



## DE VIKTIGA VATTENHÅLEN LÄNGS VÄGEN

### DELÅRS- RAPPORT

JAN – JUN 2022

NETTOOMSÄTTNING

5 (5) MSEK

RÖRELSERESULTAT

-30 (-51) MSEK

RESULTAT FRÅN ANDELAR I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

371 (209) MSEK

RESULTAT FRÅN ÖVRIGA FINANSIELLA POSTER

-14 (-22) MSEK

PERODENS RESULTAT

260 (108) MSEK

RESULTAT PER AKTIE

32 463 (13 477) SEK

## DE VIKTIGA VATTENHÅLEN LÄNGS VÄGEN

# VATTNET

När landanslutningens järnväg och motorväg projekterades planerades det även för att ta hand om det vatten som rinner av vägarna inom det markområde Svedab äger. Det färdiga resultatet är ett sammanhängande system av kulvertar, diken och dammar där vattnet till sist rinner ut i Öresund. På Svedabs uppdrag görs kontinuerliga provtagningar och kartläggningar av vattnets status.

Vatten, växtlighet och djurliv hör ihop i en miljöförenlig symbios likt en kedja där alla delar påverkar varandra. Kartläggningen och analysen har gjorts för att se vilka negativa ämnen som hamnar i våra dagvattendammar och hur det kan påverka miljön. I första hand med avseende på ämnen som biltrafiken kan ge upphov till.

### 21 DAGVATTENDAMMAR

Vattnet i naturen kommer från olika håll. Det kan vara regnvatten eller smältvatten som rinner av från väg- och markytor eller grundvattnet som trängt upp till ytan. Vatten som rinner av från vägytor kan dra med sig föroreningar, ämnen och material som kan ha negativ påverkan på den omgivande miljön. Svedabs ansvarsområde sträcker sig från brofästet till Lockarps trafikplats. Vatten- och sedimentprover har tagits i ett antal dammar och diken och sedan analyserats av SWEDAC-ackrediterade laboratorier. Exempel på det som analyserats: näringsämnen, metaller, pH, absorbans, organiskt föreningar, etc. Prover har tagits från själva vattnet och sedimentet, alltså bottenkiktet.

### EGET INITIATIV

Provtagningen och analysen är ett initiativ som Svedab tagit själv. Det finns inga nationellt fastslagna riktvärden för föroreningshalter i dagvatten. Arbetsgrupper inom Göteborgs stad har dock tagit fram förslag på riktvärden, tänkta som vägledning vid den här typen av undersökningar.

### RESULTAT

Vid en jämförelse med tillämpade riktvärden för dagvatten är halterna av näringsämnen och metaller låga i de dammar som omfattas av kontrollprogrammet för dagvatten. Halterna av näringsämnen är generellt något högre i diken som ligger nedströms dammarna. Sannolikt är förklaringen att diken belastas inte bara av vatten från uppströms liggande dammar, utan även av ytavrinning och dräneringsvatten från omgivande åkermark samt av övrigt dagvatten från hårdgjorda ytor i dikenas närhet. Även sedimentproverna visar bra resultat.



## Året i korthet

### INTÄKTER

Nettoomsättningen som blev oförändrad, 5 (5) MSEK, avser i huvudsak banavgifter som Trafikverket erlägger för rättigheten att använda Svedabs järnvägsanläggning.

### RÖRELSERESULTAT

Löpande driftkostnader blev något lägre jämfört med motsvarande period 2021, varför rörelseresultatet blev -30 (-51) MSEK. I perioden föregående år utrangerades bullerplank motsvarande 19,8 MSEK.

### RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER

#### Resultat från andelar i intresseföretag

Reglerna för inresor till Sverige och Danmark till följd av pandemin, fortsatte att påverka vägtrafiken över Öresundsbron i början av 2022. Intäkterna blev 279 MDKK högre (42,1 procent) än motsvarande period 2021, men även 27 MDKK högre än motsvarande period 2019. Återhämtning har därmed skett av intäkterna under 2022 jämfört med 2019. Rörelseresultatet är förbättrat med motsvarande period 2021. Räntekostnaderna minskade sedan årsskiftet, men är högre än motsvarande period 2021. Det är fortsatt låga räntenivåer. Resultatandelen ökade från 209 till 371 MSEK. Genomsnittskursen för den danska kronan uppgick till 1,41 (1,36).

