



HALVÅRS- RAPPORT

JAN – JUN 2020

NETTOOMSÄTTNING

5 (5) MSEK

RÖRELSERESULTAT

-31 (-31) MSEK

RESULTAT FRÅN ANDELAR I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

258 (420) MSEK

RESULTAT FRÅN ÖVRIGA FINANSIELLA POSTER

-20 (-17) MSEK

PERIODENS RESULTAT

163 (291) MSEK

RESULTAT PER AKTIE

20 391 (36 406) SEK

VERKLIGHETEN TAR FORM

Händelser under åren 1995 – 2000

Två år efter att det första spadtaget togs tecknar Svedab avtal med Peab om att bygga en mil motorväg som ska länka samman brofästet med Yttre Ringvägen. Den första av de 51 bropelarna transporteras från Norra Hamnen i Malmö och placeras intill Öresundsbronns landfäste på Lernacken. Samtidigt inleds arbetet med att bygga om och bygga ut Kontinentalbanan, som invigs 1998. Kontinentalbanan ska leda tågtrafiken till Öresundsförbindelsen. Det är ett led i den totala infrastruktursatsningen där den framtida Citytunneln ingår. Kontrakt skrivs mellan Svedab och NCC om att bygga den sista länken järnväg mellan kontinentalbanan och det svenska landfästet.

Parallellt med att arbetet med den mer hårda infrastrukturen fortskrider sker också ett miljömässigt och estetiskt arbete. Vid sidan av motorväg, järnväg och landfästet planteras närmare 300 000 träd och andra växter. Det gröna projektet skulle fylla flera syften. Dels återställande av jordytan, men också att göra det visuellt fint för resande med bil och tåg och för de boende i närområdet. Växtligheten fyller också många miljömässiga syften. Förutom att fungera som bullerskydd tar växtlighet upp olika klimatgaser som koldioxid och kvävedioxid, samtidigt som de kan fånga upp olika typer av skadliga partiklar. Vegetation fungerar alltså som ett gigantiskt luftfilter.

RESUMÉ: Avtal om en fast förbindelse skrivs 1991. 1994 beslutar Sveriges regering att Öresundsförbindelsen kan etableras på svensk mark. 1995 tas det första spadtaget på svensk mark.

Perioden i korthet

INTÄKTER

Nettoomsättningen avser banavgifter som Trafikverket erlägger för rättigheten att använda Svedabs järnvägsanläggning. Ersättning utbetalas en gång per år och baseras på verklig mängd tågtrafik. Covid-19's påverkan på denna tågtrafik är ännu ej fastställd. Nettoomsättningen har därför beräknats till samma belopp som första halvåret 2019.

RÖRELSERESULTAT

Inga väsentliga förändringar i den löpande verksamheten jämfört med första halvåret föregående vilket bidrog till ett oförändrat rörelseresultat, -31 (-31) MSEK.

RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER

Resultat från andelar i intresseföretag

Resultatandelen i Öresundsbrokonsortiet blev 162 MSEK lägre, 258 (420) MSEK, jämfört med första halvåret 2019. Sveriges och Danmarks beslut att på olika sätt begränsa inresor till länderna på grund av Covid-19 fick en avsevärd påverkan på trafiken över Öresundsbron. Från och med mitten av mars minskade trafikvolymen väsentligt och bidrog till både lägre intäkter och lägre rörelseresultat. Låga räntor ledde dock till ett något bättre finansnetto för Öresundsbrokonsortiet, fast sammantaget blev resultatet väsentligt lägre för första halvåret 2020. Genomsnittskursen för den danska kronan uppgick till 1,43 (1,41).

Finansiella intäkter och kostnader

Räntenettot blev 3 MSEK sämre, -20 (-17) MSEK, vilket förklaras av Riksbankens höjning av reporäntan från -0,25 till 0 procent strax före årsskiftet 2019/2020 och att bolaget genom utdelning har återbetalat del av sin räntebärande fordran hos Trafikverket avseende villkorade aktieägartillskott.

PERIODENS RESULTAT

Nettoresultatet blev lägre, 163 (291) MSEK, som en följd av Öresundsbrokonsortiets resultatutveckling.

