

EN DEL AV KRETSLOPPET

# TRAFIKPLATS PETERSBORG

## DELÅRS- RAPPORT

JAN – SEP 2021

NETTOOMSÄTTNING

8 (8) MSEK

RÖRELSERESULTAT

-66 (-45) MSEK

RESULTAT FRÅN ANDELAR I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

466 (445) MSEK

RESULTAT FRÅN ÖVRIGA FINANSIELLA POSTER

-32 (-31) MSEK

PERIODENS RESULTAT

292 (290) MSEK

RESULTAT PER AKTIE

36 486 (36 213) SEK

Våra trafikplatser, som är en del av Svedabs anläggning, fyller flera funktioner och syften. Vid planeringen ställdes höga krav både på säkerhet och på att eliminera och begränsa negativa konsekvenser för människa, djur och natur, men också att förhöja miljökvaliteter där så är möjligt. De ska självklart också underlätta för människor att ta sig från a till b för arbete, rekreation och möten med andra människor. Trafikplatserna blir här en del av människors och samhällets kretslopp.



# TRAFIKPLATS PETERSBORG – LA GRANDE DAME

Vi fortsätter vår historiska och nutida färd på Yttre Ringvägen efter att vi lämnat Öresundsbron. Vi har passerat trafikplatserna Vintrie och Naffentorp. Sistnämnda trafikplats har fått sitt namn efter Naffentorp by. Till denna by hörde en gård, som inte helt överraskande fått ge namn åt trafikplatsen vi berättar om här – Petersborg. Gården blev fideikommiss på 1750-talet, då under namnet Naffentorp, men fick i början av 1790-talet namnet Petersborg, uppkallat efter ägaren vid den tiden. Den fina gården ligger mellan Lockarps kyrkoväg och Yttre Ringvägen.

Placeringen av trafikplatsen var från början given eftersom motorvägen mellan Malmö och Trelleborg redan fanns och att väganlutningar från bron skulle ske till det befintliga vägnätet och kopplas till den Inre Ringvägen. Men planerna ändrades delvis och Yttre Ringvägen kom att byggas av Vägverket runt Malmö som en direkt förlängning av Svedabs motorväg.

Trafikplatsen är den största av våra fyra trafikplatser, naturligtvis beroende på placeringen i skärningen mellan Yttre Ringvägen och Trelleborgsvägen – en klassisk fyrklöver-trafikplats och viktig för människors resande och kommunikation med varandra. En verklig Grande Dame!



# Perioden i korthet

## INTÄKTER

Nettoomsättningen som blev oförändrad, 8 (8) MSEK, avser i huvudsak banavgifter som Trafikverket erlägger för rättigheten att använda Svedabs järnvägsanläggning.

## RÖRELSERESULTAT

Löpande driftkostnader blev något högre jämfört med motsvarande period föregående år. Utrangering av utbytta bullerskärmar längs Kontinentalbanan genom Malmö ledde till en utrangeringsförlust på 20 MSEK, varför rörelseresultatet blev motsvarande lägre, -66 (-45) MSEK. Se även Övriga upplysningar.

## RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER

### Resultat från andelar i intresseföretag

Reglerna för inresor till Sverige och Danmark till följd av pandemin har påverkat vägtrafiken över Öresundsbron. Intäkterna blev 21 MDKK högre (1,8 procent) än motsvarande period 2020, men jämfört med motsvarande period 2019, är intäkterna 23 procent lägre. Rörelseresultatet, med undantag för utrangeringskostnader, hamnade ungefär i nivå med motsvarande period föregående år liksom räntekostnaderna kopplade till realräntelån, vilket ledde till att resultatandelen ökade från 445 till 466 MSEK. Genomsnittskursen för den danska kronan uppgick till 1,37 (1,42).

## Finansiella intäkter och kostnader

Ränteintäkterna blev 3,8 MSEK lägre och förklaras av att Svedab under året genom utdelning återbetalade fordringar avseende aktieägartillskott som löpte med ränta. Räntekostnaderna minskade samtidigt något, varför räntenettet ökade, -32 (-31) MSEK, jämfört med motsvarande period 2020.

## PERIODENS RESULTAT

Nettoresultatet blev i nivå med motsvarande period 2020, 292 (290) MSEK, som en följd av hur Svedabs andel av resultatet i Öresundsbrokonsortiet utvecklades.

## PERSONAL

Medelantalet anställda var 3 (3).

## Detta är Svedab

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB är ett statligt ägt aktiebolag, organisationsnummer 556432-9083. Aktierna förvaltas av Regeringskansliet.