Den 24 februari angrep Ryssland grannlandet Ukraina och en storskalig invasion inleddes. Utgången av kriget är oviss. Omfattande restriktioner främst riktade mot Ryssland, ryska banker och ryskt flyg infördes omgående vid krigets början. Konsekvenserna av kriget är osäkra, men bedöms påverka internationellt resande under en oöverskådlig framtid. Den förväntade återhämtningen av resandet efter Covid-19-pandemin, förefaller inte ha påverkats negativt av kriget under första halvåret 2022, men fortsätter att vara en osäkerhetsfaktor som kan komma att påverka Svedabs resultatandel från Öresundsbron.

## Detta är Svedab

Svensk–Danska Broförbindelsen SVEDAB AB är ett statligt ägt aktieföretag, organisationsnummer 556432-9083. Aktierna förvaltas av Regeringskansliet.

Svedab förvaltar tillsammans med sin danska motsvarighet A/S Øresund, det till lika delar gemensamt ägda Öresundsbrokonsortiet. Öresundsbrokonsortiet äger bron och har ansvaret för den operativa verksamheten. Svedabs uppdrag och ansvar har fastlagts dels i ett avtal mellan Sverige och Danmark, dels i ett konsortialavtal som tecknats mellan Svedab och A/S Øresund. Ägarföretagen ansvarar solidariskt för de skyldigheter och förpliktelser som uppkommer i Öresundsbrokonsortiet.

Svedab uppförde de svenska landanslutningarna till Öresundsbron. De består av en mil motorväg och två mil järnväg. Motorvägen utgörs av den sista sträckan av Yttre Ringvägen innan Öresundsbron. Järnvägen ansluter till Kontinentalbanan genom Malmö i öster och Öresundsbron i väster. Svedab har även byggt om och utökat Kontinentalbanan genom Malmö till dubbla spår samt byggt ut Malmö godbangård.

Svedab har i enlighet med riksdagens beslut finansierat byggandet av landanslutningarna med lån i Riksgälden. Lånen amorteras med över-skott som Öresundsbron genererar.

### Finansiella intäkter och kostnader

Ränteintäkterna blev 2,8 MSEK lägre och förklaras av att Svedab under året genom utdelning återbetalade fordringar avseende aktieägartillskott som löpte med ränta. Räntekostnaderna minskade samtidigt, varför räntenettot minskade, -14 (-22) MSEK, jämfört med första halvåret 2021.

### PERIODENS RESULTAT

Nettoresultatet blev väsentligt högre jämfört med första halvåret 2021, 260 (108) MSEK, som en direkt följd av hur Svedabs andel av resultatet i Öresundsbrokonsortiet utvecklades.

### PERSONAL

Medelantalet anställda var 3 (3).

### SVEDAB SKA:

- genom aktivt delägarskap i Öresundsbrokonsortiet säkra en affärsmässig utveckling av Öresundsbron och säkerställa ett långsiktigt och positivt kassaflöde;
- utföra drift och underhåll av de svenska landanslutningarna på ett sätt som garanterar resenärerna en säker transport;
- verka för en hög tillgänglighet på Svedabs anläggning;
- verka för att de lån som finansierar verksamheten är återbetalda senast år 2050.

