



DELÅRS- RAPPORT 1

JAN – MAR 2020

NETTOOMSÄTTNING

3 (3) MSEK

RÖRELSERESULTAT

-16 (-16) MSEK

RESULTAT FRÅN ANDELAR I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

222 (194) MSEK

RESULTAT FRÅN ÖVRIGA FINANSIELLA POSTER

-9 (-8) MSEK

PERIODENS RESULTAT

155 (133) MSEK

RESULTAT PER AKTIE

19 386 (16 661) SEK

TJUGO ÅR AV MÖTEN

EN VISION UNDERTECKNAS

I mars 1991 skriver Sveriges och Danmarks regeringar under ett avtal om att uppföra en fast förbindelse över Öresund. I januari 1992 bildas Svensk-Danska Broförbindelsen Svedab AB som tillsammans med den danska motsvarigheten, A/S Øresund, bildar Öresundsbrokonsortiet och undertecknar ett konsortialavtal. Visionen om en dynamisk Öresundsregion, där människor och varor kan röra sig enkelt över gränserna är nu besegrad på papperet.

Nu tar planeringsarbetet vid och 1994 beslutar Sveriges regering att Öresundsförbindelsen kan etableras på svensk mark, om vissa miljövillkor uppfylls. Året därpå tas sedan det första spadtaget för byggandet av de svenska landanslutningarna. En flera hundraårig dröm om hur människor från två länder ska kunna mötas på ett enklare sätt blir nu konkret. Några år senare, 1997, tecknar Svedab avtal med Peab om att bygga en mil motorväg som ska länka samman brofästet med Yttre Ringvägen. Om tre år ska den mänskliga länken invigas.

Perioden i korthet

INTÄKTER

Nettoomsättningen blev oförändrad jämfört med motsvarande period föregående år, 3 (3) MSEK, och avser banavgifter som Trafikverket erlagger för rättigheten att använda Svedabs järnvägsanläggning.

RÖRELSERESULTAT

Rörelseresultatet blev oförändrat jämfört med motsvarande period föregående år -16 (-16) MSEK.

RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER

Resultat från andelar i intresseföretag

Resultatandelen i Öresundsbrokonsortiet blev 28 MSEK bättre, 222 (194) MSEK, jämfört med motsvarande period föregående år. Sveriges och Danmarks beslut att på olika sätt begränsa inresor till de båda länderna fick en tydlig påverkan på trafiken som började minska från mitten av mars, vilket ledde till minskade intäkter och lägre rörelseresultat. Detta kom att uppvägas av justeringar till följd av hur inflationen utvecklades under perioden och som slutligen bidrog till ett positivt finansnetto samt en bättre resultat jämfört med motsvarande period föregående år. Genomsnittskursen för den danska kronan uppgick till 1,43 (1,40).

Finansiella intäkter och kostnader

Räntenettot blev 1 MSEK sämre, -9 (-8) MSEK, vilket förklaras av Riksbankens höjning av reporäntan från -0,25 till 0 procent strax före årsskiftet 2019.

PERIODENS RESULTAT

Nettoresultatet blev bättre, 155 (133) MSEK, som en följd av det förbättrade resultatet i Öresundsbrokonsortiet och kursutvecklingen på den svenska kronan.

Det förväntade resultatet i Öresundsbrokonsortiet för 2020 kommer med största sannolikhet inte att kunna infrias. Osäkerheten i hur länge krisen till följd av Covid-19 kommer att pågå gör det svårt att för närvarande ta fram en tillförlitlig resultatprognos för året.

PERSONAL

Medelantalet anställda var 3 (3).

Detta är Svedab

Svensk–Danska Broförbindelsen SVEDAB AB är ett statligt ägt aktiebolag, organisationsnummer 556432-9083. Aktierna förvaltas av Regeringskansliet.

Svedab förvaltar tillsammans med sin danska motsvarighet A/S Øresund, det till lika delar gemensamt ägda Öresundsbrokonsortiet. Öresundsbrokonsortiet äger bron och har ansvaret för den operativa verksamheten. Svedabs uppdrag och ansvar har fastlagts dels i ett avtal mellan Sverige och Danmark, dels i ett konsortialavtal som tecknats mellan Svedab och A/S Øresund. Ägarföretagen ansvarar solidariskt för de skyldigheter och förpliktelser som uppkommer i Öresundsbrokonsortiet.

Svedab uppförde de svenska landanslutningarna till Öresundsbron. De består av en mil motorväg och två mil järnväg. Motorvägen utgörs av den sista sträckan av Yttre Ringvägen innan Öresundsbron. Järnvägen ansluter till Kontinentalbanan genom Malmö i öster och Öresundsbron i väster. Svedab har även byggt om och utökat Kontinentalbanan genom Malmö till dubbla spår.

