

**SVEDAB**

ÅRSREDOVISNING

**2019**

## INNEHÅLL

Tema: Längs vägen	03
Detta är Svedab	07
VD kommenterar	08
Året i korthet	09
Förvaltningsberättelse	10
Bolagsstyrningsrapport	14
Resultaträkning	17
Balansräkning	18
Rapport över förändringar i eget kapital	19
Kassaflödesanalys	19
Redovisningsprinciper och upplysningar i noter	20
Styrelsens och verkställande direktörens försäkran och underskrifter	30
Revisionsberättelse	31
Ägarstruktur	33
Finansiell kalender	34
Kontaktpersoner	34

Denna pdf är automatgenererad från webbversionen av Svedabs årsredovisning för 2019 och det kan därför förekomma vissa layoutbegränsningar i pdf-versionen. Pdf-versionen stämmer innehållsmässigt med webbversionen av årsredovisning.

Webbversion: <https://svedab.inpublix.com/ar2019>



## LÄNGS VÄGEN #1

### ETT GRÖNT PROJEKT VID SIDAN AV MOTORVÄG OCH JÄRNVÄG

Avenbok, hassel, hagtorn och päron. Sälg, rönn, oxel, hägg och kaprifol... vi kan fortsätta uppräknigen sida upp och sida ner. Det rör sig om närmare 300 000 träd, buskar och andra växter som planterats utefter motorvägen, järnvägen och vid landförbindelsen på den svenska sidan av Öresundsförbindelsen.

Det är mycket landyta som går åt att bygga motor- och järnvägar, inte bara där själva vägarna ska dras fram utan även ytorna bredvid ska utformas och återställas till ett så ursprungligt och naturligt utseende som möjligt.

Det gröna projektet vid sidan av motorväg och järnväg fyllde flera syften: återställande av jordytan, göra det visuellt fint för resande med bil och tåg liksom trivsamt för de boende i närområdet.

Vegetation fungerar också som bullerskydd samt tar upp olika klimatgaser som koldioxid och kvävedioxid. Den drar även till sig olika typer av för klimatet och människan skadliga partiklar. Vegetation fungerar alltså som ett gigantiskt luftfilter.

Planeringen för sidoområdena startade i början av 1990-talet. Öresundsförbindelsen invigdes 2000 och firar sin tjugonde födelsedag år 2020. Det är lång tid som gått sedan de första idéerna kom om avenbok, hassel och hagtorn och hur de 300 000 plantorna bäst skulle placeras ut för att tjäna sitt syfte. Men nu finns de där som en investering för framtiden och för nästa generation.



