



BOKSLUTS- KOMMUNIKÉ

JAN – DEC 2020

NETTOOMSÄTTNING

10 (12) MSEK

RÖRELSERESULTAT

-60 (-60) MSEK

RESULTAT FRÅN ANDELAR I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

588 (926) MSEK

RESULTAT FRÅN ÖVRIGA FINANSIELLA POSTER

-42 (-34) MSEK

ÅRETS RESULTAT

382 (653) MSEK

RESULTAT PER AKTIE

47 730 (81 671) SEK

VI HAR FORTSATT ATT ARBETA FÖR KOMMANDE GENERATIONER

Händelser under åren 2000 – 2020

Redan 2001 konstaterade miljömyndigheterna i Sverige och Danmark att Öresundsbron har klarat de biologiska miljövillkor som slogs fast 1995. Anläggningsarbetet har i princip inte medfört några negativa konsekvenser för Öresunds marina miljö. På Pepparholm, den konstgjorda ön, har noterats 450 växtarter sedan öns tillkomst, 200 skalbaggsarter och över 300 fjärilsarter.

För Svedab har de 20 år som har passerat sedan Öresundsförbindelsen öppnade inneburit arbete med både underhåll och nybyggnation. Under de två decennierna har Malmö vuxit kraftigt och bebyggelsen kommit allt närmare våra anläggningar.

Tillsammans med Trafikverket har Svedab gjort omfattande insatser för att ytterligare dämpa buller från järnvägstrafiken för att persontåg åter skulle få trafikera Kontinentalbanan genom Malmö. Svedab köper bara förnyelsebar el. I syfte att bidra till omställningen till ett fossilfritt samhälle har Svedab tillsammans med Öresundsbron investerat i solpaneler som monterats på Svedabs fastighet. Svedab har deltagit i byggandet av en ny trafikplats som har byggts för att biltrafiken ska kunna flyta smidigt till och från Malmös lokala väg- och gatunät när nya stadsdelar utvecklas längs vår motorväg. Svedabs ansvarar också för att grundvattnet som bortleds i vår anläggning hålls inom de nivåer som är villkorade i fastställda miljötillstånd. Även omhändertagandet och utsläpp av dagvatten från vår anläggning faller inom ramen för Svedabs ansvar. Vi startade ett eget kontrollprogram för

RESUMÉ: Avtal om en fast förbindelse skrivs 1991. 1994 beslutar Sveriges regering att Öresundsförbindelsen kan etableras på svensk mark. 1995 tas det första spadtaget. 1999 kör det första arbetståget över Öresundsbron och året därpå invigs motorvägen mellan Petersborg och Lockarp. 300 000 träd och växter planteras utefter sträckningen.

bevakning av eventuella föroreningar i dagvattnet och i sediment så att vi vet vad som släpps ut i diken och vattendrag som slutligen rinner ut till Öresund. Vi har också utvidgat fördröjningsmagasin för att bättre kunna ta om hand om eventuella framtida skyfall, som det som drabbade Malmö 2014.

Barns säkerhet kring Svedabs anläggning är ständigt i fokus och något som vi särskilt följer upp och påpekar i de samråd för exploatering av Svedabs grannfastigheter som vi deltar i.

Vi har nu gått in i ett nytt decennium. Svedab fortsätter arbetet för att till framtida generationer överlämna en anläggning som är välskött och säker, ger liten miljöpåverkan och är klimatsäker.

Året i korthet

INTÄKTER

Nettoomsättningen som minskade med 3 MSEK, 9 (12) MSEK, avser banavgifter som Trafikverket erlägger för rättigheten att använda Svedabs järnvägsanläggning. Minskad tågtrafik till följd av covid-19 förklarar skillnaden.

RÖRELSERESULTAT

Driftkostnaderna för anläggningen blev lägre och bidrog till ett oförändrat rörelseresultat, -60 (-60).

RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER

Resultat från andelar i intresseföretag

Reglerna för inresor till Sverige och Danmark till följd av pandemin har under 2020 justerats flertalet gånger och väsentligt påverkat trafiken över Öresundsbron. Genomsnittlig vägtrafik per dygn minskade från 20 400 år 2019 till 12 500 år 2020, d v s långt under normal nivå vilket fick en dramatisk effekt på Öresundsbrokonsortiets intäkter och resultat jämfört med föregående år. Resultatandelen i Öresundsbrokonsortiet sjönk från 926 till 588 MSEK. Den fortsatt låga räntenivån bidrog dock till ett bättre finansnetto för Öresundsbrokonsortiet, fast sammantaget blev resultatet väsentligt lägre 2020 jämfört med 2019. Genomsnittskursen för den danska kronan uppgick till 1,41 (1,42).