Svedab har i enlighet med riksdagens beslut finansierat byggandet av landanslutningarna med lån i Riksgälden. Lånen amorteras med över-skott som Öresundsbron genererar.

SVEDAB SKA:

- genom aktivt delägarskap i Öresundsbrokonsortiet säkra en affärsmässig utveckling av Öresundsbron och säkerställa ett långsiktigt och positivt kassaflöde;
- utföra drift och underhåll av de svenska landanslutningarna på ett sätt som garanterar resenärerna en säker transport;
- verka för en hög tillgänglighet på Svedabs anläggning;
- verka för att de lån som finansierar verksamheten är återbetalda senast år 2050.

Resultaträkning

MSEK	jan – mar 2020	jan – mar 2019	jan – dec 2019
Nettoomsättning	3	3	12
Övriga rörelseintäkter	0	0	2
	3	3	14
Rörelsens kostnader inkl avskrivningar	-19	-19	-74
Rörelseresultat	-16	-16	-60
Resultat från andelar i Öresundsbrokonsortiet	222	194	926
Resultat från övriga finansiella poster	-9	-8	-34
Resultat efter finansiella poster	197	170	832
Skatt på periodens resultat	-42	-37	-179
Periodens resultat	155	133	653

Balansräkning

MSEK	31 mar 2020	31 mar 2019	31 dec 2019
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Svenska landanslutningar	2 011	2 060	2 023
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet	3 339	2 207	2 926
Övriga finansiella anläggningstillgångar	1 528	1 866	1 524
	4 867	4 073	4 450
Omsättningstillgångar			
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	20	18	17
Kassa och bank	86	85	41
	106	103	58
SUMMA TILLGÅNGAR	6 984	6 236	6 531
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	8	8	8
Reservfond	2	2	2
Summa bundet eget kapital	10	10	10
Balanserat resultat	1 522	1 016	678
Periodens resultat	155	133	653
Summa fritt eget kapital	1 677	1 149	1 331
Summa eget kapital	1 687	1 159	1 341
Långfristiga skulder			
Skuld till Riksgälden	5 185	4 812	4 780
Kortfristiga skulder			
Skuld till Riksgälden	35	230	265
Övriga kortfristiga skulder	77	35	145
	112	265	410
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	6 984	6 236	6 531

Rapport över förändringar i eget kapital

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Balanserade vinstmedel inkl årets resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2019	8	2	986	996
Omräkningsdifferens			30	30
Periodens resultat			133	133
Utgående balans per 31 mars 2019	8	2	1 149	1 159
Ingående balans per 1 januari 2020	8	2	1 331	1 341
Omräkningsdifferens			191	191
Periodens resultat			155	155
Utgående balans per 31 mars 2020	8	2	1 677	1 687

Aktiekapitalet består av 8 000 aktier med kvotvärde 1 000 kr. Alla aktier har samma röstvärde.

Kassaflödesanalys

MSEK	jan – mar 2020	jan – mar 2019	jan – dec 2019
Från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	-117	-3	-10
Förändringar i rörelsekapital	-3	-3	-3
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-120	-6	-13
Från investeringsverksamheten	0	0	0
Från finansieringsverksamheten	165	48	11
Periodens kassaflöde	45	42	-2
Likvida medel vid årets början	41	43	43
LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS SLUT	86	85	41

Övriga upplysningar

REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna delårsrapport har upprättats enligt årsredovisningslagen, 9 kap. Redovisningsprinciperna överensstämmer med de som presenterades i årsredovisningen 2019.

Siffror inom parentes avser motsvarande period föregående år om inget annat anges. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

Definitioner nyckeltal

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde: summan av periodens ränteintäkter minus räntekostnader, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde.

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till verkligt värde: summan av periodens ränteintäkter minus räntekostnader plus värdeförändringar, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till verkligt värde.

RISKER OCH RISKHANTERING

Affärsrisker

Svedabs intäkter är lägre än bolagets kostnader, varför Svedabs förmåga att amortera sina skulder är beroende av Öresundsbrokonsortiets avkastningsförmåga. Vid långsiktiga räntabilitetsberäkningar och beräkningar av återvinningsvärde, bildar de båda företagen en gemensam kassaflödesgenererande enhet. Svedabs verksamhet är således beroende av faktorer som trafikvolym, prisstrategier samt utveckling av driftskostnader och realränta. En situation där stigande realränta kombineras med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre period, skulle kunna utgöra en väsentlig risk.