Det förväntade resultatet i Öresundsbrokonsortiet för 2020 kommer med stor sannolikhet inte att kunna infrias. Osäkerheten i hur länge krisen till följd av Covid-19 kommer att pågå gör det svårt att för närvarande ta fram en tillförlitlig resultatprognos för året.

PERSONAL

Medelantalet anställda var 3 (3).

Detta är Svedab

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB är ett statligt ägt aktiebolag, organisationsnummer 556432-9083. Aktierna förvaltas av Regeringskansliet.

Svedab förvaltar tillsammans med sin danska motsvarighet A/S Øresund, det till lika delar gemensamt ägda Öresundsbrokonsortiet. Öresundsbrokonsortiet äger bron och har ansvaret för den operativa verksamheten. Svedabs uppdrag och ansvar har fastlagts dels i ett avtal mellan Sverige och Danmark, dels i ett konsortialavtal som tecknats mellan Svedab och A/S Øresund. Ägarföretagen ansvarar solidariskt för de skyldigheter och förpliktelser som uppkommer i Öresundsbrokonsortiet.

Svedab uppförde de svenska landanslutningarna till Öresundsbron. De består av en mil motorväg och två mil järnväg. Motorvägen utgörs av den sista sträckan av Yttre Ringvägen innan Öresundsbron. Järnvägen ansluter till Kontinentalbanan genom Malmö i öster och Öresundsbron i väster. Svedab har även byggt om och utökat Kontinentalbanan genom Malmö till dubbla spår.

Svedab har i enlighet med riksdagens beslut finansierat byggandet av landanslutningarna med lån i Riksgälden. Lånen amorteras med över-skott som Öresundsbron genererar.

SVEDAB SKA:

- genom aktivt delägarskap i Öresundsbrokonsortiet säkra en affärsmässig utveckling av Öresundsbron och säkerställa ett långsiktigt och positivt kassaflöde;
- utföra drift och underhåll av de svenska landanslutningarna på ett sätt som garanterar resenärerna en säker transport;
- verka för en hög tillgänglighet på Svedabs anläggning;
- verka för att de lån som finansierar verksamheten är återbetalda senast år 2050.

Resultaträkning

| MSEK | jan – jun 2020 | jan – jun 2019 | jan – dec 2019 |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|
| Nettoomsättning | 5 | 5 | 12 |
| Övriga rörelseintäkter | 1 | 1 | 2 |
| | 6 | 6 | 14 |
| Rörelsens kostnader inkl avskrivningar | -37 | -37 | -74 |
| Rörelseresultat | -31 | -31 | -60 |
| Resultat från andelar i Öresundsbrokonsortiet | 258 | 420 | 926 |
| Resultat från övriga finansiella poster | -20 | -17 | -34 |
| Resultat efter finansiella poster | 207 | 372 | 832 |
| Skatt på periodens resultat | -44 | -81 | -179 |
| Periodens resultat | 163 | 291 | 653 |

Balansräkning

| MSEK | 30 jun 2020 | 30 jun 2019 | 31 dec 2019 |
|---|--------------|--------------|--------------|
| TILLGÅNGAR | | | |
| Anläggningstillgångar | | | |
| <i>Materiella anläggningstillgångar</i> | | | |
| Svenska landanslutningar | 1 999 | 2 048 | 2 023 |
| <i>Finansiella anläggningstillgångar</i> | | | |
| Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet | 3 200 | 2 461 | 2 926 |
| Övriga finansiella anläggningstillgångar | 877 | 1 516 | 1 524 |
| | 4 077 | 3 977 | 4 450 |
| Omsättningstillgångar | | | |
| Omsättningstillgångar exkl kassa och bank | 9 | 8 | 17 |
| Kassa och bank | 90 | 88 | 41 |
| | 99 | 96 | 58 |
| SUMMA TILLGÅNGAR | 6 175 | 6 121 | 6 531 |
| EGET KAPITAL OCH SKULDER | | | |
| Eget kapital | | | |
| Aktiekapital | 8 | 8 | 8 |
| Reservfond | 2 | 2 | 2 |
| Summa bundet eget kapital | 10 | 10 | 10 |
| Balanserat resultat | 694 | 719 | 678 |
| Periodens resultat | 163 | 291 | 653 |
| Summa fritt eget kapital | 857 | 1 010 | 1 331 |
| Summa eget kapital | 867 | 1 020 | 1 341 |
| Långfristiga skulder | | | |
| Skuld till Riksgälden | 5 186 | 4 813 | 4 780 |
| Kortfristiga skulder | | | |
| Skuld till Riksgälden | 35 | 230 | 265 |
| Övriga kortfristiga skulder | 87 | 58 | 145 |
| | 122 | 288 | 410 |
| SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER | 6 175 | 6 121 | 6 531 |