Finansiella intäkter och kostnader

Ränteintäkterna blev 5 MSEK lägre och förklaras av att Svedab under året genom utdelning återbetalade fordringar avseende aktieägartillskott som löper med ränta. Räntekostnaderna blev 3 MSEK högre vilket främst berodde på Riksbankens höjning av reporäntan från -0,25 till 0 procent strax före årsskiftet 2019/2020. Räntenettet blev därmed 8 MSEK lägre, -42 (-34) MSEK, jämfört 2019.

ÅRETS RESULTAT

Nettoresultatet blev väsentligt lägre än föregående, 382 (653) MSEK. Detta är en direkt följd av Öresundsbrokonsortiets resultatutveckling.

PERSONAL

Medelantalet anställda var 3 (3).

FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Styrelsen föreslår återbetalning av återstående aktieägartillskott med 88 MSEK, utdelning till ägaren genom kvittning av fordran med 294 MSEK och att resterande 554 MSEK balanseras i ny räkning.

Detta är Svedab

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB är ett statligt ägt aktiebolag, organisationsnummer 556432-9083. Aktierna förvaltas av Regeringskansliet.

Svedab förvaltar tillsammans med sin danska motsvarighet A/S Øresund, det till lika delar gemensamt ägda Öresundsbrokonsortiet. Öresundsbrokonsortiet äger bron och har ansvaret för den operativa verksamheten. Svedabs uppdrag och ansvar har fastlagts dels i ett avtal mellan Sverige och Danmark, dels i ett konsortialavtal som tecknats mellan Svedab och A/S Øresund. Ägarföretagen ansvarar solidariskt för de skyldigheter och förpliktelser som uppkommer i Öresundsbrokonsortiet.

Svedab uppförde de svenska landanslutningarna till Öresundsbron. De består av en mil motorväg och två mil järnväg. Motorvägen utgörs av den sista sträckan av Yttre Ringvägen innan Öresundsbron. Järnvägen ansluter till Kontinentalbanan genom Malmö i öster och Öresundsbron i väster. Svedab har även byggt om och utökat Kontinentalbanan genom Malmö till dubbla spår.

Svedab har i enlighet med riksdagens beslut finansierat byggandet av landanslutningarna med lån i Riksgälden. Lånen amorteras med överskott som Öresundsbron genererar.

SVEDAB SKA:

- genom aktivt delägarskap i Öresundsbrokonsortiet säkra en affärsmässig utveckling av Öresundsbron och säkerställa ett långsiktigt och positivt kassaflöde;
- utföra drift och underhåll av de svenska landanslutningarna på ett sätt som garanterar resenärerna en säker transport;
- verka för en hög tillgänglighet på Svedabs anläggning;
- verka för att de lån som finansierar verksamheten är återbetalda senast år 2050.

Resultaträkning

MSEK	jan – dec 2020	jan – dec 2019
Nettoomsättning	10	12
Övriga rörelseintäkter	2	2
	12	14
Rörelsens kostnader inkl avskrivningar	-72	-74
Rörelseresultat	-60	-60
Resultat från andelar i Öresundsbrokonsortiet	588	926
Resultat från övriga finansiella poster	-42	-34
Resultat efter finansiella poster	486	832
Skatt på årets resultat	-104	-179
Årets resultat	382	653

Balansräkning

MSEK	31 dec 2020	31 dec 2019
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>		
Svenska landanslutningar	1 974	2 023
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>		
Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet	3 390	2 926
Övriga finansiella anläggningstillgångar	882	1 524
	4 272	4 450
Omsättningstillgångar		
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	14	17
Kassa och bank	59	41
	73	58
SUMMA TILLGÅNGAR	6 319	6 531
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital		
Aktiekapital	8	8
Reservfond	2	2
Summa bundet eget kapital	10	10
Balanserat resultat	554	678
Årets resultat	382	653
Summa fritt eget kapital	936	1 331
Summa eget kapital	946	1 341
Långfristiga skulder		
Skuld till Riksgälden	4 377	4 780
Kortfristiga skulder		
Skuld till Riksgälden	860	265
Övriga kortfristiga skulder	136	145
	996	410
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	6 319	6 531

