



DELÅRS- RAPPORT

JAN – SEP 2020

NETTOOMSÄTTNING

8 (8) MSEK

RÖRELSERESULTAT

-45 (-47) MSEK

RESULTAT FRÅN ANDELAR I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

445 (737) MSEK

RESULTAT FRÅN ÖVRIGA FINANSIELLA POSTER

-31 (-25) MSEK

PERIODENS RESULTAT

290 (521) MSEK

RESULTAT PER AKTIE

36 213 (65 184) SEK

EN DRÖM INVIGS

Händelser under år 2000

Lördagen den 1 juli invigs Öresundsförbindelsen. Ett band mellan två länder får en lika symbolisk som fast form. Tankar och drömmar blir fysiska och markerar skillnaden mellan då och nu. Ett nytt århundrade har ett halvår på nacken. Men visionen om framtiden, mänskliga möten och utveckling sträcker sig mycket längre än så. Förbindelse-länken kröns på kungligt manér mellan Sveriges och Danmarks regenter. Bandet klipps. Visionen blir verklighet.

Även om den nya förbindelsen mellan Sverige och Danmark nu är öppen för trafik är arbetet med Öresundsförbindelsen inte över. Nu återstår den stora utmaningen att marknadsföra och prissätta överfarterna så att biltrafikanterna lockas till Öresundsbron så att kostnader kan täckas och lånen återbetalas. Från och med nu gäller tjugofyra-sju, 365 dagar om året.

RESUMÉ: Avtal om en fast förbindelse skrivs 1991. 1994 beslutar Sveriges regering att Öresundsförbindelsen kan etableras på svensk mark. 1995 tas det första spadtaget. 1999 kör det första arbetståget över Öresundsbron och året därpå invigs motorvägen mellan Petersborg och Lockarp. 300 000 träd och växter planteras utefter sträckningen.

Perioden i korthet

INTÄKTER

Nettoomsättningen, 8 (8) MSEK avser banavgifter som Trafikverket erlägger för rättigheten att använda Svedabs järnvägsanläggning. Ersättning utbetalas en gång per år och baseras på verklig mängd tågtrafik. Covid-19:s påverkan på tågtrafiken är ännu ej fastställd. Nettoomsättningen har därför beräknats till samma belopp som motsvarande period 2019.

RÖRELSERESULTAT

Rörelseresultatet blev 2 MSEK bättre jämfört med motsvarande period föregående år, -45 (-47), och skillnaden förklaras av normala svängningar i den löpande verksamheten

RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER

Resultat från andelar i intresseföretag

Danmarks gräns mot Sverige öppnades den 30 juli. Samtidigt hävdes Sveriges reseavrådan från icke nödvändiga resor till Danmark. Trafiken över Öresundsbron började successivt öka efter den dramatiska nedgången med anledning av pandemin men ligger alltså långt under normal nivå vilket bidrog till lägre intäkter och resultat jämfört med motsvarande period föregående år. Resultatandelen i Öresundsbrokonsortiet sjönk från 737 till 445 MSEK. Sveriges och Danmarks beslut att på olika sätt begränsa inresor till länderna på grund av Covid-19 har fått en avsevärd påverkan på trafiken över Öresundsbron. Från och med mitten av mars minskade trafikvolymen väsentligt och har bidragit till både lägre intäkter och lägre rörelseresultat. Fortsatt låg räntenivå bidrog till ett något bättre finansnetto för Öresundsbrokonsortiet, fast sammantaget blev resultatet väsentligt lägre för perioden januari – september 2020 jämfört med motsvarande period 2019. Genomsnittskursen för den danska kronan uppgick till 1,42 (1,42).

Finansiella intäkter och kostnader

Räntenettot blev 6 MSEK lägre, -31 (-25) MSEK, vilket främst förklaras av Riksbankens höjning av reporäntan från -0,25 till 0 procent strax före årsskiftet 2019/2020 och att bolaget genom utdelning har återbetalat del av sin räntebärande fordran hos Trafikverket avseende villkorade aktieägartillskott.