Hägg



Päron



Hagtorn



## LÄNGS VÄGEN #2

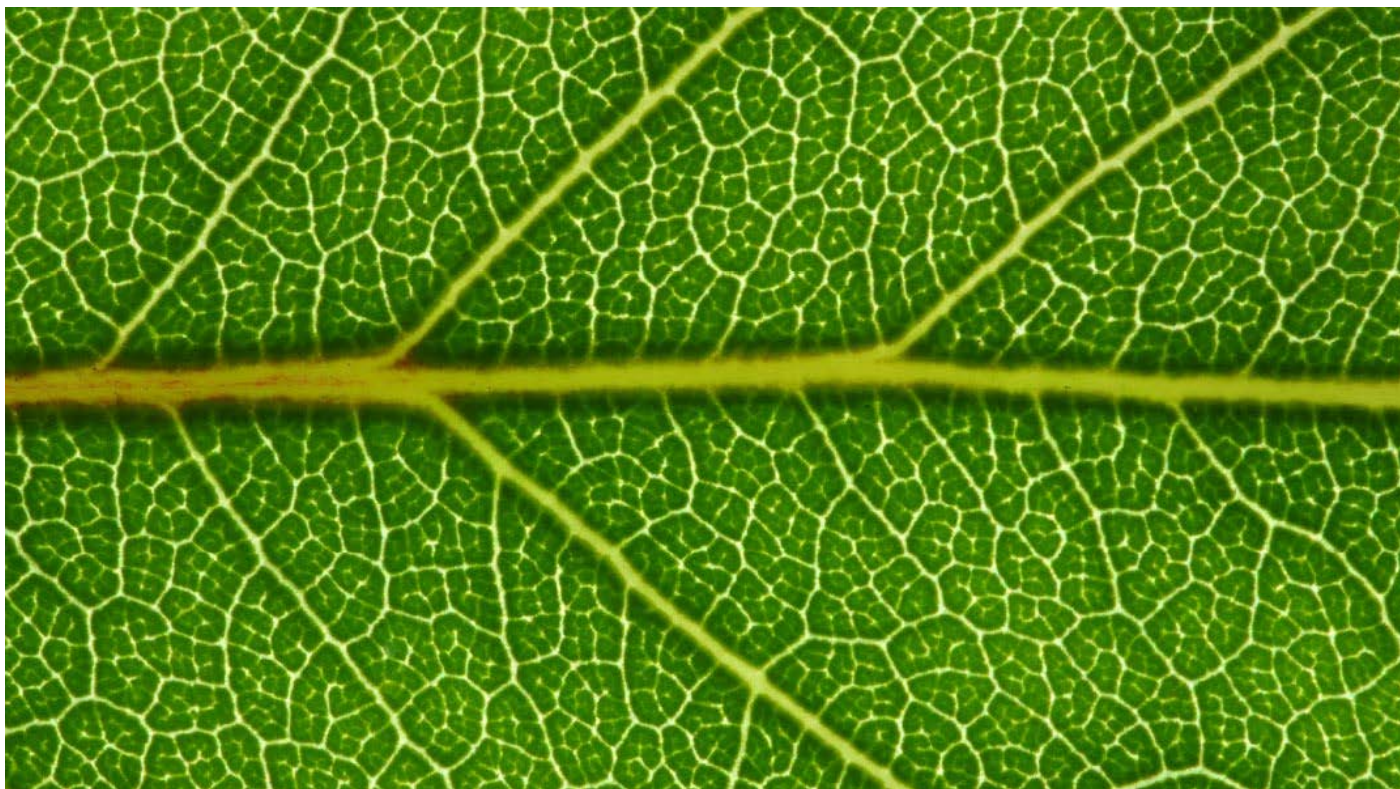
### ETT GRÖNT PROJEKT VID SIDAN AV MOTORVÄG OCH JÄRNVÄG

Svedabs anläggning består utöver en motorväg med av- och påfarter och en dubbelspårig järnväg, också av sidoområden som bäddar in anläggningen i grönska. Där finns också flera dammar som samlar upp dagvatten från motorvägen och järnvägen. Sidoområdena planerades av Svedab i samråd med landskapsarkitekter och biologisk och miljöteknisk expertis för att skapa olika karaktärer, med olika funktioner på olika ställen utefter motorvägen och järnvägen.

På vissa ställen anlades blomsterängar, på andra ställen en buskvegetation, ibland i form av häckar. Det planterades också unga träd som på sikt skulle utvecklas till små skogspartier längs vägen. Området vid brofästet, Lernacken, som länge varit en otillgänglig utkant av Malmö, planerades för att bli en välkomnande port.

Genom planteringarna längs motorvägen har Svedab inte bara bidragit till en smidig och effektiv förbindelse över Öresund, utan också till ett parklandskap i Malmös södra del som erbjuder en biologisk mångfald och minskade störningar från trafiken på vår anläggning.





## LÄNGS VÄGEN #3

### ETT GRÖNT LUFTFILTER

De svenska landanslutningarna kantas av hundratusentals olika träd och buskar. Planteringarna har ett estetiskt syfte och fungerar som bullerskydd.

Ett annat viktigt skäl till att vi planterade så många växter är att de fungerar som luftfilter. Växterna fångar inte bara upp klimatgaser som koldioxid och kvävedioxid utan även olika typer av partiklar som är ohälsosamma för oss människor. För att kunna fånga upp så många olika typer av partiklar som möjligt krävs just en bred variation av växter eftersom växter fångar partiklar på olika sätt. Det som avgör är typen av blad och barr liksom deras morfologi, det vill säga struktur och form. Vissa blad är mer håriga än andra, några är klubbiga och andra kan vara fuktiga eller torra. Även bladens storlek och ett växtpartis totala lövyta har betydelse.

Projektets genomförande krävde stor insikt i såväl biologi som kemi och metrologi. Allt för att det stora gröna luftfiltret skulle fungera så effektivt som möjligt under lång tid framöver.





## LÄNGS VÄGEN #4

### DET GODA GRÖNA SKÖNA

I år skriver vi 2020! Ett jubileumsår för Öresundsförbindelsen som invigdes år 2000. Temat i 2019 års delårsrapporter har varit det projekt som genomfördes samtidigt med byggnationen av själva landanslutningarna – det gröna projektet, d v s planteringen av de hundratusentals träd och buskar utmed sträckningen. Avsikten har varit att belysa det faktum att miljön och gestaltningen fick ett stort utrymme när projektet planerades.

Över 100 delområden planerades för att utgöra ängsytter, gräsyttor, våtmarksytter och yttor med buskar respektive träd. Områden som idag har olika karaktärer, både visuellt och biologiskt, och fungerar som effektivt bullerskydd och luftfilter. Tjugo år är förstås en kort tidsrymd för mer långsamväxande träd som ek och bok och därför kommer landskapet att fortsätta förändras. Helhetsbilden är klar och ger en känsla av öppna hedar, skogspartier, områden med buskar, blommor och gräs som samspejar på ett naturligt och variationsrikt sätt.

Den som passerar sträckan ska uppleva att man rör sig genom ett grönt och fint landskap med variation i växtlighet och landskapsgestaltning. Helt enkelt kort sammanfattat som "det goda gröna sköna".





## Detta är Svedab

Svensk–Danska Broförbindelsen SVEDAB AB är ett statligt ägt aktiebolag, organisationsnummer 556432-9083. Aktierna förvaltas av Regeringskansliet.

Svedab förvaltar tillsammans med sin danska motsvarighet A/S Øresund, det till lika delar gemensamt ägda Öresundsbrokonsortiet. Öresundsbrokonsortiet äger bron och har ansvaret för den operativa verksamheten. Svedabs uppdrag och ansvar har fastlagts dels i ett avtal mellan Sverige och Danmark, dels i ett konsortialavtal som tecknats mellan Svedab och A/S Øresund. Ägarföretagen ansvarar solidariskt för de skyldigheter och förpliktelser som uppkommer i Öresundsbrokonsortiet.

Svedab uppförde de svenska landanslutningarna till Öresundsbron. De består av en mil motorväg och två mil järnväg. Motorvägen utgörs av den sista sträckan av Yttre Ringvägen innan Öresundsbron. Järnvägen ansluter till Kontinentalbanan genom Malmö i öster och Öresundsbron i väster. Svedab har även byggt om och utökat Kontinentalbanan genom Malmö till dubbla spår.

Svedab har i enlighet med riksdagens beslut finansierat byggandet av landanslutningarna med lån i Riksgälden. Lånen ska amorteras med de överskott som Öresundsbron genererar.

### SVEDAB SKA:

- genom aktivt delägarskap i Öresundsbrokonsortiet säkra en affärsmässig utveckling av Öresundsbron och säkerställa ett långsiktigt och positivt kassaflöde;
- utföra drift och underhåll av de svenska landanslutningarna på ett sätt som garanterar resenärerna en säker transport;
- verka för en hög tillgänglighetsgrad på Svedabs anläggning;
- verka för att de lån som finansierar verksamheterna är återbetalda senast år 2050.