Rapport över förändringar i eget kapital

| MSEK | Aktiekapital | Övrigt tillskjutet kapital | Balanserade vinstmedel inkl årets resultat | Summa eget kapital |
|--|--------------|----------------------------|--|--------------------|
| Ingående balans per 1 januari 2019 | 8 | 2 | 986 | 996 |
| Återbetalning av villkorade aktieägartillskott | | | -325 | -325 |
| Omräkningsdifferens | | | 58 | 58 |
| Periodens resultat | | | 291 | 291 |
| Utgående balans per 30 juni 2019 | 8 | 2 | 1 010 | 1 020 |
| Ingående balans per 1 januari 2020 | 8 | 2 | 1 331 | 1 341 |
| Återbetalning av villkorade aktieägartillskott | | | -653 | -653 |
| Omräkningsdifferens | | | 16 | 16 |
| Periodens resultat | | | 163 | 163 |
| Utgående balans per 30 juni 2020 | 8 | 2 | 857 | 867 |

Aktiekapitalet består av 8 000 aktier med kvotvärde 1 000 kr. Alla aktier har samma röstvärde.

Kassaflödesanalys

| MSEK | jan – jun 2020 | jan – jun 2019 | jan – dec 2019 |
|--|----------------|----------------|----------------|
| Från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital | -122 | -6 | -10 |
| Förändringar i rörelsekapital | 10 | 6 | -3 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten | -112 | 0 | -13 |
| Från investeringsverksamheten | 0 | 0 | 0 |
| Från finansieringsverksamheten | 161 | 45 | 11 |
| Periodens kassaflöde | 49 | 45 | -2 |
| Likvida medel vid årets början | 41 | 43 | 43 |
| LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS SLUT | 90 | 88 | 41 |

Övriga upplysningar

REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna delårsrapport har upprättats enligt årsredovisningslagen, 9 kap. Redovisningsprinciperna överensstämmer med de som presenterades i årsredovisningen 2019.

Siffror inom parentes avser motsvarande period föregående år om inget annat anges. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

Definitioner nyckeltal

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde: summan av periodens ränteintäkter minus räntekostnader, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde.

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till verkligt värde: summan av periodens ränteintäkter minus räntekostnader plus värdeförändringar, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till verkligt värde.

RISKER OCH RISKHANTERING

Affärsrisker

Svedabs intäkter är lägre än bolagets kostnader, varför Svedabs förmåga att amortera sina skulder är beroende av Öresundsbrokonsortiets avkastningsförmåga. Vid långsiktiga räntabilitetsberäkningar och beräkningar av återvinningsvärde, bildar de båda företagen en gemensam kassaflödesgenererande enhet. Svedabs verksamhet är således beroende av faktorer som trafikvolym, prisstrategier samt utveckling av driftskostnader och realränta. En situation där stigande realränta kombineras med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre period, skulle kunna utgöra en väsentlig risk.