PERIODENS RESULTAT

Nettoresultatet hamnade på 290 (521) MSEK, som direkt följd av Öresundsbrokonsortiets resultatutveckling.

Förväntat resultat i Öresundsbrokonsortiet för helåret 2020, före värdeförändringar, bedöms hamna 500 – 600 miljoner DKK lägre än fjorrårets resultat på 1 281 MDKK.

PERSONAL

Medelantalet anställda var 3 (3).

Detta är Svedab

Svensk–Danska Broförbindelsen SVEDAB AB är ett statligt ägt aktiebolag, organisationsnummer 556432-9083. Aktierna förvaltas av Regeringskansliet.

Svedab förvaltar tillsammans med sin danska motsvarighet A/S Øresund, det till lika delar gemensamt ägda Öresundsbrokonsortiet. Öresundsbrokonsortiet äger bron och har ansvaret för den operativa verksamheten. Svedabs uppdrag och ansvar har fastlagts dels i ett avtal mellan Sverige och Danmark, dels i ett konsortialavtal som tecknats mellan Svedab och A/S Øresund. Ägarföretagen ansvarar solidariskt för de skyldigheter och förpliktelser som uppkommer i Öresundsbrokonsortiet.

Svedab uppförde de svenska landanslutningarna till Öresundsbron. De består av en mil motorväg och två mil järnväg. Motorvägen utgörs av den sista sträckan av Yttre Ringvägen innan Öresundsbron. Järnvägen ansluter till Kontinentalbanan genom Malmö i öster och Öresundsbron i väster. Svedab har även byggt om och utökat Kontinentalbanan genom Malmö till dubbla spår.

Svedab har i enlighet med riksdagens beslut finansierat byggandet av landanslutningarna med lån i Riksgälden. Lånen amorteras med överskott som Öresundsbron genererar.

SVEDAB SKA:

- genom aktivt delägarskap i Öresundsbrokonsortiet säkra en affärsmässig utveckling av Öresundsbron och säkerställa ett långsiktigt och positivt kassaflöde;
- utföra drift och underhåll av de svenska landanslutningarna på ett sätt som garanterar resenärerna en säker transport;
- verka för en hög tillgänglighet på Svedabs anläggning;
- verka för att de lån som finansierar verksamheten är återbetalda senast år 2050.

Resultaträkning

MSEK	jan – sep 2020	jan – sep 2019	jan – dec 2019
Nettoomsättning	8	8	12
Övriga rörelseintäkter	1	1	2
	9	9	14
Rörelsens kostnader inkl avskrivningar	-54	-56	-74
Rörelseresultat	-45	-47	-60
Resultat från andelar i Öresundsbrokonsortiet	445	737	926
Resultat från övriga finansiella poster	-31	-25	-34
Resultat efter finansiella poster	369	665	832
Skatt på periodens resultat	-79	-144	-179
Periodens resultat	290	521	653

Balansräkning

MSEK	30 sep 2020	30 sep 2019	31 dec 2019
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Svenska landanslutningar	1 986	2 036	2 023
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet	3 410	2 820	2 926
Övriga finansiella anläggningstillgångar	880	1 520	1 524
	4 290	4 340	4 450
Omsättningstillgångar			
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	11	11	17
Kassa och bank	56	54	41
	67	65	58
SUMMA TILLGÅNGAR	6 343	6 441	6 531
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	8	8	8
Reservfond	2	2	2
Summa bundet eget kapital	10	10	10
Balanserat resultat	717	761	678
Periodens resultat	290	521	653
Summa fritt eget kapital	1 007	1 282	1 331
Summa eget kapital	1 017	1 292	1 341
Långfristiga skulder			
Skuld till Riksgälden	4 777	4 815	4 780
Kortfristiga skulder			
Skuld till Riksgälden	445	230	265
Övriga kortfristiga skulder	104	104	145
	549	334	410
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	6 343	6 441	6 531

Rapport över förändringar i eget kapital

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Balanserade vinstmedel inkl årets resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2019	8	2	986	996
Återbetalning av villkorade aktieägartillskott			-325	-325
Omräkningsdifferens			100	100
Periodens resultat			521	521
Utgående balans per 30 september 2019	8	2	1 282	1 292
Ingående balans per 1 januari 2020	8	2	1 331	1 341
Återbetalning av villkorade aktieägartillskott			-653	-653
Omräkningsdifferens			39	39
Periodens resultat			290	290
Utgående balans per 30 juni 2020	8	2	1 007	1 017

Aktiekapitalet består av 8 000 aktier med kvotvärde 1 000 kr. Alla aktier har samma röstvärde.