Finansiell riskhantering och exponering

Svedab är beroende av hur bolagets respektive Öresundsbrokonsortiets system för finansiell riskhantering fungerar. Svedab ska enligt ett regeringsbeslut endast låna i Riksgälden och lånar härigenom till förmånliga villkor. Öresundsbrokonsortiets upplåning garanteras solidariskt av den svenska och den danska staten (Riksgälden i Sverige och Finansministeriet i Danmark). Det betyder att Öresundsbrokonsortiet garanteras lånevillkor snarlika de båda staternas. Systemen för finansiell riskhantering omfattar följande risker:

Valutarisker

Svedabs funktionella valuta är SEK och Öresundsbrokonsortiets DKK. Svedab lånar enbart i SEK. Valutarisken i omräkningsfaktorn som uppkommer när Öresundsbrokonsortiets resultatandel räknas om till SEK, valutasäkras inte. Öresundsbrokonsortiets valutaexponering är begränsad till SEK och EUR.

Ränterisker

Ramarna för ränterisikexponeringen är fastställd i Svedabs respektive Öresundsbrokonsortiets finanspolicy och anger hur portföljerna ska fördelas med hänsyn till fast, rörlig och real ränta. Räntebindningstider justeras i Öresundsbrokonsortiet med hjälp av räntederivatinstrument. Svedab handlar inte med derivat.

Kreditrisker

Kreditrisk till följd av att en motpart inte uppfyller sin del av en förpliktelse, bedöms vara begränsad i både Svedab och Öresundsbrokonsortiet. Svedabs motpart avseende finansiella fordringar är svenska staten. Motpartsrisken i Öresundsbrokonsortiet styrs av ett limitssystem som innebär att kreditprövning sker hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. För att minska kreditrisken upprättas CSA-avtal (Credit Support Annex), det vill säga att en motpart kan krävas på säkerhet i form av kontanter eller obligationer. Öresundsbrokonsortiet kan exempelvis ingå avtal avseende swappar och liknande instrument endast under förutsättning att det finns ett CSA-avtal. Genom sin kreditvärdighet kan Öresundsbrokonsortiet träffa fördelaktiga avtal.

Likviditetsrisker

Risken för förluster till följd av likviditetsproblem är begränsad. Svedab får obegränsat låna till amorteringar och räntebetalningar. Till driftskostnader får bolaget enligt budgetpropositionen 2009/10:1 låna upp till 3,4 miljarder (prisnivå 2009). Utrymmet har ännu inte utnyttjats fullt ut. Likviditetsrisken i Öresundsbrokonsortiet begränsas av att verksamheten solidariskt garanteras av den svenska och den danska staten.

ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER

Svedabs vd är också vd för Arlandabanan Infrastructure AB (AIAB). Tjänsterna är fördelade med 50 procent i vardera bolaget. Huvudanställningen är förlagd till Svedab, som vidarefakturerar AIAB hälften av totala löne- och lönebikostnader.

SKATT

Svedabs effektiva skattesats uppgår till 21,4 procent.

INVESTERINGAR OCH AVYTTRINGAR AV MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Några investeringar i materiella anläggningstillgångar har i likhet med motsvarande period föregående år har inte gjorts.

ANDELAR I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

MSEK

Kapitalandel

	jan – mar 2020	jan – mar 2019	jan – dec 2019
Redovisat värde vid året början	2 926	1 984	1 984
Periodens andel i Öresundsbrokonsortiets resultat	222	194	926
Årets omräkningsdifferens	191	29	16
REDOVISAT VÄRDE VID PERIODENS SLUT	3 339	2 207	2 926
Ägd andel, %	50	50	50

Övriga upplysningar

Resultaträkning (enligt IFRS, MDKK)

	jan – mar 2020	jan – mar 2019	jan – dec 2019
Intäkter	403	411	2 011
Rörelsekostnader	-128	-124	-551
Rörelseresultat	275	287	1 460
Finansiella kostnader, netto	-10	-16	-179
Värdeförändringar	145	-210	-426
PERIODENS RESULTAT	410	61	855

Balansräkning (enligt IFRS, MDKK)

	31 mar 2020	31 mar 2019	31 dec 2019
Öresundsbron samt övriga materiella anläggningstillgångar	14 812	15 018	14 866
Finansiell nettoskuld	-11 750	-13 188	-12 190
Rörelsekapital	-11	18	-35
SUMMA EGET KAPITAL	3 051	1 848	2 641
<i>Avstämning av eget kapital enligt IFRS respektive K3:</i>			
Omräkning till säkringsredovisning	1 449	1 314	1 549
SUMMA EGET KAPITAL K3	4 500	3 162	4 190