## Resultaträkning

MSEK	jan – jun 2022	jan – jun 2021	jan – dec 2021
Nettoomsättning	5	5	10
Övriga rörelseintäkter	1	1	2
	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>12</b>
Rörelsens kostnader inkl avskrivningar	-36	-57	-93
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-30</b>	<b>-51</b>	<b>-81</b>
Resultat från andel i Öresundsbrokonsortiet	371	209	604
Resultat från övriga finansiella poster	-14	-22	-41
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>327</b>	<b>136</b>	<b>482</b>
Skatt på periodens resultat	-67	-28	-99
<b>Periodens resultat</b>	<b>260</b>	<b>108</b>	<b>383</b>

## Balansräkning

MSEK	30 jun 2022	30 jun 2021	31 dec 2021
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Svenska landanslutningar	1 882	1 930	1 906
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet	4 568	3 580	4 013
Övriga finansiella anläggningstillgångar	166	545	547
	<b>4 734</b>	<b>4 125</b>	<b>4 561</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	8	22	15
Kassa och bank	36	99	95
	<b>44</b>	<b>121</b>	<b>110</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>6 659</b>	<b>6 176</b>	<b>6 577</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Aktiekapital	8	8	8
Reservfond	2	2	2
<b>Summa bundet eget kapital</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>
Balanserat resultat	809	586	625
Periodens resultat	260	108	383
<b>Summa fritt eget kapital</b>	<b>1 068</b>	<b>694</b>	<b>1 008</b>
<b>Summa eget kapital</b>	<b>1 078</b>	<b>704</b>	<b>1 018</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Skuld till Riksgälden	4 246	4 480	4 790
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Skuld till Riksgälden	1 284	960	700
Övriga kortfristiga skulder	51	32	69
	<b>1 335</b>	<b>992</b>	<b>769</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>6 659</b>	<b>6 176</b>	<b>6 577</b>

## Rapport över förändringar i eget kapital

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Balanserade vinstmedel inkl årets resultat	Summa eget kapital
<b>Ingående balans per 1 januari 2021</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>896</b>	<b>906</b>
Återbetalning av villkorade aktieägartillskott			-88	-88
Utdelning			-253	-253
Omräkningsdifferens			31	31
Periodens resultat			108	108
<b>Utgående balans per 30 juni 2021</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>694</b>	<b>704</b>
<b>Ingående balans per 1 januari 2022</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1 008</b>	<b>1 018</b>
Återbetalning av villkorade aktieägartillskott				
Utdelning			-383	-383
Omräkningsdifferens			183	183
Periodens resultat			260	260
<b>Utgående balans per 30 juni 2022</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1 068</b>	<b>1 078</b>

Aktiekapitalet består av 8 000 aktier med kvotvärde 1 000 kr. Alla aktier har samma röstvärde.

## Kassaflödesanalys

MSEK	jan – jun 2022	jan – jun 2021	jan – dec 2021
Från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	-93	-97	-171
Förändringar i rörelsekapital	7	-49	8
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-86</b>	<b>-146</b>	<b>-163</b>
Från investeringsverksamheten	0	0	-1
Från finansieringsverksamheten	27	186	201
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>-59</b>	<b>40</b>	<b>36</b>
Likvida medel vid årets början	95	59	59
<b>LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS SLUT</b>	<b>36</b>	<b>99</b>	<b>95</b>

## Övriga upplysningar

### REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna rapport har upprättats enligt årsredovisningslagen, 9 kap. Redovisningsprinciperna överensstämmer med de som presenterades i årsredovisningen 2021.

Siffror inom parentes avser motsvarande period föregående år om inget annat anges. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

### Definitioner nyckeltal

**Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde:** summan av årets ränteintäkter minus räntekostnader, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde.

**Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till verkligt värde:** summan av årets ränteintäkter minus räntekostnader plus värdeförändringar, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till verkligt värde.

## RISKER OCH RISKHANTERING

### Affärsrisker

Svedabs intäkter är lägre än bolagets kostnader, varför Svedabs förmåga att amortera sina skulder är beroende av Öresundsbrokonsortiets avkastningsförmåga. Vid långsiktiga räntabilitetsberäkningar och beräkningar av återvinningsvärde, bildar de båda företagen en gemensam kassaflödesgenererande enhet. Svedabs verksamhet är således beroende av faktorer som trafikvolym, prisstrategier samt utveckling av driftskostnader och realränta. En situation där stigande realränta kombineras med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre period, skulle kunna utgöra en väsentlig risk. Pandemin har väsentligt påverkat vägtrafiken och därmed Öresundsbrokonsortiets intäkter och resultat under 2020 och 2021. Under första kvartalet 2022 lättades restriktionerna upp och trafiken över bron har därefter återhämtat sig till 2019 års nivåer.