# Svedab fortsätter att leverera ett stabilt resultat

Öresundsbron är en central kommunikationslänk mellan Skandinavien och kontinenten och viktig för Sveriges import och export såväl på väg som på järnväg. Bron är också en motor för hela Öresundsregionens utveckling. Brons kapacitet är hög och det finns gott om plats för både fler fordon och fler tåg under en lång tid framöver. Svedab bidrar som ägare till den anslutande motorvägen och järnvägen och genom ett aktivt delägarskap i Öresundsbrokonsortiet till en effektiv drift och en långsiktigt hållbar förvaltning av bron.

## TRAFIKEN

2019 passerade 20 423 vägfordon i genomsnitt per dygn över Öresundsbron och på Svedabs motorväg, vilket var något lägre än 2018. Totalt rörde det sig om nästan 7,5 miljoner fordon.

Tågen som passerade Svedabs båda järnvägar transporterade drygt 12 miljoner människor till och från Öresundsbron enligt Trafikverkets prognoser.

## 2019 ETT MELLANÅR

2019 var ett år av viktiga förberedelser. Tillsammans med Trafikverket gjordes en upphandling av de nya bullerskärmar som ska vara uppförda senast 2021 för att Svedab och Trafikverket, som tillsammans innehar miljötillstånden, ska leva upp till nya miljövillkor för Kontinentalbanan genom Malmö.

Under 2019 påbörjades också arbetet med den prøvotidsredovisning som Svedab är skyldig att lämna under 2020 och som ska rapportera de konsekvenser som den nya trafikplatsen Naffentorp fått på allmän och enskild egendom.

## ETT STARKT RESULTAT

Svedab gjorde en vinst på 653 miljoner kronor tack vare ett starkt resultat i Öresundsbrokonsortiet. Vinsten blev väsentligt högre än 2018 på grund av att Öresundsbrokonsortiet då gjorde en anpassning av låneportföljen till en ny uttagpolicy och förlängd återbetalningstid för lånen, vilket resulterade i en realisationsförlust som belastade resultatet.

2018 gjorde Svedab och A/S Øresund för första gången kontanta uttag ur Öresundsbrokonsortiet. För Svedabs del innebar det att bolaget kunde börja återbetalningen av sina lån. 2019 avvaktade ägarbolagen med att göra ytterligare uttag ur Öresundsbrokonsortiet med anledning av det ärende som pågår inom EU om huruvida de statsgarantier och de statliga lån som givits är att betrakta som statsstöd. För att finansiera den löpande verksamheten har Svedab tagit upp lån i Riksgälden inom den låneram som riksdagen tidigare fastställt. Under 2019 kunde Svedab lämna utdelning till sin ägare, dock endast i form av återlämnade reverser avseende den fordran som bolaget har avseende tidigare lämnade aktieägartillskott. Utdelning i form av likvida medel sker först när bolagets lån har amorterats av.

## JUBILEUMSÅRET 2020

2019 blev något av ett mellanår i avvaktan på jubileumsåret 2020 när Öresundsbron och landanslutningarna firar 20 år. Jubileumsåret har emellertid fått en tuff inledning till följd av Coronaviruset som sprider sig över världen och som nu bland annat har lett till att Danmark har stängt sina gränser och Sverige har infört ett tillfälligt reseförbud för icke nödvändiga reser till Sverige. Främst drabbas fritidsresandet över Öresundsbron. Stängningen kommer att ha negativ påverkan på Öresundsbrons intjäning och därmed också på Svedabs resultatandel.

Malmö den 26 mars 2020

Ulf Lundin, VD Svedab



Ulf Lundin, VD Svedab

Svedab gjorde ett bra resultat 2019 tack vare ett starkt resultat i Öresundsbrokonsortiet som trots vikande trafikciffror genererade en högre vinst än 2018. Svedabs vinst blev 653 miljoner kronor.

# Året i korthet

## ÖVERSIKT OCH NYCKELTAL

### SVEDAB

MSEK om inget annat anges

<b>Resultaträkning</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Nettoomsättning	12	11
Rörelseresultat	-60	-70
Resultat från andelar i Öresundsbrokonsortiet	926	559
Årets resultat	653	347
Resultat per aktie, SEK	81 671	43 428

<b>Balansräkning</b>	<b>19/12/31</b>	<b>18/12/31</b>
Svenska landanslutningar	2 023	2 073
Kapitalandel Öresundsbrokonsortiet	2 926	1 984
Eget kapital	1 341	996
Räntebärande nettoskuld	3 496	3 124

<b>Övriga nyckeltal</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Genomsnittlig finansieringskostnad, %	1,0	1,4

### ÖRESUNDSBROKONSORTIET

IFRS, 100 procent samt MDKK om inget annat anges

<b>Resultaträkning</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Intäkter	2 011	1 956
Rörelseresultat	1 460	1 413
Finansnetto	-605	-31
(varav värdeförändringar)	(-426)	(177)
Årets resultat	855	1 382

<b>Balansräkning</b>	<b>19/12/31</b>	<b>18/12/31</b>
Öresundsbron	14 812	15 005
Räntebärande nettoskuld, beräknad till upplupet anskaffningsvärde	10 732	12 264

<b>Övriga nyckeltal</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Omsättningstillväxt, %	3	2
Genomsnittlig finansieringskostnad, beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	4,5	1,7
Vägfordon per dygn	20 423	20 554

# Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB avger härmed årsredovisning för räkenskapsåret 2019. Förvaltningsberättelsen omfattar förutom dessa sidor även not 3 Finansiella risker och finansiell riskhantering.

## VERKSAMHETEN

Svedab och A/S Øresund äger och förvaltar vardera femtio procent av andelarna i Öresundsbrokonsortiet. Svedab byggde och äger de svenska landanslutningarna till Öresundsbron och ansvarar för drift och underhåll. Landanslutningarna består av cirka två mil järnväg och en mil motorväg. Järnvägsanläggningen upplåts till Trafikverket mot en årlig ersättning. Svedabs vd är också vd för Arlandabanan Infrastructure AB (AIAB). Bolagen har ett nära samarbete inom administrativa funktioner som finansiell rapportering, personaladministration, IT och teknik.

