ryssland grannlandet Ukraina och en storskalig invasion inleddes. Utgången av kriget är oviss. Omfattande restriktioner främst riktade mot Ryssland,

ryska banker och ryskt flyg infördes omgående vid krigets början. Konsekvenserna av kriget är osäkra, men bedöms påverka internationellt resande och handel under en oöverskådlig framtid, därtill kommer den ökade risken för sabotage mot kritisk infrastruktur, såväl inom Ukraina, som i övriga Europa, där sprängningen av rörledningar utanför Bornholm och ytterligare misstänkta sabotage mot energiinfrastruktur i Östersjön är några exempel. Under slutet av 2022 och fortsatt under 2023 har andra faktorer, såsom hög valutakurs, hög inflation och högre räntenivåer blivit osäkerhetsfaktorer som påverkar Svedabs resultatandel från Öresundsbron. Även fortsättningsvis bedöms dessa risker vara stora.

Finansiella intäkter och kostnader

Räntekostnaderna har ökat markant jämfört med motsvarande period föregående år, varför räntenettot försämrats, -57 (-24) MSEK.

PERIODENS RESULTAT

Nettoresultatet blev väsentligt högre jämfört med motsvarande period 2022, 648 (399) MSEK, som en direkt följd av hur Svedabs andel av resultatet i Öresundsbrokonsortiet utvecklades.

PERSONAL

Medelantalet anställda var 3 (3).

Detta är Svedab

Svensk–Danska Broförbindelsen SVEDAB AB är ett statligt ägt aktiebolag, organisationsnummer 556432-9083. Aktierna förvaltas av Regeringskansliet.

Svedab förvaltar tillsammans med sin danska motsvarighet A/S Øresund, det till lika delar gemensamt ägda Öresundsbrokonsortiet. Öresundsbrokonsortiet äger bron och har ansvaret för den operativa verksamheten. Svedabs uppdrag och ansvar har fastlagts dels i ett avtal mellan Sverige och Danmark, dels i ett konsortialavtal som tecknats mellan Svedab och A/S Øresund. Ägarföretagen ansvarar solidariskt för de skyldigheter och förpliktelser som uppkommer i Öresundsbrokonsortiet.

Svedab uppförde de svenska landanslutningarna till Öresundsbron. De består av en mil motorväg och två mil järnväg. Motorvägen utgörs av den sista sträckan av Yttre Ringvägen innan Öresundsbron. Järnvägen ansluter till Kontinentalbanan genom Malmö i öster och Öresundsbron i väster. Svedab har även byggt om och utökat Kontinentalbanan genom Malmö till dubbla spår samt byggt ut Malmö godsbangård.

Svedab har i enlighet med riksdagens beslut finansierat byggandet av landanslutningarna med lån i Riksgälden. Lånen amorteras med överskott som Öresundsbron genererar.

SVEDAB SKA:

- genom aktivt delägarskap i Öresundsbrokonsortiet säkra en affärsmässig utveckling av Öresundsbron och säkerställa ett långsiktigt och positivt kassaflöde;
- utföra drift och underhåll av de svenska landanslutningarna på ett sätt som garanterar resenärerna en säker transport;
- verka för en hög tillgänglighet på Svedabs anläggning;
- verka för att de lån som finansierar verksamheten är återbetalda senast år 2050.

Resultaträkning

MSEK	jan – sep 2023	jan – sep 2022	jan – dec 2022
Nettoomsättning	9	9	12
Övriga rörelseintäkter	2	1	4
	11	10	16
Rörelsens kostnader inkl avskrivningar	-59	-54	-72
Rörelseresultat	-48	-43	-56
Resultat från andel i Öresundsbrokonsortiet	921	570	845
Resultat från övriga finansiella poster	-57	-24	-38
Resultat efter finansiella poster	816	503	751
Skatt på periodens resultat	-168	-104	-155
Periodens resultat	648	399	596