Svedab förvaltar tillsammans med sin danska motsvarighet A/S Øresund, det till lika delar gemensamt ägda Öresundsbrokonsortiet. Öresundsbrokonsortiet äger bron och har ansvaret för den operativa verksamheten. Svedabs uppdrag och ansvar har fastlagts dels i ett avtal mellan Sverige och Danmark, dels i ett konsortialavtal som tecknats mellan Svedab och A/S Øresund. Ägarföretagen ansvarar solidariskt för de skyldigheter och förpliktelser som uppkommer i Öresundsbrokonsortiet.

Svedab uppförde de svenska landanslutningarna till Öresundsbron. De består av en mil motorväg och två mil järnväg. Motorvägen utgörs av den sista sträckan av Yttre Ringvägen innan Öresundsbron. Järnvägen ansluter till Kontinentalbanan genom Malmö i öster och Öresundsbron i väster. Svedab har även byggt om och utökat Kontinentalbanan genom Malmö till dubbla spår samt byggt ut Malmö godbangård.

Svedab har i enlighet med riksdagens beslut finansierat byggandet av landanslutningarna med lån i Riksgälden. Lånen amorteras med över-skott som Öresundsbron genererar.

## SVEDAB SKA:

- genom aktivt delägarskap i Öresundsbrokonsortiet säkra en affärsmässig utveckling av Öresundsbron och säkerställa ett långsiktigt och positivt kassaflöde;
- utföra drift och underhåll av de svenska landanslutningarna på ett sätt som garanterar resenärerna en säker transport;
- verka för en hög tillgänglighet på Svedabs anläggning;
- verka för att de lån som finansierar verksamheten är återbetalda senast år 2050.

# Resultaträkning

MSEK	jan – sep 2021	jan – sep 2020	jan – dec 2020
Nettoomsättning	8	8	10
Övriga rörelseintäkter	1	1	2
	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>12</b>
Rörelsens kostnader inkl avskrivningar	-75	-54	-73
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-66</b>	<b>-45</b>	<b>-61</b>
Resultat från andel i Öresundsbrokonsortiet	466	445	536
Resultat från övriga finansiella poster	-32	-31	-42
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>368</b>	<b>369</b>	<b>433</b>
Skatt på periodens resultat	-76	-79	-93
<b>Periodens resultat</b>	<b>292</b>	<b>290</b>	<b>340</b>

# Balansräkning

MSEK	30 sep 2021	30 sep 2020	31 dec 2020
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Svenska landanslutningar	1 917	1 986	1 974
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet	3 864	3 410	3 340
Övriga finansiella anläggningstillgångar	547	880	882
	<b>4 411</b>	<b>4 290</b>	<b>4 222</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	11	11	14
Kassa och bank	98	56	59
	<b>109</b>	<b>67</b>	<b>73</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>6 437</b>	<b>6 343</b>	<b>6 269</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
Eget kapital			
Aktiekapital	8	8	8
Reservfond	2	2	2
<b>Summa bundet eget kapital</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>
Balanserat resultat	614	717	556
Periodens resultat	292	290	340
<b>Summa fritt eget kapital</b>	<b>906</b>	<b>1 007</b>	<b>896</b>
<b>Summa eget kapital</b>	<b>916</b>	<b>1 017</b>	<b>906</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Skuld till Riksgälden	4 480	4 777	4 380
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Skuld till Riksgälden	1 000	445	860
Övriga kortfristiga skulder	41	104	123
	<b>1 041</b>	<b>549</b>	<b>983</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>6 437</b>	<b>6 343</b>	<b>6 269</b>

# Rapport över förändringar i eget kapital

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Balanserade vinstmedel inkl årets resultat	Summa eget kapital
<b>Ingående balans per 1 januari 2020</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1 331</b>	<b>1 341</b>
Återbetalning av villkorade aktieägartillskott			-653	-653
Omräkningsdifferens			39	39
Periodens resultat			290	290
<b>Utgående balans per 30 september 2020</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1 007</b>	<b>1 017</b>
<b>Ingående balans per 1 januari 2021</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>896</b>	<b>906</b>
Återbetalning av villkorade aktieägartillskott			-88	-88
Utdelning			-253	-253
Omräkningsdifferens			59	59
Periodens resultat			292	292
<b>Utgående balans per 30 september 2021</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>906</b>	<b>916</b>

Aktiekapitalet består av 8 000 aktier med kvotvärde 1 000 kr. Alla aktier har samma röstvärde.