### Öresundsbrokonsortiet

Öresundsbrokonsortiet äger och driver Öresundsbron. Öresundsbron utgör en viktig länk i ett internationellt infrastruktursystem och binder samman Öresundsregionen. Ägarnas rättigheter och skyldigheter regleras i ett konsortialavtal. Svedabs styrelseledamöter ingår i Öresundsbrokonsortiets styrelse. Öresundsbrokonsortiets styrelse har ansvar för att förvaltningen av Öresundsbron är långsiktigt hållbar så att den planerade ekonomiska och fysiska livslängden säkerställs. Styrelsen fastställer avgifterna för vägtrafiken och godkänner övergripande styrinstrument.

### Finansieringsmodellen

Öresundsförbindelsen (Öresundsbron och de svenska och danska landanslutningarna) ska bära sina egna kostnader (propositionen 1996/97:161). Byggnationen finansierades med lån och samtliga kostnader ska täckas av vägavgifter och banavgifter från järnvägen. Svedab lånar endast i Riksgälden. Lånen ska amorteras med hjälp av uttag från Öresundsbrokonsortiet.

Intäkterna från vägtrafiken utgör drygt två tredjedelar av Öresundsbrokonsortiets totala intäkter. Intäkter från upplåtelse av järnvägen ersätts av den svenska och den danska staten, vilka till Öresundsbrokonsortiet årligen erlägger en fast avgift på vardera 150 miljoner DKK, (1991 års prisnivå). Öresundsbrokonsortiet lånar enbart på den öppna kapitalmarknaden. Upplåningen är solidariskt garanterad av den svenska och den danska staten.

## INTÄKTER OCH RESULTATUTVECKLING

Nettoomsättningen ökade, 12 (11) MSEK. Resultatposten utgörs i huvudsak av banavgifter och ökad tågtrafik liksom prishöjningar bidrog till ökningen. Rörelseresultatet, -60 (-70) MSEK förbättrades till följd av lägre kostnader 2019 jämfört med 2018 som belastades med projekteringskostnader för nya bullerskärmar längs delar av Kontinentalbanans sträckning genom Malmö. Räntenettet, -34 (-42) MSEK, fortsatte att förbättras. Ränteintäkterna minskade med 11 MSEK som ett resultat av att Svedab under året delade ut en del av sin reversfordran som löper med ränta. Räntekostnaderna blev 19 MSEK lägre, vilket främst förklaras av att Svedab i början av året amorterade ett lån till ett värde av 500 MSEK samt den fortsatt låga räntenivån. Årets resultat 653 (347) MSEK blev avsevärt bättre än föregående år som en följd av den positiva resultatutvecklingen i Öresundsbrokonsortiet.

### Kommentarer till Öresundsbrokonsortiets resultat och marknad

Resultatandelen ökade, 926 (559) MSEK. Öresundsbrokonsortiets intäkter och rörelseresultat fortsatte att utvecklas positivt. Finansnettot förbättrades väsentligt vilket förklaras av att 2018 års finansnetto belastades av en realiserad negativ effekt på indexrelaterade instrument. Indexrelaterade instrument med kortare löptid löstes in i förtid och ersattes med icke indexrelaterade instrument med längre löptid, som ett led i att anpassa skuldportföljen till Öresundsbrokonsortiets utdelningspolicy och längre återbetalningstid för lånen. Genomsnittskursen för den danska kronan uppgick till 1,42 (1,38).

Genomsnittlig vägtrafik per dygn nådde över tjugotusenstreckets 2016 och har legat på den nivån sedan dess. 2019 stannade genomsnittstrafiken på 20 423 vilket var något lägre än 2018 (20 554). Gods- och fritidstrafik ökade medan pendlingstrafiken minskade. Den svaga svenska kronan bidrog positivt då danskar i högre grad valde att köra över Öresundsbron.

Trafiken	2019	2018	Ökn+/ minskn- %
Vägfordon genomsnitt per dygn	20 423	20 554	-0,6
varav personbilar	18 070	18 271	-1,1
varav lastbilar	1 624	1 397	+16,2

## VERKSAMHETSSTYRNING

Svedab är beroende av Öresundsbrokonsortiets resultatutveckling och styrningen av de båda verksamheterna är nära förknippade med varandra. Detta avsnitt behandlar också de väsentliga delar av verksamhetsstyrningen i Öresundsbrokonsortiet som anses nödvändiga för att ge läsaren en helhetsbild.

### Ägarens inflytande

Svedabs kärnverksamhet är fastlagt i beslut av Sveriges riksdag och i ett avtal mellan de svenska och danska regeringarna, samt i ett konsortialavtal mellan ägarbolagen Svedab och A/S Øresund. Regeringen har riksdagens uppdrag att aktivt förvalta de statligt ägda bolagen. Regeringens redogörelse för mål, tillämpliga ramverk och inställning till bolagsstyrningsfrågor, finns samlat i "Statens ägarpolicy och riktlinjer för företag med statligt ägande". Av ägarpolicy framgår att Svensk kod för bolagsstyrning ska tillämpas liksom principen "följa eller förklara".

## Hållbart företagande

Statligt ägda bolag ska driva sin verksamhet på ett sätt som gynnar en hållbar utveckling och upprätta en hållbarhetsredovisning enligt GRI:s riktlinjer. Svedab har i enlighet med statens ägarpolicy och ÅRL 6 kap 11 § upprättat en hållbarhetsrapport, som en från årsredovisningen skild rapport. Hållbarhetsrapporten granskas av revisor och finns tillgänglig på Svedabs webbplats.