Balansräkning

MSEK	30 sep 2023	30 sep 2022	31 dec 2022
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Svenska landanslutningar	1 821	1 869	1 857
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet	6 331	5 012	5 252
Övriga finansiella anläggningstillgångar	0	166	167
	6 331	5 178	5 419
Omsättningstillgångar			
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	63	13	17
Kassa och bank	111	75	97
	174	88	114
SUMMA TILLGÅNGAR	8 326	7 136	7 391
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	8	8	8
Reservfond	2	2	2
Summa bundet eget kapital	10	10	10
Balanserat resultat	1 606	1 054	1 019
Periodens resultat	648	399	596
Summa fritt eget kapital	2 254	1 453	1 615
Summa eget kapital	2 264	1 463	1 625
Långfristiga skulder			
Skuld till Riksgälden	5 251	5 026	5 126
Kortfristiga skulder			
Skuld till Riksgälden	619	594	544
Övriga kortfristiga skulder	191	53	95
	810	647	639
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	8 326	7 136	7 391

Rapport över förändringar i eget kapital

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Balanserade vinstmedel inkl årets resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2022	8	2	1 008	1 018
Utdelning			-383	-383
Omräkningsdifferens			429	429
Periodens resultat			399	399
Utgående balans per 30 september 2022	8	2	1 453	1 463
Ingående balans per 1 januari 2022	8	2	1 008	1 018
Utdelning			-383	-383
Omräkningsdifferens			394	394
Periodens resultat			596	596
Utgående balans per 31 december 2022	8	2	1 615	1 625
Ingående balans per 1 januari 2023	8	2	1 615	1 625
Utdelning			-167	-167
Omräkningsdifferens			157	157
Periodens resultat			648	648
Utgående balans per 30 september 2023	8	2	2 254	2 264

Aktiekapitalet består av 8 000 aktier med kvotvärde 1 000 kr. Alla aktier har samma röstvärde.

Kassaflödesanalys

MSEK	jan – sep 2023	jan – sep 2022	jan – dec 2022
Från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	-140	-123	-144
Förändringar i rörelsekapital	8	5	-2
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-132	-118	-146
Från investeringsverksamheten	0	0	2
Från finansieringsverksamheten	146	98	147
Periodens kassaflöde	14	-20	2
Likvida medel vid årets början	97	95	95
LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS SLUT	111	75	97

Övriga upplysningar

REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna rapport har upprättats enligt årsredovisningslagen, 9 kap. Redovisningsprinciperna överensstämmer med de som presenterades i årsredovisningen 2022.

Siffror inom parentes avser motsvarande period föregående år om inget annat anges. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

Definitioner nyckeltal

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde: summan av årets ränteintäkter minus räntekostnader, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde.

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till verkligt värde: summan av årets ränteintäkter minus räntekostnader plus värdeförändringar, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till verkligt värde.

RISKER OCH RISKHANTERING

Affärsrisker

Svedabs intäkter är lägre än bolagets kostnader, varför Svedabs förmåga att amortera sina skulder är beroende av Öresundsbrokonsortiets avkastningsförmåga. Vid långsiktiga räntabilitetsberäkningar och beräkningar av återvinningsvärde, bildar de båda företagen en gemensam kassaflödesgenererande enhet. Svedabs verksamhet är således beroende av faktorer som trafikvolym, prisstrategier samt utveckling av driftskostnader och realränta. En situation där stigande realränta kombineras med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre period, skulle kunna utgöra en väsentlig risk.

Finansiell riskhantering och exponering

Svedab är beroende av hur bolagets respektive Öresundsbrokonsortiets system för finansiell riskhantering fungerar. Svedab ska enligt ett regeringsbeslut endast låna i Riksgälden och lånar härigenom till förmånliga villkor. Öresundsbrokonsortiets huvudsakliga upplåning garanteras solidariskt av den svenska och den danska staten (Riksgälden i Sverige och Danmarks Nationalbank). Det betyder att Öresundsbrokonsortiet garanteras lånevillkor snarlika de båda staternas. Systemen för finansiell riskhantering omfattar följande risker:

Valutarisker

Svedabs funktionella valuta är SEK och Öresundsbrokonsortiets DKK. Svedab lånar enbart i SEK. Valutarisken i omräkningsfaktorn som uppkommer när Öresundsbrokonsortiets resultatandel räknas om till SEK, valutasäkras inte. Öresundsbrokonsortiets valutaexponering är begränsad till SEK och EUR.

Ränterisker

Ramarna för ränterisken exponeringen är fastställd i Svedabs respektive Öresundsbrokonsortiets finanspolicy och anger hur portföljerna ska fördelas med hänsyn till fast, rörlig och real ränta. Räntebindningstider justeras i Öresundsbrokonsortiet med hjälp av räntederivatinstrument. Svedab handlar inte med derivat.