Nyckeltal

	jan – mar 2020	jan – mar 2019	jan – dec 2019
Omsättningstillväxt, %	-2	1	3
Genomsnittlig finansieringskostnad:			
beräknad till marknadsvärde, %	-0,9	2,1	4,5
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	0,4	0,5	1,6
Räntebärande nettoskuld:			
värderad till marknadsvärde, MDKK	11 821	13 207	12 280
värderad till upplupet anskaffningsvärde, MDKK	10 372	11 893	10 732
Antal anställda	136	146	142
Antal vägfordon per dygn	14 565	17 148	20 423

Ägaruttag

Frågan om ägarnas uttag regleras i det konsortialavtal som tecknats mellan ägarna. Enligt avtalet ska uttag ske när Öresundsbrokonsortiet redovisar fritt eget kapital, vilket inträffade 2017 och 2018 gjorde Svedab ett uttag på 739 MSEK. På Öresundsbrokonsortiets stämma 2019 beslöts emellertid att ägarna tills vidare inte ska göra några uttag utan avvakta EU-kommissionens beslut, se Statsstöd.

Statsstöd

EU-kommissionen avvisade 2014 en inkommen klagan om att Öresundsförbindelsens förmånliga villkor ska betraktas som otillåtna statsstöd. EU-kommissionens beslut anmäldes till EU-domstolen som 2018 hävde beslutet att avvisa klagan. EU-domstolen återförvisade frågan till EU-kommissionen med krav på att en djupare analys görs. Beslutet behandlar inte frågan om statsstödet är att anse som otillåtet eller inte. Skulle en ny utredning visa att garantivillkoren är att anse som otillåtna, kan detta innebära att Öresundsbron belastas med ökade kostnader. EU-kommissionen väntas återkomma med besked under första halvåret 2020.

ÖVRIGA FINANSIELLA INSTRUMENT

Svedabs balansräkning innehåller inga finansiella tillgångar eller skulder värderade till verkligt värde, vare sig på grund av att de innehas för handel, är till för att säljas eller för att bolaget frivilligt valt att redovisa till verkligt värde.

Upplýsingar om finansiella tillgångar och skulder vars värde avviker från det redovisade värdet:

Skulder till Riksgälden

MSEK	31 mar 2020	31 mar 2019	31 dec 2019
Redovisat värde	5 247	5 069	5 069
Verkligt värde	5 592	5 406	5 386

UPPTAGNING/AMORTERING AV LÅN

Svedabs upplåning respektive återbetalning av lån framgår av nedanstående tabell.

Nyupptagna lån

MSEK	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	-0,1	Fast	8 år	404
SUMMA					404

Återbetalda lån

MSEK	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	-0,4	Fast	—	230
SUMMA					230

Nyckeltal

PROCENT (%)	jan – mar 2020	jan – mar 2019	jan – dec 2019
Genomsnittlig finansieringskostnad	1,0	1,1	1,0

KASSAFLÖDEANALYS

I kassaflödesanalysen definieras likvida medel som kassa och bank och placeringar med en löptid på tre månader eller mindre.

EVENTUALFÖRPLIKTELSE

MSEK	31 mar 2020	31 mar 2019	31 dec 2019
Värdet av samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet, för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	21 468	21 049	19 827

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Svedab säljer administrativa tjänster till Arlandabanan Infrastructure AB. Bolaget upplåter Kontinentalbanan och Öresundsbanan till Trafikverket mot ersättning och upphandlar tjänster från det samma för drift och underhåll av landanslutningarna. Svedab betalar ingen garantiprovision för bolagets upplåning i Riksgälden. Statliga verk, myndigheter och statligt ägda bolag svarar tillsammans för en väsentlig del av Svedabs resultat.

Malmö den 30 april 2020

Ulf Lundin
Verkställande direktör

FINANSIELL KALENDER

Delårsrapport januari – mars 2020	30 april 2020
Delårsrapport januari – juni 2020	14 augusti 2020
Delårsrapport januari – september 2020	30 oktober 2020
Bokslutskommuniké 2020	14 februari 2021
Delårsrapport januari – mars 2021	30 april 2021

Bolagets finansiella rapporter finns tillgängliga på www.svedab.se

De kan även beställas från:

Svedab AB
Box 4044
203 11 Malmö

Tel: 040 660 98 80
E-post: info@svedab.se

På Svedabs webbplats finns mer information om verksamheten.

KONTAKTPERSONER

Ytterligare information kan erhållas av:

Ulf Lundin, verkställande direktör
tel direkt: +46 40 660 98 81
ulf.lundin@svedab.se

Erna Ahlfors, ekonomichef
tel direkt: +46 40 660 98 82
erna.ahlfors@svedab.se

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, org. nr: 556432-9083, Stortorget 25, Malmö,
Box 4044, SE-203 11 Malmö, tel: +46 40 660 98 80, info@svedab.se, www.svedab.se