Finansiell riskhantering och exponering

Svedab är beroende av hur bolagets respektive Öresundsbrokonsortiets system för finansiell riskhantering fungerar. Svedab ska enligt ett regeringsbeslut endast låna i Riksgälden och lånar härigenom till förmånliga villkor. Öresundsbrokonsortiets upplåning garanteras solidariskt av den svenska och den danska staten (Riksgälden i Sverige och Finansministeriet i Danmark). Det betyder att Öresundsbrokonsortiet garanteras lånevillkor snarlika de båda staternas. Systemen för finansiell riskhantering omfattar följande risker:

Valutarisker

Svedabs funktionella valuta är SEK och Öresundsbrokonsortiets DKK. Svedab lånar enbart i SEK. Valutarisken i omräkningsfaktorn som uppkommer när Öresundsbrokonsortiets resultatandel räknas om till SEK, valutasäkras inte. Öresundsbrokonsortiets valutaexponering är begränsad till SEK och EUR.

Ränterisker

Ramarna för ränterisikexponeringen är fastställd i Svedabs respektive Öresundsbrokonsortiets finanspolicy och anger hur portföljerna ska fördelas med hänsyn till fast, rörlig och real ränta. Räntebindningstider justeras i Öresundsbrokonsortiet med hjälp av räntederivatinstrument. Svedab handlar inte med derivat.

Kreditrisker

Kreditrisk till följd av att en motpart inte uppfyller sin del av en förpliktelse, bedöms vara begränsade i både Svedab och Öresundsbrokonsortiet. Svedabs motpart avseende finansiella fordringar är svenska staten. Motpartsrisken i Öresundsbrokonsortiet styrs av ett limitssystem som innebär att kreditprövning sker hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. För att minska kreditrisken upprättas CSA-avtal (Credit Support Annex), det vill säga att en motpart kan krävas på säkerhet i form av kontanter eller obligationer. Öresundsbrokonsortiet kan exempelvis ingå avtal avseende swappar och liknande instrument endast under förutsättning att det finns ett CSA-avtal. Genom sin kreditvärdighet kan Öresundsbrokonsortiet träffa fördelaktiga avtal.

Likviditetsrisker

Risken för förluster till följd av likviditetsproblem är begränsad. Svedab får obegränsat låna till amorteringar och räntebetalningar. Till driftskostnader får bolaget enligt budgetpropositionen 2009/10:1 låna upp till 3,4 miljarder (prisnivå 2009). Utrymmet har ännu inte utnyttjats fullt ut. Likviditetsrisken i Öresundsbrokonsortiet begränsas av att verksamheten solidariskt garanteras av den svenska och den danska staten.

ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER

Svedabs vd är också vd för Arlandabanan Infrastructure AB (AIAB). Tjänsterna är fördelade med 50 procent i vardera bolaget. Huvudanställningen är förlagd till Svedab, som vidarefakturerar AIAB hälften av totala löne- och lönebikostnader.

SKATT

Svedabs effektiva skattesats uppgår till 21,4 procent.

INVESTERINGAR OCH AVYTTRINGAR AV MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Några investeringar i materiella anläggningstillgångar har i likhet med motsvarande period föregående år har inte gjorts.

ANDELAR I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

MSEK

Kapitalandel

| | jan – jun 2020 | jan – jun 2019 | jan – dec 2019 |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|
| Redovisat värde vid årets början | 2 926 | 1 984 | 1 984 |
| Periodens andel i Öresundsbrokonsortiets resultat | 258 | 420 | 926 |
| Periodens omräkningsdifferens | 16 | 57 | 16 |
| REDOVISAT VÄRDE VID PERIODENS SLUT | 3 200 | 2 461 | 2 926 |
| Ägd andel, % | 50 | 50 | 50 |

Övriga upplysningar

Resultaträkning (enligt IFRS, MDKK)

| | jan – jun 2020 | jan – jun 2019 | jan – dec 2019 |
|------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Intäkter | 727 | 939 | 2 011 |
| Rörelsekostnader | -322 | -274 | -551 |
| Rörelseresultat | 405 | 665 | 1 460 |
| Finansiella kostnader, netto | -43 | -101 | -179 |
| Värdeförändringar | -184 | -415 | -426 |
| PERIODENS RESULTAT | 178 | 149 | 855 |