### Finansiell riskhantering och exponering

Svedab är beroende av hur bolagets respektive Öresundsbrokonsortiets system för finansiell riskhantering fungerar. Svedab ska enligt ett regeringsbeslut endast låna i Riksgälden och lånar härigenom till förmånliga villkor. Öresundsbrokonsortiets huvudsakliga upplåning garanteras solidariskt av den svenska och den danska staten (Riksgälden i Sverige och Finansministeriet i Danmark). Det betyder att Öresundsbrokonsortiet garanteras lånevillkor snarlika de båda staternas. Systemen för finansiell riskhantering omfattar följande risker:

### Valutarisker

Svedabs funktionella valuta är SEK och Öresundsbrokonsortiets DKK. Svedab lånar enbart i SEK. Valutarisken i omräkningsfaktorn som uppkommer när Öresundsbrokonsortiets resultatandel räknas om till SEK, valutasäkras inte. Öresundsbrokonsortiets valutaexponering är begränsad till SEK och EUR.

### Ränterisker

Ramarna för ränterisken exponeringen är fastställd i Svedabs respektive Öresundsbrokonsortiets finanspolicy och anger hur portföljerna ska fördelas med hänsyn till fast, rörlig och real ränta. Räntebindningstider justeras i Öresundsbrokonsortiet med hjälp av räntederivatinstrument. Svedab handlar inte med derivat.

### Kreditrisker

Kreditrisk till följd av att en motpart inte uppfyller sin del av en förpliktelse, bedöms vara begränsade i både Svedab och Öresundsbrokonsortiet. Svedabs motpart avseende finansiella fordringar är svenska staten. Motpartsrisken i Öresundsbrokonsortiet styrs av ett limitssystem som innebär att kreditprövning sker hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. För att minska kreditrisken upprättas CSA-avtal (Credit Support Annex), det vill säga att en motpart kan krävas på säkerhet i form av kontanter eller obligationer. Öresundsbrokonsortiet kan exempelvis ingå avtal avseende swappar och liknande instrument endast under förutsättning att det finns ett CSA-avtal. Genom sin kreditvärdighet kan Öresundsbrokonsortiet träffa fördelaktiga avtal.

### Likviditetsrisker

Risken för förluster till följd av likviditetsproblem är begränsad. Svedab får obegränsat låna till amorteringar och räntebetalningar. Till driftskostnader får bolaget enligt budgetpropositionen 2009/10:1 låna upp till 3,4 miljarder (prisnivå 2009). Utrymmet har ännu inte utnyttjats fullt ut. Likviditetsrisken i Öresundsbrokonsortiet begränsas av att verksamheten solidariskt garanteras av den svenska och den danska staten.

## ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER

Svedabs vd är också vd för Arlandabanan Infrastructure AB (AIAB). Tjänsterna är fördelade med 50 procent i vardera bolaget. Huvudanställningen är förlagd till Svedab, som vidarefakturerar AIAB hälften av totala löne- och lönebikostnader.

### SKATT

Svedabs effektiva skattesats för 2022 uppgår till 20,6 procent.

## INVESTERINGAR OCH AVYTTRINGAR AV MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Några investeringar i materiella anläggningstillgångar har i likhet med motsvarande period föregående år inte gjorts.