Kreditrisker

Kreditrisker till följd av att en motpart inte uppfyller sin del av en förpliktelse, bedöms vara begränsade i både Svedab och Öresundsbrokonsortiet. Svedabs motpart avseende finansiella fordringar är svenska staten. Motpartsrisken i Öresundsbrokonsortiet styrs av ett limitsystem som innebär att kreditprövning sker hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. För att minska kreditrisken upprättas CSA-avtal (Credit Support Annex), det vill säga att en motpart kan krävas på säkerhet i form av kontanter eller obligationer. Öresundsbrokonsortiet kan exempelvis ingå avtal avseende swappar och liknande instrument endast under förutsättning att det finns ett CSA-avtal. Genom sin kreditvärdighet kan Öresundsbrokonsortiet träffa fördelaktiga avtal.

Likviditetsrisker

Risken för förluster till följd av likviditetsproblem är begränsad. Till driftskostnader får bolaget enligt budgetpropositionen 2022/23:1 låna upp till 6 miljarder (i löpande prisnivå). Utrymmet har inte utnyttjats fullt ut. Likviditetsrisken i Öresundsbrokonsortiet begränsas av att verksamheten solidariskt garanteras av den svenska och den danska staten.

ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER

Svedabs vd är också vd för Arlandabanan Infrastructure AB (AIAB). Tjänsterna är fördelade med 50 procent i vardera bolaget. Huvudanställningen är förlagd till Svedab, som vidarefakturerar AIAB hälften av totala löne- och lönebikostnader.

SKATT

Svedabs effektiva skattesats för perioden januari-september 2023 uppgår till 20,6 procent.

INVESTERINGAR OCH AVYTTRINGAR AV MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Några investeringar i materiella anläggningstillgångar har i likhet med motsvarande period föregående år inte gjorts.

ANDELAR I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

MSEK

Kapitalandel

	jan – sep 2023	jan – sep 2022	jan – dec 2022
Redovisat värde vid årets början	5 252	4 013	4 013
Periodens andel i Öresundsbrokonsortiets resultat	921	570	676
Periodens omräkningsdifferens	157	428	563
REDOVISAT VÄRDE VID PERIODENS SLUT	6 331	5 012	5 252
Ägd andel, %	50	50	50

Övriga upplysningar

Resultaträkning (enligt IFRS, MDKK)

	jan – sep 2023	jan – sep 2022	jan – dec 2022
Intäkter	1 802	1 639	2 095
Rörelsekostnader	-417	-402	-553
Rörelseresultat	1 385	1 237	-1 542
Finansiella kostnader, netto	-210	-324	-460
Värdetförändringar	205	1 821	1 869
PERIODENS RESULTAT	1 380	2 734	2 952

Balansräkning (enligt IFRS, MDKK)

	30 sep 2023	30 sep 2022	31 dec 2022
Öresundsbron samt övriga materiella anläggningstillgångar	14 176	14 319	14 293
Finansiell nettoskuld	-5 582	-7 297	-7 029
Rörelsekapital	-8	-34	-57
SUMMA EGET KAPITAL	8 587	6 989	-7 206
<i>Avstämning av eget kapital enligt IFRS respektive K3:</i>			
Omräkning till säkringsredovisning	-372	-161	-187
SUMMA EGET KAPITAL K3	8 215	6 828	7 019

Nyckeltal

	jan – sep 2023	jan – sep 2022	jan – dec 2022
Omsättning, förändring %	9,9	35,9	29,6
Genomsnittlig finansieringskostnad:			
beräknad till marknadsvärde, %	1,0	-13,3	-16,0
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	4,0	5,3	5,7
Räntebärande nettoskuld:			
värderad till marknadsvärde, MDKK	6 087	7 453	8 792
värderad till upplupet anskaffningsvärde, MDKK	5 715	7 614	8 094
Antal anställda	133	138	122
Antal vägfordon per dygn	20 825	19 072	18 434

Ägaruttag

Frågan om ägarnas uttag regleras i det konsortialavtal som tecknats mellan ägarna samt enligt den utdelningspolicy som beslutades på årsstämman 2018. Enligt avtalet ska uttag ske när Öresundsbrokonsortiet redovisar fritt eget kapital, vilket inträffade 2017. 2018 gjorde Svedab ett uttag på 739 MSEK. På Öresundsbrokonsortiets stämma 2019 beslöts emellertid att ägarna tills vidare inte ska göra några uttag utan avvakta EU-kommissionens beslut, se Statsstöd.