Balansräkning (enligt IFRS, MDKK)

| | 30 jun 2020 | 30 jun 2019 | 31 dec 2019 |
|--|--------------|--------------|--------------|
| Öresundsbron samt övriga materiella anläggningstillgångar | 14 711 | 14 953 | 14 867 |
| Finansiell nettoskuld | -11 858 | -13 042 | -12 191 |
| Rörelsekapital | -34 | 24 | -35 |
| SUMMA EGET KAPITAL | 2 819 | 1 935 | 2 641 |
| <i>Avstämning av eget kapital enligt IFRS respektive K3:</i> | | | |
| Omräkning till säkringsredovisning | 1 732 | 1 545 | 1 549 |
| SUMMA EGET KAPITAL K3 | 4 551 | 3 480 | 4 190 |

Nyckeltal

| | jan – jun 2020 | jan – jun 2019 | jan – dec 2019 |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| Omsättningstillväxt, % | -23 | 3 | 3 |
| Genomsnittlig finansieringskostnad: | | | |
| beräknad till marknadsvärde, % | 2,2 | 4,7 | 4,5 |
| beräknad till upplupet anskaffningsvärde, % | 0,8 | 1,7 | 1,6 |
| Räntebärande nettoskuld: | | | |
| värderad till marknadsvärde, MDKK | 11 933 | 13 051 | 12 280 |
| värderad till upplupet anskaffningsvärde, MDKK | 10 200 | 11 507 | 10 732 |
| Antal anställda | 136 | 144 | 142 |
| Antal vägfordon per dygn | 11 814 | 19 484 | 20 423 |

Ägaruttag

Frågan om ägarnas uttag regleras i det konsortialavtal som tecknats mellan ägarna. Enligt avtalet ska uttag ske när Öresundsbrokonsortiet redovisar fritt eget kapital, vilket inträffade 2017 och 2018 gjorde Svedab ett uttag på 739 MSEK. På Öresundsbrokonsortiets stämma 2019 beslöt emellertid att ägarna tills vidare inte ska göra några uttag utan avvakta EU-kommissionens beslut, se Statsstöd.

Statsstöd

EU-kommissionen avvisade 2014 en inkommen klagan om att Öresundsförbindelsens förmånliga villkor ska betraktas som otillåtna statsstöd. EU-kommissionens beslut anmäldes till EU-domstolen som 2018 hävde beslutet att avvisa klagan. EU-domstolen återförvisade frågan till EU-kommissionen med krav på att en djupare analys görs. Beslutet behandlar inte frågan om statsstödet är att anse som otillåtet eller inte. Skulle en ny utredning visa att garantivillkoren är att anse som otillåtna, kan detta innebära att Öresundsbron belastas med ökade kostnader. EU-kommissionen väntas återkomma med besked under hösten 2020.

ÖVRIGA FINANSIELLA INSTRUMENT

Svedabs balansräkning innehåller inga finansiella tillgångar eller skulder värderade till verkligt värde, vare sig på grund av att de innehas för handel, är till för att säljas eller för att bolaget frivilligt valt att redovisa till verkligt värde.

Upplysningar om finansiella tillgångar och skulder vars värde avviker från det redovisade värdet:

Skulder till Riksgälden

| MSEK | 30 jun 2020 | 30 jun 2019 | 31 dec 2019 |
|-----------------|-------------|-------------|-------------|
| Redovisat värde | 5 257 | 5 078 | 5 069 |
| Verkligt värde | 5 572 | 5 462 | 5 386 |

UPPTAGNING/AMORTERING AV LÅN

Svedabs upplåning respektive återbetalning av lån framgår av nedanstående tabell.

Nyupptagna lån

| MSEK | Valuta | Nominell ränta % | Fast/rörlig | Löptid | Nominellt belopp |
|--------------|--------|------------------|-------------|--------|------------------|
| Riksgälden | SEK | -0,1 | Fast | 8 år | 404 |
| SUMMA | | | | | 404 |

Återbetalda lån

| MSEK | Valuta | Nominell ränta % | Fast/rörlig | Löptid | Nominellt belopp |
|--------------|--------|------------------|-------------|--------|------------------|
| Riksgälden | SEK | -0,4 | Fast | — | 230 |
| SUMMA | | | | | 230 |

Nyckeltal

| PROCENT (%) | jan – jun 2020 | jan – jun 2019 | jan – dec 2019 |
|------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Genomsnittlig finansieringskostnad | 1,0 | 1,0 | 1,0 |

KASSAFLÖDEANALYS

I kassaflödesanalysen definieras likvida medel som kassa och bank och placeringar med en löptid på tre månader eller mindre.