## Kassaflödesanalys

MSEK	jan – sep 2021	jan – sep 2020	jan – dec 2020
Från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	-167	-124	-127
Förändringar i rörelsekapital	7	6	4
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-160</b>	<b>-118</b>	<b>-123</b>
Från investeringsverksamheten	0	0	0
Från finansieringsverksamheten	199	133	141
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>39</b>	<b>15</b>	<b>18</b>
Likvida medel vid årets början	59	41	41
<b>LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS SLUT</b>	<b>98</b>	<b>56</b>	<b>59</b>

# Övriga upplysningar

## REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna rapport har upprättats enligt årsredovisningslagen, 9 kap. Redovisningsprinciperna överensstämmer med de som presenterades i årsredovisningen 2020.

Siffror inom parentes avser motsvarande period föregående år om inget annat anges. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

## Definitioner nyckeltal

**Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde:** summan av årets ränteintäkter minus räntekostnader, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde.

**Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till verkligt värde:** summan av årets ränteintäkter minus räntekostnader plus värdeförändringar, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till verkligt värde.

## RISKER OCH RISKHANTERING

### Affärsrisker

Svedabs intäkter är lägre än bolagets kostnader, varför Svedabs förmåga att amortera sina skulder är beroende av Öresundsbrokonsortiets avkastningsförmåga. Vid långsiktiga räntabilitetsberäkningar och beräkningar av återvinningsvärde, bildar de båda företagen en gemensam kassaflödesgenererande enhet. Svedabs verksamhet är således beroende av faktorer som trafikvolym, prisstrategier samt utveckling av driftskostnader och realränta. En situation där stigande realränta kombineras med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre period, skulle kunna utgöra en väsentlig risk. Pandemin har väsentligt påverkat vägtrafiken och därmed Öresundsbrokonsortiets intäkter och resultat under både föregående år och hittills under 2021. Långsiktig intjäning bedöms emellertid inte vara hotad.

### Finansiell riskhantering och exponering

Svedab är beroende av hur bolagets respektive Öresundsbrokonsortiets system för finansiell riskhantering fungerar. Svedab ska enligt ett regeringsbeslut endast låna i Riksgälden och lånar härigenom till förmånliga villkor. Öresundsbrokonsortiets upplåning garanteras solidariskt av den svenska och den danska staten (Riksgälden i Sverige och Finansministeriet i Danmark). Det betyder att Öresundsbrokonsortiet garanteras lånevillkor snarlika de båda staternas. Systemen för finansiell riskhantering omfattar följande risker:

### Valutarisker

Svedabs funktionella valuta är SEK och Öresundsbrokonsortiets DKK. Svedab lånar enbart i SEK. Valutarisken i omräkningsfaktorn som uppkommer när Öresundsbrokonsortiets resultatandel räknas om till SEK, valutasäkras inte. Öresundsbrokonsortiets valutaexponering är begränsad till SEK och EUR.

### Ränterisker

Ramarna för ränterisken exponeringen är fastställd i Svedabs respektive Öresundsbrokonsortiets finanspolicy och anger hur portföljerna ska fördelas med hänsyn till fast, rörlig och real ränta. Räntebindingstider justeras i Öresundsbrokonsortiet med hjälp av räntederivatinstrument. Svedab handlar inte med derivat.

## Kreditrisker

Kreditrisk till följd av att en motpart inte uppfyller sin del av en förpliktelse, bedöms vara begränsade i både Svedab och Öresundsbrokonsortiet. Svedabs motpart avseende finansiella fordringar är svenska staten. Motpartsrisken i Öresundsbrokonsortiet styrs av ett limitssystem som innebär att kreditprövning sker hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. För att minska kreditrisken upprättas CSA-avtal (Credit Support Annex), det vill säga att en motpart kan krävas på säkerhet i form av kontanter eller obligationer. Öresundsbrokonsortiet kan exempelvis ingå avtal avseende swappar och liknande instrument endast under förutsättning att det finns ett CSA-avtal. Genom sin kreditvärdighet kan Öresundsbrokonsortiet träffa fördelaktiga avtal.

## Likviditetsrisker

Risken för förluster till följd av likviditetsproblem är begränsad. Svedab får obegränsat låna till amorteringar och räntebetalningar. Till driftskostnader får bolaget enligt budgetpropositionen 2009/10:1 låna upp till 3,4 miljarder (prisnivå 2009). Utrymmet har ännu inte utnyttjats fullt ut. Likviditetsrisken i Öresundsbrokonsortiet begränsas av att verksamheten solidariskt garanteras av den svenska och den danska staten.

## ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER

Svedabs vd är också vd för Arlandabanan Infrastructure AB (AIAB). Tjänsterna är fördelade med 50 procent i vardera bolaget. Huvudanställningen är förlagd till Svedab, som vidarefakturerar AIAB hälften av totala löne- och lönebikostnader.

## RÖRELSENS KOSTNADER INKL AVSKRIVNING

Mark- och miljööverdomstolens beslut om förstärkta bullerskyddsåtgärder längs med Kontinentalbanan i Malmö innebär att delar av Svedabs bullerskärmar behövs bytas ut och ledde till en utranteringsförlust till ett värde av 20 MSEK. De nya bullerskärmarerna har uppförts och bekostats av Trafikverket i enlighet med gällande driftavtal.

## SKATT

Svedabs effektiva skattesats för 2021 uppgår till 20,6 procent.

## INVESTERINGAR OCH AVYTTRINGAR AV MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Några investeringar i materiella anläggningstillgångar har i likhet med motsvarande period föregående år inte gjorts. Beträffande utranteringar, se Övriga rörelsekostnader.

## ANDELAR I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

MSEK

### Kapitalandel

	jan – sep 2021	jan – sep 2020	jan – dec 2020
Redovisat värde vid årets början	2 926	2 926	2 926
Periodens andel i Öresundsbrokonsortiets resultat	466	445	536
Periodens omräkningsdifferens	58	39	-122
<b>REDOVISAT VÄRDE VID PERIODENS SLUT</b>	<b>3 450</b>	<b>3 410</b>	<b>3 340</b>
Ägd andel, %	50	50	50

### Övriga upplysningar

#### Resultaträkning (enligt IFRS, MDKK)

	jan – sep 2021	jan – sep 2020	jan – dec 2020
Intäkter	1 206	1 185	1 522
Rörelsekostnader	-387	-453	-599
<b>Rörelseresultat</b>	<b>819</b>	<b>732</b>	<b>923</b>
Finansiella kostnader, netto	-143	-101	-122
Värdeförändringar	326	-202	-355
<b>PERIODENS RESULTAT</b>	<b>1 002</b>	<b>429</b>	<b>446</b>

#### Balansräkning (enligt IFRS, MDKK)

	30 sep 2021	30 sep 2020	31 dec 2020
Öresundsbron samt övriga materiella anläggningstillgångar	14 511	14 700	14 663
Finansiell nettoskuld	-10 395	-11 577	-11 520
Rörelsekapital	-27	-52	-56
<b>SUMMA EGET KAPITAL</b>	<b>4 089</b>	<b>3 071</b>	<b>3 087</b>
<i>Avstämning av eget kapital enligt IFRS respektive K3:</i>			
Omräkning till säkringsredovisning	1 545	1 747	1 864
<b>SUMMA EGET KAPITAL K3</b>	<b>5 634</b>	<b>4 818</b>	<b>4 951</b>

#### Nyckeltal

	jan – sep 2021	jan – sep 2020	jan – dec 2020
Omsättning, förändring %	1,8	-24	-24
Genomsnittlig finansieringskostnad:			
beräknad till marknadsvärde, %	1,2	2,9	4,0
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	2,0	1,3	1,2
Räntebärande nettoskuld:			
värderad till marknadsvärde, MDKK	10 553	11 664	11 659
värderad till upplupet anskaffningsvärde, MDKK	9 008	9 917	9 795
Antal anställda	129	135	135
Antal vägfordon per dygn	12 307	13 134	12 537

### Ägaruttag

Frågan om ägarnas uttag regleras i det konsortialavtal som tecknats mellan ägarna samt enligt den utdelningspolicy som beslutades på årsstämman 2018. Enligt avtalet ska uttag ske när Öresundsbrokonsortiet redovisar fritt eget kapital, vilket inträffade 2017. 2018 gjorde Svedab ett uttag på 739 MSEK. På Öresundsbrokonsortiets stämma 2019 beslöts emellertid att ägarna tills vidare inte ska göra några uttag utan avvakta EU-kommissionens beslut, se Statsstöd.

### Statsstöd

EU-kommissionen avvisade 2014 en inkommen klagan om att Öresundsförbindelsens förmånliga villkor ska betraktas som otillåtna statsstöd. EU-kommissionens beslut anmäldes till EU-domstolen som 2018 hävde beslutet att avvisa klagan. EU-domstolen återförvisade frågan till EU-kommissionen med krav på att en djupare analys görs. Beslutet behandlar inte frågan om statsstödet är att anse som otillåtet eller inte. Skulle en ny utredning visa att garantivillkoren är att anse som otillåtna, kan detta innebära att Öresundsbron belastas med ökade kostnader. EU-kommissionens besked har försenats och inväntas under 2021.