Rapport över förändringar i eget kapital

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Balanserade vinstmedel inkl årets resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2019	8	2	986	996
Återbetalning av villkorade aktieägartillskott			-325	-325
Omräkningsdifferens			17	17
Årets resultat			653	653
Utgående balans per 31 december 2019	8	2	1 331	1 341
Ingående balans per 1 januari 2020	8	2	1 331	1 341
Återbetalning av villkorade aktieägartillskott			-653	-653
Omräkningsdifferens			-124	-124
Årets resultat			382	382
Utgående balans per 31 december 2020	8	2	936	946

Aktiekapitalet består av 8 000 aktier med kvotvärde 1 000 kr. Alla aktier har samma röstvärde.

Kassaflödesanalys

MSEK	jan – dec 2020	jan – dec 2019
Från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	-127	-10
Förändringar i rörelsekapital	4	-3
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-123	-13
Från investeringsverksamheten	0	0
Från finansieringsverksamheten	141	11
Årets kassaflöde	18	-2
Likvida medel vid årets början	41	43
LIKVIDA MEDEL VID ÅRETS SLUT	59	41

Övriga upplysningar

REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna rapport har upprättats enligt årsredovisningslagen, 9 kap. Redovisningsprinciperna överensstämmer med de som presenterades i årsredovisningen 2019.

Siffror inom parentes avser motsvarande period föregående år om inget annat anges. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

Definitioner nyckeltal

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde: summan av årets ränteintäkter minus räntekostnader, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde.

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till verkligt värde: summan av årets ränteintäkter minus räntekostnader plus värdeförändringar, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till verkligt värde.

RISKER OCH RISKHANTERING

Affärsrisker

Svedabs intäkter är lägre än bolagets kostnader, varför Svedabs förmåga att amortera sina skulder är beroende av Öresundsbrokonsortiets avkastningsförmåga. Vid långsiktiga räntabilitetsberäkningar och beräkningar av återvinningsvärde, bildar de båda företagen en gemensam kassaflödesgenererande enhet. Svedabs verksamhet är således beroende av faktorer som trafikvolym, prisstrategier samt utveckling av driftskostnader och realränta. En situation där stigande realränta kombineras med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre period, skulle kunna utgöra en väsentlig risk. Pandemin har haft en väsentlig negativ påverkan på vägtrafiken och därmed på Öresundsbrokonsortiets intäkter och resultat under 2020. Långsiktig intjäning bedöms emellertid inte vara hotad.

Finansiell riskhantering och exponering

Svedab är beroende av hur bolagets respektive Öresundsbrokonsortiets system för finansiell riskhantering fungerar. Svedab ska enligt ett regeringsbeslut endast låna i Riksgälden och lånar härigenom till förmånliga villkor. Öresundsbrokonsortiets upplåning garanteras solidriskt av den svenska och den danska staten (Riksgälden i Sverige och Finansministeriet i Danmark). Det betyder att Öresundsbrokonsortiet garanteras lånevillkor snarlika de båda staternas. Systemen för finansiell riskhantering omfattar följande risker:

Valutarisker

Svedabs funktionella valuta är SEK och Öresundsbrokonsortiets DKK. Svedab lånar enbart i SEK. Valutarisken i omräkningsfaktorn som uppkommer när Öresundsbrokonsortiets resultatandel räknas om till SEK, valutasäkras inte. Öresundsbrokonsortiets valutaexponering är begränsad till SEK och EUR.

Ränterisker

Ramarna för ränterisken exponeringen är fastställd i Svedabs respektive Öresundsbrokonsortiets finanspolicy och anger hur portföljerna ska fördelas med hänsyn till fast, rörlig och real ränta. Räntebindningstider justeras i Öresundsbrokonsortiet med hjälp av räntederivatinstrument. Svedab handlar inte med derivat.