## Finansiell målsättning

Under 2018 beslutade Svedab och A/S Øresund, Öresundsbrokonsortiets ägare, om en ny policy för uttag och som innebär att Svedabs lån kommer att vara återbetalda långt tidigare än ursprunglig målsättning år 2040. Se not 4 som även beskriver pågående ärende avseende statsstödsfrågan och dess påverkan på finansiell målsättning

## Risker och riskhantering

Svedabs respektive Öresundsbrokonsortiets system för riskstyrning ska identifiera sådana risker som verksamheten kan drabbas av. Om möjligt ska systemet se till att riskerna elimineras, eller säkerställa att effekterna begränsas om något skulle inträffa. Svedabs styrelse ansvarar inför ägaren för företagets riskanalys och riskhantering.

### Affärsrisker

Svedabs förmåga till avkastning är direkt beroende av Öresundsbrons avkastningsförmåga och avgörs därför av faktorer som trafikvolym, prisstrategi, driftkostnader och realränta. Öresundsbron är konjunkturkänslig och affärsrisken påverkas av sambandet mellan intäkter och finansieringskostnader. Det innebär att riskprofilen kan sänkas om skuldportföljen struktureras på ett sådant sätt att en positiv samvariation uppnås mellan intäkter och finansieringskostnader, avhängigt den ekonomiska tillväxten. Rörligt förräntade lån och realräntelån (endast i Öresundsbrokonsortiet), har en positiv samvariation med den generella ekonomiska tillväxten när den drivs av efterfrågan. Samvariationen är dock inte den enda faktor som påverkar riskprofilen när intäkter och finansieringskostnader bedöms i ett sammanhang. En situation med stigande realräntor i kombination med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre tid, skulle kunna innebära en väsentlig risk. Affärsmässiga risker bedöms och hanteras genom uppföljning av trafikstatistik, aktiv marknadsbearbetning samt en kontinuerlig översyn av prisstrategier. Utsikterna för att uppnå en långsiktig och tillfredsställande räntabilitet är mycket god.

### Finansiella risker

Finansiella risker är relaterade till finansiella instrument såsom kundfordringar, likvida medel, obligationslån, skulder till kreditinstitut, leverantörsskulder samt i Öresundsbrokonsortiet även derivatinstrument. De finansiella riskerna som hanteras är marknads-, kredit- och likviditetsrisker. Marknadsriskerna delas upp i valuta-, ränte- och andra prISRISKER. Finansiella risker beskrivs och utvecklas i not 3.

Svedabs förmåga att återbetala lånen är beroende av Öresundsbrons kassaflöde. Uppföljning av utvecklingen i Öresundsregionen och Öresundsbrokonsortiets affärsmässiga utveckling samt system för riskstyrning, utgör en viktig del av Svedabs riskhantering. Räntabilitetsberäkningar som visar Öresundsbrons långsiktiga lönsamhet och återbetalningsförmåga görs årligen.

Svedab och A/S Øresund svarar solidariskt gentemot tredje man för varje förpliktelse som kan uppkomma i Öresundsbrokonsortiet i samband med dess verksamhet. Ägarna ska till lika delar dela vinster och förluster som uppkommer i Öresundsbrokonsortiets verksamhet.

### Kapitaltäckningsgaranti

Staten har utfärdat en kapitaltäckningsgaranti för att skydda Svedabs eget kapital i enlighet med aktiebolagslagen. Enligt kapitaltäckningsgarantin bemyndigas Trafikverket att oåterkalleligen vid behov lämna villkorade aktieägartillskott så att Svedabs egna kapital vid varje tillfälle uppgår till det registrerade aktiekapitalet. Trafikverkets villkorade aktieägartillskott sker i form av betalningsutfästelser (i enlighet med 2001 års ekonomiska vårproposition, 2000/1:100). För den fordran som Svedab därigenom får gentemot Trafikverket, ska Trafikverket årligen erlägga ränta, som också tillskjuts i form av betalningsutfästelser. Räntesatsen ska motsvara den genomsnittliga ränta som Svedab under respektive år betalar till Riksgälden.

### Frågan om olovligt statsstöd

EU-kommissionen mottog 2013 en anmälan vari Svedab och Öresundsbrokonsortiet påstås erhålla otillåtna statsstöd. Kommissionen meddelade redan 1995 att statsgarantierna inte är att betrakta som statsstöd eftersom Öresundsbron är en investering till gagn för samhället som helhet och en gemensam nytta av allmänt offentligt intresse. EU-kommissionen avvisade klagan 2014 och meddelade att beslutet om den statliga finansieringen av såväl Svedabs landanslutningar som den statligt garanterade upplåningen i Öresundsbrokonsortiet, skedde i linje med EU:s bestämmelser. Kommissionen menar att åtgärderna inverkar positivt på de gemensamma transportprioriteringarna utan att otillbörligen snedvräda konkurrensen på den inre marknaden. EU-kommissionen lät samtidigt meddela att det kommer att krävas en notifiering ifall Öresundsbrokonsortiet får behov av statsgaranterade lån efter 2040.

EU-kommissionens beslut att avvisa klagan överklagades till EU-domstolen. EU-domstolen återförvisade frågan till EU-kommissionen och krävde en djupare analys. Skulle en ny analys visa att garantivillkoren är att anse som otillåtna, kan detta innebära ökade kostnader för Öresundsbron. EU-kommissionen förväntas återkomma under första halvåret 2020.

Som följd av ovanstående beslutade Öresundsbrokonsortiets styrelse att undvika statsgaranterad låneupptagning fram till att EU-kommissionen offentliggör sitt beslut. Av samma skäl beslutade styrelsen att ägarna tills vidare inte ska göra några uttag.