Kassaflödesanalys

MSEK	jan – sep 2020	jan – sep 2019	jan – dec 2019
Från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	-124	-9	-10
Förändringar i rörelsekapital	6	4	-3
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-118	-5	-13
Från investeringsverksamheten	0	0	0
Från finansieringsverksamheten	133	16	11
Periodens kassaflöde	15	11	-2
Likvida medel vid årets början	41	43	43
LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS SLUT	56	54	41

Övriga upplysningar

REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna delårsrapport har upprättats enligt årsredovisningslagen, 9 kap. Redovisningsprinciperna överensstämmer med de som presenterades i årsredovisningen 2019.

Siffror inom parentes avser motsvarande period föregående år om inget annat anges. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

Definitioner nyckeltal

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde: summan av periodens ränteintäkter minus räntekostnader, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde.

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till verkligt värde: summan av periodens ränteintäkter minus räntekostnader plus värdeförändringar, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till verkligt värde.

RISKER OCH RISKHANTERING

Affärsrisker

Svedabs intäkter är lägre än bolagets kostnader, varför Svedabs förmåga att amortera sina skulder är beroende av Öresundsbrokonsortiets avkastningsförmåga. Vid långsiktiga räntabilitetsberäkningar och beräkningar av återvinningsvärde, bildar de båda företagen en gemensam kassaflödesgenererande enhet. Svedabs verksamhet är således beroende av faktorer som trafikvolymer, prisstrategier samt utveckling av driftskostnader och realränta. En situation där stigande realränta kombineras med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre period, skulle kunna utgöra en väsentlig risk.

Finansiell riskhantering och exponering

Svedab är beroende av hur bolagets respektive Öresundsbrokonsortiets system för finansiell riskhantering fungerar. Svedab ska enligt ett regeringsbeslut endast låna i Riksgälden och lånar härigenom till förmånliga villkor. Öresundsbrokonsortiets upplåning garanteras solidariskt av den svenska och den danska staten (Riksgälden i Sverige och Finansministeriet i Danmark). Det betyder att Öresundsbrokonsortiet garanteras lånevillkor snarlika de båda staternas. Systemen för finansiell riskhantering omfattar följande risker:

Valutarisker

Svedabs funktionella valuta är SEK och Öresundsbrokonsortiets DKK. Svedab lånar enbart i SEK. Valutarisken i omräkningsfaktorn som uppkommer när Öresundsbrokonsortiets resultatandel räknas om till SEK, valutasäkras inte. Öresundsbrokonsortiets valutaexponering är begränsad till SEK och EUR.

Ränterisker

Ramarna för ränterisikexponeringen är fastställd i Svedabs respektive Öresundsbrokonsortiets finanspolicy och anger hur portföljerna ska fördelas med hänsyn till fast, rörlig och real ränta. Räntebindningstider justeras i Öresundsbrokonsortiet med hjälp av räntederivatinstrument. Svedab handlar inte med derivat.

Kreditrisker

Kreditrisker till följd av att en motpart inte uppfyller sin del av en förpliktelse, bedöms vara begränsade i både Svedab och Öresundsbrokonsortiet. Svedabs motpart avseende finansiella fordringar är svenska staten. Motpartsrisken i Öresundsbrokonsortiet styrs av ett limitssystem som innebär att kreditprövning sker hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. För att minska kreditrisken upprättas CSA-avtal (Credit Support Annex), det vill säga att en motpart kan krävas på säkerhet i form av kontanter eller obligationer. Öresundsbrokonsortiet kan exempelvis ingå avtal avseende swappar och liknande instrument endast under förutsättning att det finns ett CSA-avtal. Genom sin kreditvärdighet kan Öresundsbrokonsortiet träffa fördelaktiga avtal.