EVENTUALFÖRPLIKTELSE

| MSEK | 30 jun 2020 | 30 jun 2019 | 31 dec 2019 |
|---|-------------|-------------|-------------|
| Värdet av samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet, för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar | 20 031 | 21 512 | 19 827 |

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Svedab säljer administrativa tjänster till Arlandabanan Infrastructure AB. Bolaget upplåter Kontinentalbanan och Öresundsbanan till Trafikverket mot ersättning och upphandlar tjänster från det samma för drift och underhåll av landanslutningarna. Svedab betalar ingen garantiprovision för bolagets upplåning i Riksgälden. Statliga verk, myndigheter och statligt ägda bolag svarar tillsammans för en väsentlig del av Svedabs resultat.

VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER BALANSDAGEN

Vissa medlemsländer i EU har lättat på reserestriktionerna med anledning av coronapandemin. Utrikesdepartementet hävde sin avrådan från icke nödvändiga resor till bland annat Danmark den 29 juli och Danmark öppnade tidigare med vissa villkor för resanden från hela Sverige. Efter en dramatisk nedgång i trafiken har det skett en liten återhämtning. Smittspridningen fortsätter att öka vilket gör den fortsatta utvecklingen svårbedömd. Nya restriktioner kan införas med kort varsel som kan komma att slå mot trafiken på Öresundsbron.

STYRELSENS INTYGANDE

Styrelsen och vd intygar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt av bolagets verksamhet, ställning och resultat samt beskriver risker och osäkerhetsfaktorer som bolaget står inför.

Denna rapport har varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Malmö den 14 augusti 2020

Bo Lundgren
Verkställande direktör

Lars Erik Fredriksson

Ulrika Hallengren

Malin Sundvall

Ulf Lundin
Verkställande direktör

Granskningsrapport

Till styrelsen i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB

Org. nr 556432-9083

INLEDNING

Vi har utfört en översiktlig granskning av den bifogade finansiella delårsinformationen (delårsrapporten) för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB per den 30 juni 2020 och den sexmånadersperiod som slutade per detta datum. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna finansiella delårsinformation (delårsrapport) i enlighet med årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna finansiella delårsinformation (delårsrapport) grundad på vår översiktliga granskning.

DEN ÖVERSIKTLIGA GRANSKNINGENS INRIKTNING OCH OMFATTNING

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med International Standard on Review Engagements ISRE 2410 *Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor*. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt ISA och god revisionsred i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

SLUTSATS

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att den bifogade finansiella delårsinformationen (delårsrapporten) inte, i allt väsentligt, är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Malmö den 14 augusti 2020
KPMG AB

Johan Rasmusson
Auktoriserad revisor

FINANSIELL KALENDER

| | |
|--|------------------|
| Delårsrapport januari – juni 2020 | 14 augusti 2020 |
| Delårsrapport januari – september 2020 | 30 oktober 2020 |
| Bokslutskommuniké 2020 | 15 februari 2021 |
| Delårsrapport januari – mars 2021 | 30 april 2021 |
| Delårsrapport januari – juni 2021 | 13 augusti 2021 |

Bolagets finansiella rapporter finns tillgängliga på www.svedab.se

De kan även beställas från:

Svedab AB
Box 4044
203 11 Malmö

Tel: 040 660 98 80
E-post: info@svedab.se

På Svedabs webbplats finns mer information om verksamheten.

KONTAKTPERSONER

Ytterligare information kan erhållas av:

Ulf Lundin, verkställande direktör
tel direkt: +46 40 660 98 81
ulf.lundin@svedab.se

Erna Ahlfors, ekonomichef
tel direkt: +46 40 660 98 82
erna.ahlfors@svedab.se

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, org. nr: 556432-9083, Stortorget 25, Malmö,
Box 4044, SE-203 11 Malmö, tel: +46 40 660 98 80, info@svedab.se, www.svedab.se