## MILJÖ

Svedab och Öresundsbrokonsortiet bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken och i enlighet med de beslut som har fattats av regeringen, koncessionsnämnden, vattendomstolen och mark- och miljödomstolen. Tillståndsplikten avser byggande och drift av Öresundsbron och de svenska landanslutningarna. Miljöpåverkan sker främst genom buller, avfall och utsläpp i luften från väg- och tågtrafik samt bortledning av grundvatten. Svedab har idag två miljömässiga åtaganden: att årligen kontrollera vattenflödena kring bolagets grundvattenavsänkningar samt att innehålla bullervillkor längs anläggningen. Svedab uppfyllde gällande villkor i miljödomarna för grundvatten under 2019.

## Kontinentalbanan genom Malmö

Mark- och miljööverdomstolen beslutade om slutliga villkor för Kontinentalbanans sträckning genom Malmö 2016. Mark- och miljööverdomstolen föreskriver bullervärden för att begränsa bullret från Kontinentalbanan genom Malmö. Bullerskyddande åtgärder ska vidtas i bostadsrum, undervisnings- och vårdlokaler med målet att ljudnivån inomhus inte överstiger 30 dB(A) dygnsekivalentnivå och 45 dB(A) maximalnivå nattetid (kl. 22.00 – 07.00). Dessutom ska åtgärder vidtas vid uteplats i anslutning till bostad med målet att ljudnivån inte överstiger 60 dB(A) dygnsekivalentnivå. Genomförandetiden är 5 år. Projekteringsarbetet slutfördes under 2018. Bullerskärmmarna kommer att uppföras av Trafikverket under 2020.

## Prövotidsredovisning

Svedab inledde 2019 arbetet med att ta fram den prövotidsredovisning som ska lämnas 2020 avseende vilka konsekvenser trafikplats Nafentorp, som färdigställdes 2012, har fått på allmän och enskild egendom.

## FRAMTIDA UTVECKLING

Förväntningarna på 2020 är stillsamma mot bakgrund av osäkerhet i prognoserna för dansk och svensk ekonomi och trafikutvecklingen under 2019. Valutakursutvecklingen för svenska kronan kommer att påverka resultat och ställning. Korta räntor förväntas vara fortsatt låga under 2020, vilket mycket väl kan bidra till att även långa räntor ligger kvar på låga nivåer. Sammantaget bedöms trafiken ligga kvar på ungefär samma nivå som 2019 och resultatet hamna på en något högre nivå än 2019.

## FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION (SEK)

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Balanserade vinstmedel	677 571 999
Årets resultat	653 371 752
	<b>1 330 943 751</b>
Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras enligt följande:	
Återbetalning av villkorade aktieägartillskott	653 371 751
I ny räkning balanseras	677 572 000
	<b>1 330 943 751</b>

Den föreslagna återbetalningen av villkorade aktieägartillskott reducerar bolagets soliditet till 12 procent. Nuvarande intjäningsförmåga i Öresundsbrokonsortiet innebär att soliditeten i Svedab återställs framöver genom kommande resultatandelar. Soliditeten är tillräcklig mot bakgrund av att bolagets verksamhet fortsatt bedrivs med lönsamhet. Den föreslagna återbetalningen av villkorade aktieägartillskott kommer inte att påverka likviditeten då den sker genom återlämnande av reversfordran.

Styrelsen har beaktat den negativa skillnad som finns mellan den redovisade kapitalandelen enligt K3 och det i enlighet med IFRS redovisade egna kapitalet i Öresundsbrokonsortiet och som uppstått genom tillämpning av säkringsredovisning i K3. Styrelsen har beaktat risken att Svedab inte kan leva upp till de krav som ställs för att tillämpa säkringsredovisning i framtiden, varpå negativa orealiserade effekter kan behöva redovisas i Svedab.

Styrelsens uppfattning är att den föreslagna utdelningen inte hindrar bolaget från att fullgöra sina förpliktelser på kort och lång sikt och inte heller att fullgöra nödvändiga investeringar. Den föreslagna utdelningen kan därmed försvaras med hänsyn till vad som anförs i ABL 17 kap 3 § 2–3 st.

Utdelningen kommer att genomföras genom överföring av fordran per den 8 maj 2020.

## Utdelningspolicy

Svedab kommer först att reglera tillskjutna aktieägartillskott genom utdelning av de fordringar som har uppkommit till följd av tillskotten. Överskott av likvida medel används till att återbetala skulderna i Riksgälden. När skulderna är fullt återbetalda kommer Svedab att lämna kontanta utdelningar till ägaren.

Svedab och A/S Øresund beslutar om ägarnas uttag från Öresundsbrokonsortiet. Villkoren regleras i konsortialavtalet.

## FLERÅRSÖVERSIKT

MSEK	2019	2018	2017	2016	2015
<b>RESULTATRÄKNING</b>					
Totala intäkter	14	12	11	9	6
Övriga kostnader	-24	-32	-24	-29	-23
Avskrivningar	-50	-50	-50	-50	-50
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-60</b>	<b>-70</b>	<b>-63</b>	<b>-70</b>	<b>-67</b>
Resultatandel i Öresundsbrokonsortiet	926	559	711	735	403
Nettofinansieringskostnader	-34	-42	-45	-48	-50
<b>Resultat före skatt</b>	<b>832</b>	<b>447</b>	<b>603</b>	<b>617</b>	<b>286</b>
Inkomstskatt	-179	-100	-133	-136	-63
<b>Årets resultat</b>	<b>653</b>	<b>347</b>	<b>470</b>	<b>481</b>	<b>223</b>
<b>BALANSRÄKNING</b>					
Materiella anläggningstillgångar	2 023	2 073	2 122	2 171	2 221
Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet	2 926	1 984	2 108	1 344	571
Övriga finansiella anläggningstillgångar	1 524	1 898	2 756	2 850	2 945
Omsättningstillgångar	58	57	61	42	29
- varav likvida medel	41	43	48	30	20
<b>Summa tillgångar</b>	<b>6 531</b>	<b>6 012</b>	<b>7 047</b>	<b>6 407</b>	<b>5 766</b>
- varav räntebärande tillgångar	1 548	1 847	2 605	2 548	2 495
Eget kapital	1 341	996	1 378	855	336
Långfristiga skulder	4 780	4 471	5 122	4 818	5 370
Kortfristiga skulder	410	545	547	734	60
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>6 531</b>	<b>6 012</b>	<b>7 047</b>	<b>6 407</b>	<b>5 766</b>
- varav räntebärande skulder	5 044	4 971	5 612	5 493	5 371
<b>NYCKELTAL</b>					
Genomsnittlig finansieringskostnad värderad till upplupet anskaffningsvärde, %	1,0	1,4	1,5	1,7	1,8

# Bolagsstyrningsrapport

## SVENSK KOD FÖR BOLAGSSTYRNING (KODEN)

Svedab tillämpar Statens ägarpolicy som bl a innebär att Koden ska tillämpas.