Likviditetsrisker

Risken för förluster till följd av likviditetsproblem är begränsad. Svedab får obegränsat låna till amorteringar och räntebetalningar. Till driftskostnader får bolaget enligt budgetpropositionen 2009/10:1 låna upp till 3,4 miljarder (prisnivå 2009). Utrymmet har ännu inte utnyttjats fullt ut. Likviditetsrisken i Öresundsbrokonsortiet begränsas av att verksamheten solidariskt garanteras av den svenska och den danska staten.

ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER

Svedabs vd är också vd för Arlandabanan Infrastructure AB (AIAB). Tjänsterna är fördelade med 50 procent i vardera bolaget. Huvudanställningen är förlagd till Svedab, som vidarefakturerar AIAB hälften av totala löne- och lönebikostnader.

SKATT

Svedabs effektiva skattesats uppgår till 21,4 procent.

INVESTERINGAR OCH AVYTTRINGAR AV MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Några investeringar i materiella anläggningstillgångar har i likhet med motsvarande period föregående år har inte gjorts.

ANDELAR I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

MSEK

Kapitalandel

	jan – sep 2020	jan – sep 2019	jan – dec 2019
Redovisat värde vid årets början	2 926	1 984	1 984
Periodens andel i Öresundsbrokonsortiets resultat	445	737	926
Periodens omräkningsdifferens	39	99	16
REDOVISAT VÄRDE VID PERIODENS SLUT	3 410	2 820	2 926
Ägd andel, %	50	50	50

Övriga upplysningar

Resultaträkning (enligt IFRS, MDKK)

	jan – sep 2020	jan – sep 2019	jan – dec 2019
Intäkter	1 185	1 565	2 011
Rörelsekostnader	-453	-412	-551
Rörelseresultat	732	1 153	1 460
Finansiella kostnader, netto	-101	-149	-179
Värdeförändringar	-202	-722	-426
PERIODENS RESULTAT	429	282	855

Balansräkning (enligt IFRS, MDKK)

	30 sep 2020	30 sep 2019	31 dec 2019
Öresundsbron samt övriga materiella anläggningstillgångar	14 700	14 905	14 867
Finansiell nettoskuld	-11 577	-12 831	-12 191
Rörelsekapital	-52	-6	-35
SUMMA EGET KAPITAL	3 071	2 068	2 641
<i>Avstämning av eget kapital enligt IFRS respektive K3:</i>			
Omräkning till säkringsredovisning	1 747	1 857	1 549
SUMMA EGET KAPITAL K3	4 818	3 925	4 190

Nyckeltal

	jan – sep 2020	jan – sep 2019	jan – dec 2019
Omsättningstillväxt, %	-24	2	3
Genomsnittlig finansieringskostnad:			
beräknad till marknadsvärde, %	2,9	7,0	4,5
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	1,3	1,7	1,6
Räntebärande nettoskuld:			
värderad till marknadsvärde, MDKK	11 664	12 885	12 280
värderad till upplupet anskaffningsvärde, MDKK	9 917	11 029	10 732
Antal anställda	135	142	142
Antal vägfordon per dygn	13 134	21 125	20 423

Ägaruttag

Frågan om ägarnas uttag regleras i det konsortialavtal som tecknats mellan ägarna. Enligt avtalet ska uttag ske när Öresundsbrokonsortiet redovisar fritt eget kapital, vilket inträffade 2017 och 2018 gjorde Svedab ett uttag på 739 MSEK. På Öresundsbrokonsortiets stämma 2019 beslöt emellertid att ägarna tills vidare inte ska göra några uttag utan avvakta EU-kommissionens beslut, se Statsstöd.

Statsstöd

EU-kommissionen avvisade 2014 en inkommen klagan om att Öresundsförbindelsens förmånliga villkor ska betraktas som otillåtna statsstöd. EU-kommissionens beslut anmäldes till EU-domstolen som 2018 hävde beslutet att avvisa klagan. EU-domstolen återförvisade frågan till EU-kommissionen med krav på att en djupare analys görs. Beslutet behandlar inte frågan om statsstödet är att anse som otillåtet eller inte. Skulle en ny utredning visa att garantivillkoren är att anse som otillåtna, kan detta innebära att Öresundsbron belastas med ökade kostnader. EU-kommissionen väntas återkomma med besked under hösten 2020.