## ÖVRIGA FINANSIELLA INSTRUMENT

Svedabs balansräkning innehåller inga finansiella tillgångar eller skulder värderade till verkligt värde, vare sig på grund av att de innehas för handel, är till för att säljas eller för att bolaget frivilligt valt att redovisa till verkligt värde.

Uppllysningar om finansiella tillgångar och skulder vars värde avviker från det redovisade värdet:

### Skulder till Riksgälden

MSEK	30 sep 2021	30 sep 2020	31 dec 2020
Redovisat värde	5480	5 241	5 261
Verkligt värde	5687	5 558	5 556

## UPPTAGNING/AMORTERING AV LÅN

Svedabs upplåning framgår av nedanstående tabell.

### Nyupptagna lån

MSEK	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	0,01	Fast	8 år	200
Riksgälden	SEK	-0,15	Fast	1 år	450
<b>SUMMA</b>					<b>650</b>

### Återbetalda lån

MSEK	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	2,2	Fast	–	410
<b>SUMMA</b>					<b>410</b>

### Nyckeltal

PROCENT (%)	jan – sep 2021	jan – sep 2020	jan – dec 2020
0,9	0,9	1,1	1,1

## KASSAFLÖDEANALYS

I kassaflödesanalysen definieras likvida medel som kassa och bank och placeringar med en löptid på tre månader eller mindre.

## EVENTUALFÖRPLIKTELSE

MSEK	30 sep 2021	30 sep 2020	31 dec 2020
Värdet av samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet, för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	19 189	19 802	19 205

## TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Svedab säljer administrativa tjänster till Arlandabanan Infrastructure AB. Bolaget upplåter Kontinentalbanan och Öresundsbanan till Trafikverket mot ersättning och upphandlar tjänster från det samma för drift och underhåll av landanslutningarna. Svedab betalar ingen garantiprovision för bolagets upplåning i Riksgälden. Statliga verk, myndigheter och statligt ägda bolag svarar tillsammans för en väsentlig del av Svedabs resultat.

## VÄSENTLIGA HÄNDELSE EFTER BALANSDAGEN

6,8 miljoner personer har vaccinerats mot Covid -19 med två doser, vilket motsvarar drygt 79 procent av Sveriges befolkning. Till följd av den höga vaccinationsgraden har Folkhälsomyndigheten sedan den 29 september upphävt vissa rekommendationer, råd och föreskrifter. Restauranger och evenemang har åter öppnats och resandet ökar i samhället. I Danmark ses inte längre Covid -19 som en samhällskritisk sjukdom och restriktionerna i samhället är i stort sett borttagna. Sedan den 25 oktober har kravet på särskilda skäl för att komma in i Danmark och krav på uppvisande av ett negativt Covid-19 test tagits bort.

Det är fortfarande osäkert hur lång tid det kan ta att få en återgång till normalt resande över Öresundsbron, då detta beror på pandemins fortsatta utveckling.

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Malmö den 29 oktober 2021

Ulf Lundin  
Verkställande direktör

## FINANSIELL KALENDER

Delårsrapport januari – september 2021	29 oktober 2021
Bokslutskommuniké 2021	15 februari 2022
Årsredovisning 2021	31 mars 2022
Delårsrapport januari – mars 2022	29 april 2022
Delårsrapport januari – juni 2022	15 augusti 2022

Bolagets finansiella rapporter finns tillgängliga på [svensk-danskabroforbindelsen.se](http://svensk-danskabroforbindelsen.se)

De kan även beställas från:

Svedab AB  
Box 4044  
203 11 Malmö

Tel: 040 660 98 80

E-post: [info@svensk-danskabroforbindelsen.se](mailto:info@svensk-danskabroforbindelsen.se)

På Svedabs webbplats finns mer information om verksamheten.

## KONTAKTPERSONER

Ytterligare information kan erhållas av:

Ulf Lundin, verkställande direktör  
tel direkt: +46 40 660 98 81  
[ulf.lundin@svensk-danskabroforbindelsen.se](mailto:ulf.lundin@svensk-danskabroforbindelsen.se)

Boel Hellberg, ekonomichef  
tel direkt: +46 40 660 98 84  
[boel.hellberg@svensk-danskabroforbindelsen.se](mailto:boel.hellberg@svensk-danskabroforbindelsen.se)

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, org. nr: 556432-9083, Stortorget 25, Malmö,  
Box 4044, SE-203 11 Malmö, tel: +46 40 660 98 80.