---

### Avvikelser från Koden

Svedab tillämpar Koden med avvikelser i de avsnitt och regler som framgår av tabellen nedan.

#### Avsnitt 1 – Bolagsstämma

Regel 1.1 – Datum för bolagsstämma fastställs i samråd med Näringsdepartementet. Underrättelse om tid och plats ska skickas till riksdagens centralkansli och information lämnas på bolagets hemsida när kallelsen publiceras.

Regel 1.3 – Ägaren eller bolagets styrelse lämnar förslag till ordförande vid bolagsstämman.

#### Avsnitt 4 – Styrelsens storlek och sammansättning

Regel 4.4 – Styrelseledamöters oberoende i förhållande till staten samt till bolaget och bolagsledningen behöver inte redovisas.

#### Avsnitt 2 – Valberedning

Regel 2.1 – Regeringskansliet bereder förslag till styrelse. Svedab har inte inrättat ett revisionsutskott utan Svedab styrelse fullgör dess uppgifter. Arvode till revisor utgår enligt räkning.

#### Avsnitt 9 – Ersättningar till ledande befattningshavare

Regel 9.1 – Regeringskansliet bereder förslag till arvodering och beslutas av bolagsstämma. Styrelseledamöter som är anställda i regeringskansliet ska inte uppbära styrelsearvoden i statligt ägda företag.

---

## SVEDABS STYRELSE

### Styrelsens sammansättning

Svedabs styrelse består av fyra ledamöter, varav två kvinnor. Styrelseledamöterna är inte operativt verksamma i företaget. Vd ingår inte i styrelsen men är föredragande. Nedanstående information anger förhållandet per den 31 december 2019.

#### Bo Lundgren

I styrelsen sedan 2016. Styrelseordförande i Lundgren & Hagren AB, Sparbanksstiftelsen Finn och vice ordförande i Öresundsbrokonsortiet. Född: 1947.

#### Lars Erik Fredriksson

I styrelsen sedan 2019. Bolagsförvaltare Näringsdepartementet. Styrelseordförande i OECD Working Party on State Ownership and Practices, styrelseledamot i EUROFIMA European Company for the Financing of Railroad, Rolling Stock, Svevia AB, Vasallen AB, Statens Bostadsomvandling AB, Arlandabanan Infrastructure AB samt Öresundsbrokonsortiet. Född: 1964.

#### Kerstin Hessius

I styrelsen sedan 2012. Vd Tredje AP-fonden. Styrelseledamot i Handelsbanken AB, Hemsö Fastighets AB, Vasakronan AB, Trenum AB och Öresundsbrokonsortiet. Född: 1958.

#### Malin Sundvall

I styrelsen sedan april 2017. Chefsjurist LKAB. Styrelseledamot i Arlandabanan Infrastructure AB och Öresundsbrokonsortiet. Född: 1973.

## Styrelsens arbete

Styrelsens arbetsordning och vd:s instruktioner fastställs årligen och dokumentens relevans och aktualitet prövas. Arbetsordningen upptar styrelsens ansvar och befogenheter, anvisningar för sammanträden och protokoll samt arbetsfördelning mellan styrelseordförande, vd och styrelsen i övrigt.

Svedabs styrelse ska inom de ramar som anges av regeringsavtalet, konsortialavtalet och tilläggsprotokollet ansvara för Svedabs långsiktiga verksamhet. Styrelsen fastställer övergripande mål, väsentliga riktlinjer och strategiska planer för Svedab och övervakar löpande efterlevnaden av dessa samt ser till att det finns en tillfredställande intern kontroll. Styrelsens ordförande följer Svedabs utveckling genom kontinuerliga kontakter med vd.

Svedabs styrelse övervakar att Öresundsbrokonsortiets verksamhet bedrivs i enlighet med ingångna avtal mellan de båda länderna. Särskild uppmärksamhet ägnas strategiska frågor som rör utvecklingen i Öresundsbrokonsortiets verksamhet och engagemanget i Öresundsregionens utveckling. Svedabs styrelsemöten förläggs normalt före och i anslutning till konsortiets styrelsemöte. Svedabs fyra styrelseledamöter ingår i Öresundsbrokonsortiets styrelse.

En särskild uppgift som åligger styrelseordföranden är det så kallade samordningsansvaret. När bolaget står inför särskilt viktiga avgöranden ska styrelsen genom styrelseordföranden samordna sin syn med företrädare för ägaren.

### Styrelsearbetet under ett år

Februari	Mars	Maj	Augusti	November
Förslag till resultatdisposition Bokslutskommuniké	Årsredovisning Hållbarhetsredovisning Utvärdering styrelsearbete	Konstituerande möte Delårsrapport	Halvårsrapport Förberedelser inför strategimöte	Delårsrapport Strategi- och planeringsmöte Verksamhetsplan och budget

### Utvärdering

Styrelsen utvärderar sitt respektive vd:s arbete enligt särskild ordning, som innebär att styrelsen samlas en gång om året för en kritisk och öppen diskussion kring givna frågeställningar. I samband med att styrelsen fattar beslut om årsredovisningen, utvärderar styrelsen sitt arbete med hänsyn till bolagets resultat och ställning. Resultatet avrapporteras till Näringsdepartementet.