ÖVRIGA FINANSIELLA INSTRUMENT

Svedabs balansräkning innehåller inga finansiella tillgångar eller skulder värderade till verkligt värde, vare sig på grund av att de innehas för handel, är till för att säljas eller för att bolaget frivilligt valt att redovisa till verkligt värde.

Upplysningar om finansiella tillgångar och skulder vars värde avviker från det redovisade värdet:

Skulder till Riksgälden

MSEK	30 sep 2020	30 sep 2019	31 dec 2019
Redovisat värde	5 241	5 062	5 069
Verkligt värde	5 558	5 487	5 386

UPPTAGNING/AMORTERING AV LÅN

Svedabs upplåning respektive återbetalning av lån framgår av nedanstående tabell.

Nyupptagna lån

MSEK	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	-0,1	Fast	8 år	404
SUMMA					404

Återbetalda lån

MSEK	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	-0,4	Fast	—	230
SUMMA					230

Nyckeltal

PROCENT (%)	jan – sep 2020	jan – sep 2019	jan – dec 2019
Genomsnittlig finansieringskostnad	1,1	1,0	1,0

KASSAFLÖDEANALYS

I kassaflödesanalysen definieras likvida medel som kassa och bank och placeringar med en löptid på tre månader eller mindre.

EVENTUALFÖRPLIKTELSE

MSEK	30 sep 2020	30 sep 2019	31 dec 2019
Värdet av samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet, för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	19 802	22 337	19 827

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Svedab säljer administrativa tjänster till Arlandabanan Infrastructure AB. Bolaget upplåter Kontinentalbanan och Öresundsbanan till Trafikverket mot ersättning och upphandlar tjänster från det samma för drift och underhåll av landanslutningarna. Svedab betalar ingen garantiprovision för bolagets upplåning i Riksgälden. Statliga verk, myndigheter och statligt ägda bolag svarar tillsammans för en väsentlig del av Svedabs resultat.

VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER BALANSDAGEN

Smittspridningen tar ny fart. Regeringen meddelade torsdagen den 22 oktober att inreseförbudet till Sverige från länder utanför EU förlängs till den 22 december 2020. Samma dag meddelade den danska myndigheten Statens Serum Institut att Skåne åter är ett län med restriktioner. Endast ett fåtal regioner i Sverige har för närvarande grönt ljus. Arbetsresor och familjebesök är fortfarande tillåtna. Hur trafiken över Öresundsbron kommer att påverkas blir svårbedömt när yttre faktorer, som till exempel pandemins fortsatta utveckling och omfattning av nuvarande liksom nya restriktioner, har en avgörande inverkan.

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Malmö den 30 oktober 2020

Ulf Lundin

Verkställande direktör

FINANSIELL KALENDER

Delårsrapport januari – september 2020	30 oktober 2020
Bokslutskommuniké 2020	15 februari 2021
Delårsrapport januari – mars 2021	30 april 2021
Delårsrapport januari – juni 2021	13 augusti 2021
Delårsrapport januari – september 2021	29 oktober 2021

Bolagets finansiella rapporter finns tillgängliga på www.svedab.se

De kan även beställas från:

Svedab AB
Box 4044
203 11 Malmö

Tel: 040 660 98 80
E-post: info@svedab.se

På Svedabs webbplats finns mer information om verksamheten.

KONTAKTPERSONER

Ytterligare information kan erhållas av:

Ulf Lundin, verkställande direktör
tel direkt: +46 40 660 98 81
ulf.lundin@svedab.se

Erna Ahlfors, ekonomichef
tel direkt: +46 40 660 98 82
erna.ahlfors@svedab.se

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, org. nr: 556432-9083, Stortorget 25, Malmö,
Box 4044, SE-203 11 Malmö, tel: +46 40 660 98 80, info@svedab.se, www.svedab.se