# ANDELAR I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

MSEK

## Kapitalandel

	jan – jun 2022	jan – jun 2021	jan – dec 2021
Redovisat värde vid årets början	4 013	3 340	3 340
Periodens andel i Öresundsbrokonsortiets resultat	372	209	604
Periodens omräkningsdifferens	183	31	69
<b>REDOVISAT VÄRDE VID PERIODENS SLUT</b>	<b>4 568</b>	<b>3 580</b>	<b>4 013</b>
Ägd andel, %	50	50	50

## Övriga upplysningar

### Resultaträkning (enligt IFRS, MDKK)

	jan – jun 2022	jan – jun 2021	jan – dec 2021
Intäkter	942	663	1 616
Rörelsekostnader	-267	-261	-538
<b>Rörelseresultat</b>	<b>675</b>	<b>402</b>	<b>1 078</b>
Finansiella kostnader, netto	-204	-83	-203
Värdeförändringar	1 356	367	292
<b>PERIODENS RESULTAT</b>	<b>1 827</b>	<b>686</b>	<b>1 168</b>

### Balansräkning (enligt IFRS, MDKK)

	30 jun 2022	30 jun 2021	31 dec 2021
Öresundsbron samt övriga materiella anläggningstillgångar	14 356	14 559	14 460
Finansiell nettoskuld	-8 238	-10 758	-10 208
Rörelsekapital	-37	-28	4
<b>SUMMA EGET KAPITAL</b>	<b>6 081</b>	<b>3 773</b>	<b>4 255</b>
<i>Avstämning av eget kapital enligt IFRS respektive K3:</i>			
Omräkning till säkringsredovisning	283	1 485	1 581
<b>SUMMA EGET KAPITAL K3</b>	<b>6 364</b>	<b>5 258</b>	<b>5 836</b>

## Nyckeltal

	jan – jun 2022	jan – jun 2021	jan – dec 2021
Omsättning, förändring %	42,1	-9	6,2
Genomsnittlig finansieringskostnad:			
beräknad till marknadsvärde, %	-10,1	-1,8	-0,8
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	4,8	1,7	2,2
Räntebärande nettoskuld:			
värderad till marknadsvärde, MDKK	8 368	10 874	10 375
värderad till upplupet anskaffningsvärde, MDKK	8 085	9 388	8 794
Antal anställda	137	131	127
Antal vägfordon per dygn	16 632	8 983	13 131

## Ägaruttag

Frågan om ägarnas uttag regleras i det konsortialavtal som tecknats mellan ägarna samt enligt den utdelningspolicy som beslutades på årsstämman 2018. Enligt avtalet ska uttag ske när Öresundsbrokonsortiet redovisar fritt eget kapital, vilket inträffade 2017. 2018 gjorde Svedab ett uttag på 739 MSEK. På Öresundsbrokonsortiets stämma 2019 beslöts emellertid att ägarna tills vidare inte ska göra några uttag utan avvakta EU-kommissionens beslut, se Statsstöd.

## Statsstöd

EU-kommissionen avisade 2014 en inkommen klagan om att Öresundsförbindelsens förmånliga villkor ska betraktas som otillåtna statsstöd. EU-kommissionens beslut anmäldes till EU-domstolen som 2018 hävde beslutet att avvisa klagan. EU-domstolen återförvisade frågan till EU-kommissionen med krav på att en djupare analys görs. Beslutet behandlar inte frågan om statsstödet är att anse som otillåtet eller inte. Skulle en ny utredning visa att garantivillkoren är att anse som otillåtna, kan detta innebära att Öresundsbron belastas med ökade kostnader. EU-kommissionens besked har försenats och inväntas under 2022.

## ÖVRIGA FINANSIELLA INSTRUMENT

Svedabs balansräkning innehåller inga finansiella tillgångar eller skulder värderade till verkligt värde, vare sig på grund av att de innehas för handel, är till för att säljas eller för att bolaget frivilligt valt att redovisa till verkligt värde.

Upplysningar om finansiella tillgångar och skulder vars värde avviker från det redovisade värdet:

Skulder till Riksgälden

MSEK	30 jun 2022	30 jun 2021	31 dec 2021
Redovisat värde	5 530	5 474	5 490
Verkligt värde	5 399	5 675	5 710

## UPPTAGNING/AMORTERING AV LÅN

Svedabs upplåning framgår av nedanstående tabell.