Statsstöd

EU-kommissionen avvisade 2014 en inkommen klagan om att Öresundsförbindelsens förmånliga villkor ska betraktas som otillåtna statsstöd. EU-kommissionens beslut anmäldes till EU-domstolen som 2018 hävde beslutet att avvisa klagan. EU-domstolen återförvisade frågan till EU-kommissionen med krav på att en djupare analys görs. Beslutet behandlar inte frågan om statsstödet är att anse som otillåtet eller inte. Skulle en ny utredning visa att garantivillkoren är att anse som otillåtna, kan detta innebära att Öresundsbron belastas med ökade kostnader. EU-kommissionens besked har försenats och det är oklart när beskedet kommer.

ÖVRIGA FINANSIELLA INSTRUMENT

Svedabs balansräkning innehåller inga finansiella tillgångar eller skulder värderade till verkligt värde, vare sig på grund av att de innehas för handel, är till för att säljas eller för att bolaget frivilligt valt att redovisa till verkligt värde.

Upplysningar om finansiella tillgångar och skulder vars värde avviker från det redovisade värdet:

Skulder till Riksgälden

MSEK	30 sep 2023	30 sep 2022	31 dec 2022
Redovisat värde	5 870	5 620	5 670
Verkligt värde	5 570	5 402	5 434

UPPTAGNING/AMORTERING AV LÅN

Svedabs upplåning framgår av nedanstående tabell.

Nyupptagna lån

MSEK	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	2,379	Fast	3 år	203
Riksgälden	SEK	2,941	Fast	4 år	258
Riksgälden	SEK	3,080	Fast	5 år	283
SUMMA					744

Återbetalda lån

MSEK	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	-0,277	Fast	–	174
Riksgälden	SEK	0,481	Fast	–	370
SUMMA					544

Nyckeltal

PROCENT (%)	jan – sep 2023	jan – sep 2022	jan – dec 2022
Genomsnittlig finansieringskostnad	1,4	0,6	0,7

KASSAFLÖDESANALYS

I kassaflödesanalysen definieras likvida medel som kassa och bank och placeringar med en löptid på tre månader eller mindre.

EVENTUALFÖRPLIKTELSE

MSEK	30 sep 2023	30 sep 2022	31 dec 2022
Värdet av samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet, för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	13 807	15 328	15 552

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Svedab säljer administrativa tjänster till Arlandabanan Infrastructure AB. Bolaget upplåter Kontinentalbanan och Öresundsbanan till Trafikverket mot ersättning och upphandlar tjänster från detsamma för drift och underhåll av landanslutningarna. Svedab betalar ingen garantiprovision för bolagets upplåning i Riksgälden. Statliga verk, myndigheter och statligt ägda bolag svarar tillsammans för en väsentlig del av Svedabs resultat.

VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER BALANSDAGEN

Inga väsentliga händelser har inträffat efter balansdagen.

Denna rapport har inte varit föremål för översiktlig granskning av bolagets revisorer.

Malmö den 31 oktober 2023

Ulf Lundin
Verkställande direktör

FINANSIELL KALENDER

Delårsrapport januari – september 2023	31 oktober 2023
Bokslutskommuniké 2023	15 februari 2024
Årsredovisning 2023	28 mars 2024
Delårsrapport januari-mars 2024	30 april 2024
Delårsrapport januari-juni 2024	15 augusti 2024

Bolagets finansiella rapporter finns tillgängliga på svensk-danskabroforbindelsen.se

De kan även beställas från:

Svedab AB
Box 4044
203 11 Malmö

Tel: 040 660 98 80
E-post: info@svensk-danskabroforbindelsen.se

På Svedabs webbplats finns mer information om verksamheten.

KONTAKTPERSONER

Ytterligare information kan erhållas av:

Ulf Lundin, verkställande direktör
tel direkt: +46 40 660 98 81
ulf.lundin@svensk-danskabroforbindelsen.se

Boel Hellberg, ekonomichef
tel direkt: +46 40 660 98 84
boel.hellberg@svensk-danskabroforbindelsen.se

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, org. nr: 556432-9083, Stortorget 25, Malmö,
Box 4044, SE-203 11 Malmö, tel: +46 40 660 98 80.