Kreditrisker

Kreditrisk till följd av att en motpart inte uppfyller sin del av en förpliktelse, bedöms vara begränsade i både Svedab och Öresundsbrokonsortiet. Svedabs motpart avseende finansiella fordringar är svenska staten. Motpartsrisken i Öresundsbrokonsortiet styrs av ett limitssystem som innebär att kreditprövning sker hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. För att minska kreditrisken upprättas CSA-avtal (Credit Support Annex), det vill säga att en motpart kan krävas på säkerhet i form av kontanter eller obligationer. Öresundsbrokonsortiet kan exempelvis ingå avtal avseende swappar och liknande instrument endast under förutsättning att det finns ett CSA-avtal. Genom sin kreditvärdighet kan Öresundsbrokonsortiet träffa fördelaktiga avtal.

Likviditetsrisker

Risken för förluster till följd av likviditetsproblem är begränsad. Svedab får obegränsat låna till amorteringar och räntebetalningar. Till driftskostnader får bolaget enligt budgetpropositionen 2009/10:1 låna upp till 3,4 miljarder (prisnivå 2009). Utrymmet har ännu inte utnyttjats fullt ut. Likviditetsrisken i Öresundsbrokonsortiet begränsas av att verksamheten solidariskt garanteras av den svenska och den danska staten.

ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER

Svedabs vd är också vd för Arlandabanan Infrastructure AB (AIAB). Tjänsterna är fördelade med 50 procent i vardera bolaget. Huvudanställningen är förlagd till Svedab, som vidarefakturerar AIAB hälften av totala löne- och lönebikostnader.

SKATT

Svedabs effektiva skattesats för 2020 uppgår till 21,4 procent.

INVESTERINGAR OCH AVYTTRINGAR AV MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Några investeringar i materiella anläggningstillgångar har i likhet med motsvarande period föregående år inte gjorts.

ANDELAR I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

MSEK

Kapitalandel

	jan – dec 2020	jan – dec 2019
Redovisat värde vid årets början	2 926	1 984
Årets andel i Öresundsbrokonsortiets resultat	588	926
Årets omräkningsdifferens	-124	16
REDOVISAT VÄRDE VID ÅRETS SLUT	3 390	2 926
Ägd andel, %	50	50

Övriga upplysningar

Resultaträkning (enligt IFRS, MDKK)

	jan – dec 2020	jan – dec 2019
Intäkter	1 522	2 011
Rörelsekostnader	-599	-551
Rörelseresultat	923	1 460
Finansiella kostnader, netto	-122	-179
Värdeförändringar	-355	-426
ÅRETS RESULTAT	446	855

Balansräkning (enligt IFRS, MDKK)

	31 dec 2020	31 dec 2019
Öresundsbron samt övriga materiella anläggningstillgångar	14 663	14 867
Finansiell nettoskuld	-11 520	-12 191
Rörelsekapital	-56	-35
SUMMA EGET KAPITAL	3 087	2 641
<i>Avstämning av eget kapital enligt IFRS respektive K3:</i>		
Omräkning till säkringsredovisning	1 939	1 549
SUMMA EGET KAPITAL K3	5 026	4 190

Nyckeltal

	jan – dec 2020	jan – dec 2019
Omsättning, förändring %	-24	3
Genomsnittlig finansieringskostnad:		
beräknad till marknadsvärde, %	4,0	4,5
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	1,2	1,6
Räntebärande nettoskuld:		
värderad till marknadsvärde, MDKK	11 659	12 280
värderad till upplupet anskaffningsvärde, MDKK	9 720	10 732
Antal anställda	135	142
Antal vägfordon per dygn	12 537	20 423

Ägaruttag

Frågan om ägarnas uttag regleras i det konsortialavtal som tecknats mellan ägarna samt enligt den utdelningspolicy som beslutades på årsstämman 2018. Enligt avtalet ska uttag ske när Öresundsbrokonsortiet redovisar fritt eget kapital, vilket inträffade 2017 och 2018 gjorde Svedab ett uttag på 739 MSEK. På Öresundsbrokonsortiets stämma 2019 beslöts emellertid att ägarna tills vidare inte ska göra några uttag utan avvakta EU-kommissionens beslut, se Statsstöd.

Statsstöd

EU-kommissionen avvisade 2014 en inkommen klagan om att Öresundsförbindelsens förmånliga villkor ska betraktas som otillåtna statsstöd. EU-kommissionens beslut anmäldes till EU-domstolen som 2018 hävde beslutet att avvisa klagan. EU-domstolen återförvisade frågan till EU-kommissionen med krav på att en djupare analys görs. Beslutet behandlar inte frågan om statsstödet är att anse som otillåtet eller inte. Skulle en ny utredning visa att garantivillkoren är att anse som otillåtna, kan detta innebära att Öresundsbron belastas med ökade kostnader. EU-kommissionens besked har försenats och inväntas under 2021.