Nyupptagna lån

MSEK	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	-0,127	Fast	6 mån	140
<b>SUMMA</b>					<b>140</b>

Återbetalda lån

MSEK	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	1,932	Fast	–	100
<b>SUMMA</b>					<b>100</b>

Nyckeltal

PROCENT (%)	jan – jun 2022	jan – jun 2021	jan – dec 2021
Genomsnittlig finansieringskostnad	0,6	1,0	0,9

## KASSAFLÖDEANALYS

I kassaflödesanalysen definieras likvida medel som kassa och bank och placeringar med en löptid på tre månader eller mindre.

## EVENTUALFÖRPLIKTELSE

MSEK	30 jun 2022	30 jun 2021	31 dec 2021
Värdet av samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet, för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	15 346	17 938	16 875

## TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Svedab säljer administrativa tjänster till Arlandabanan Infrastructure AB. Bolaget upplåter Kontinentalbanan och Öresundsbanan till Trafikverket mot ersättning och upphandlar tjänster från detsamma för drift och underhåll av landanslutningarna. Svedab betalar ingen garantiprovision för bolagets upplåning i Riksgälden. Statliga verk, myndigheter och statligt ägda bolag svarar tillsammans för en väsentlig del av Svedabs resultat.

## VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER BALANSDAGEN

Det har inte varit några väsentliga händelser efter balansdagen.

## STYRELSENS INTYGANDE

Styrelsen och vd intygar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt av bolagets verksamhet, ställning och resultat samt beskriver risker och osäkerhetsfaktorer som bolaget står inför.

Denna rapport har varit föremål för översiktlig granskning av bolagets revisorer.

Malmö den 12 augusti 2022

Bo Lundgren  
Ordförande

Lars Erik Fredriksson

Ulrika Hallengren

Malin Sundvall

Ulf Lundin  
Verkställande direktör



## Granskningsrapport

Till styrelsen i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB

Org. nr 556432-9083

### INLEDNING

Vi har utfört en översiktlig granskning av den bifogade finansiella delårsinformationen (delårsrapporten) för Svensk-Danska broförbindelsen SVEDAB AB per den 30 juni 2022 och den sexmånadersperiod som slutade per detta datum. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna finansiella delårsinformation (delårsrapport) i enlighet med årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna finansiella delårsinformation (delårsrapport) grundad på vår översiktliga granskning.

### DEN ÖVERSIKTLIGA GRANSKNINGENS INRIKTNING OCH OMFATTNING

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med International Standard on Review Engagements ISRE 2410 *Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor*. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt ISA och god revisionssed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

### SLUTSATS

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att den bifogade finansiella delårsinformationen (delårsrapporten) inte, i allt väsentligt, är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Malmö den 12 augusti 2022

KPMG AB

Johan Rasmusson

Auktoriserad revisor

## FINANSIELL KALENDER

Delårsrapport januari – juni 2022	15 augusti 2022
Delårsrapport januari – september 2022	31 oktober 2022
Bokslutskommuniké 2022	15 februari 2023
Årsredovisning 2022	31 mars 2023
Delårsrapport januari-mars 2023	28 april 2023

Bolagets finansiella rapporter finns tillgängliga på [svensk-danskabroforbindelsen.se](http://svensk-danskabroforbindelsen.se)

De kan även beställas från:

Svedab AB  
Box 4044  
203 11 Malmö

Tel: 040 660 98 80

E-post: [info@svensk-danskabroforbindelsen.se](mailto:info@svensk-danskabroforbindelsen.se)

På Svedabs webbplats finns mer information om verksamheten.

## KONTAKTPERSONER

Ytterligare information kan erhållas av:

Ulf Lundin, verkställande direktör  
tel direkt: +46 40 660 98 81  
[ulf.lundin@svensk-danskabroforbindelsen.se](mailto:ulf.lundin@svensk-danskabroforbindelsen.se)

Boel Hellberg, ekonomichef  
tel direkt: +46 40 660 98 84  
[boel.hellberg@svensk-danskabroforbindelsen.se](mailto:boel.hellberg@svensk-danskabroforbindelsen.se)

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, org. nr: 556432-9083, Stortorget 25, Malmö,  
Box 4044, SE-203 11 Malmö, tel: +46 40 660 98 80.