ÖVRIGA FINANSIELLA INSTRUMENT

Svedabs balansräkning innehåller inga finansiella tillgångar eller skulder värderade till verkligt värde, vare sig på grund av att de innehas för handel, är till för att säljas eller för att bolaget frivilligt valt att redovisa till verkligt värde.

Upplysningar om finansiella tillgångar och skulder vars värde avviker från det redovisade värdet:

Skulder till Riksgälden

MSEK	31 dec 2020	31 dec 2019
Redovisat värde	5 261	5 069
Verkligt värde	5 556	5 386

UPPTAGNING/AMORTERING AV LÅN

Svedabs upplåning respektive återbetalning av lån framgår av nedanstående tabell.

Nyupptagna lån

MSEK	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	-0,1	Fast	8 år	404
Riksgälden	SEK	-0,3	Fast	4 år	50
SUMMA					454

Återbetalda lån

MSEK	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	-0,4	Fast	—	230
Riksgälden	SEK	-0,4	Fast	—	35
SUMMA					265

Nyckeltal

PROCENT (%)	jan – dec 2020	jan – dec 2019
Genomsnittlig finansieringskostnad	1,1	1,0

KASSAFLÖDESANALYS

I kassaflödesanalysen definieras likvida medel som kassa och bank och placeringar med en löptid på tre månader eller mindre.

EVENTUALFÖRPLIKTELSE

MSEK	31 dec 2020	31 dec 2019
Värdet av samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet, för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	19 205	19 827

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Svedab säljer administrativa tjänster till Arlandabanan Infrastructure AB. Bolaget upplåter Kontinentalbanan och Öresundsbanan till Trafikverket mot ersättning och upphandlar tjänster från det samma för drift och underhåll av landanslutningarna. Svedab betalar ingen garantiprovision för bolagets upplåning i Riksgälden. Statliga verk, myndigheter och statligt ägda bolag svarar tillsammans för en väsentlig del av Svedabs resultat.

VÄSENTLIGA HÄNDELSE EFTER BALANSDAGEN

Vaccinationerna mot covid-19 har kommit igång och det kan förväntas att smittspridningen kommer att minska under 2021. Ännu finns dock inga tydliga signaler om minskad smittspridning. Den svenska och danska regeringen meddelar frekvent vilka restriktioner som ska gälla för den närmast kommande perioden. Hur vägtrafiken över Öresundsbron fortsatt kommer att påverkas är svårbedömt när yttre faktorer som pandemins fortsatta utveckling och omfattning av nuvarande liksom nya restriktioner kan ha en avgörande betydelse.

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Malmö den 10 februari 2021

Ulf Lundin

Verkställande direktör

FINANSIELL KALENDER

Bokslutskommuniké 2020	15 februari 2021
Års- och Hållbarhetsredovisning 2020	31 mars 2021
Delårsrapport januari – mars 2021	30 april 2021
Delårsrapport januari – juni 2021	13 augusti 2021
Delårsrapport januari – september 2021	29 oktober 2021
Bokslutskommuniké 2021	15 februari 2022

Bolagets finansiella rapporter finns tillgängliga på www.svedab.se

De kan även beställas från:

Svedab AB
Box 4044
203 11 Malmö

Tel: 040 660 98 80
E-post: info@svedab.se

På Svedabs webbplats finns mer information om verksamheten.

KONTAKTPERSONER

Ytterligare information kan erhållas av:

Ulf Lundin, verkställande direktör
tel direkt: +46 40 660 98 81
ulf.lundin@svedab.se

Erna Ahlfors, ekonomichef
tel direkt: +46 40 660 98 82
erna.ahlfors@svedab.se

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, org. nr: 556432-9083, Stortorget 25, Malmö,
Box 4044, SE-203 11 Malmö, tel: +46 40 660 98 80, info@svedab.se, www.svedab.se

The logo for SVEDAB, featuring the word "SVEDAB" in a bold, blue, sans-serif font. The letters are closely spaced, and the overall design is clean and professional.