### Styrelsemöten

Styrelsen har i enlighet med gällande arbetsordning haft fem ordinarie och ett konstituerande styrelsemöte. Styrelseledamöternas närvaro framgår av nedanstående tabell.

Styrelseledamot	Närvarofrekvens
Bo Lundgren, styrelseordförande	6/6
Kerstin Hessius	5/6
Lars Erik Fredriksson (fr o m 2019-04-26)	4/4
Malin Sundvall	6/6

## Verkställande direktör

Ulf Lundin, vd sedan 2011, är också vd för Arlandabanan Infrastructure AB. Vd:s kostnader fördelas till lika delar mellan bolagen. Tidigare generaldirektör för Rikstrafiken och Järnvägsstyrelsen, departementsråd i Näringsdepartementet, kansliråd i Kommunikationsdepartementet och byrådirektör på Transportrådet samt styrelseledamot i flera statligt ägda bolag och i Europeiska Järnvägsbyrån ERA. Examen vid Samhällsplanerarlinjen, Stockholms universitet. Född: 1961.

### Övrig uppdrag

Vd har inte några intressen i andra bolag som Svedab har affärsförbindelser med.

## Ersättningar till ledande befattningshavare

Svedab tillämpar statens riktlinjer för anställningsvillkor för ledande befattningshavare. Huvuddragen är att den totala ersättningen ska vara rimlig, präglad av måttfullhet och väl avvägd samt bidra till en god etik och företagskultur. Ersättningen ska utgöras av fast lön, pension samt övriga förmåner. Pensionsförmåner ska vara avgiftsbestämda. Vd:s pensionsålder är 65 år. Uppsägningstiden ska uppgå till 6 månader. Vid uppsägning från Svedabs sida ska avgångsvederlag utgå med maximalt motsvarande 18 månader. Avgångsvederlaget ska utgöras av enbart den fasta lönen utan tillägg för förmåner och aldrig utbetalas längre än till 65 års ålder.

## Intern styrning

### ISO 26000

Svedabs uppförandekod tar avstamp i ISO 26000. Uppförandekoden vilar på fyra ben, allmänna principer (efterlevnad av lagar och respekt för mänskliga rättigheter), verksamhetsstyrning (relationer till intressenter och synen på korruption), miljö samt samhällsengagemang och utveckling. Medarbetarna är delaktiga i arbetet med att utveckla uppförandekoden varför den är väl förankrad i organisationen. Uppförandekoden är publicerad på Svedabs hemsida:

[www.svedab.se/bolagsstyrning](http://www.svedab.se/bolagsstyrning)

Viktiga finansiella styrinstrument är budget och finansstrategi. Därutöver finns interna riktlinjer för praktisk tillämpning.

### ***Intern kontroll***

Systemen för intern kontroll ska säkerställa att styrelsens riktlinjer följs och inbegriper relevanta kontrollsysteem. Kontinuerlig uppföljning av Svedabs verksamhet och ekonomiska utveckling är en naturlig del i den interna kontrollen.

Styrelsen fastställer Svedabs årsbudget och finansstrategi. En överordnad finanspolicy upptar regleringen av motpartsfrågor samt hur ansvaret för aktiviteterna inom det finansiella området ska fördelas mellan styrelsen och den verkställande direktören. Förvaltningen av Svedabs låneportfölj ligger under vd:s arbetsuppgifter, inom de av styrelsen beslutade ramarna. Styrelsen godkänner bolagets budgetrapporter kvartalsvis som ett led i den interna kontrollen. Kontroll av att finansförvaltningen följer de riktlinjer som styrelsen har fastlagt ingår i uppföljningsarbetet.

Årsbokslut och halvårsrapporter upprättas med underlag som granskas av bolagets revisorer. Styrelsen godkänner halvårsrapporten inför publicering.

### ***Övriga risker i samband med upprättande av finansiella rapporter***

Svedabs bemanning är i normala fall tillräcklig. Finansiell rapportering kräver kontinuitet och en liten organisation som Svedabs är sårbar för händelse som exempelvis kan leda till förseningar. Riskerna har minimerats genom back up-avtal och att två medarbetare kan hantera affärsredovisningssystemet, en teknisk plattform som medger åtkomst utanför kontoret samt höga dokumentationskrav.

# Resultaträkning

MSEK	Not	2019	2018
<b>Rörelsens intäkter</b>			
Nettoomsättning	5	12	11
Övriga rörelseintäkter		2	1
<b>Summa rörelsens intäkter</b>		<b>14</b>	<b>12</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Övriga rörelsekostnader	6,7	-18	-27
Ersättning till anställda	8	-6	-5
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	2,9	-50	-50
<b>Summa rörelsens kostnader</b>		<b>-74</b>	<b>-82</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-60</b>	<b>-70</b>
<b>Resultat från finansiella investeringar</b>			
Resultat från andelar i Öresundsbrokonsortiet	10,11	926	559
Ränteintäkter från fordringar som är anläggningstillgångar	12	17	28
Räntekostnader och liknande resultatposter	12	-51	-70
<b>Summa resultat från finansiella investeringar</b>		<b>892</b>	<b>517</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>832</b>	<b>447</b>
Skatt på årets resultat	13	-179	-100
<b>Årets resultat</b>		<b>653</b>	<b>347</b>

# Balansräkning

MSEK	Not	19/12/31	18/12/31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Svenska landanslutningar	9	2 023	2 073
Övriga materiella anläggningstillgångar	9	0	0
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>		<b>2 023</b>	<b>2 073</b>
Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet	2,10,11	2 926	1 984
Fordran på ägare avseende villkorat aktieägartillskott	14	1 524	1 833
Uppskjuten skattefordran	13	0	65
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>		<b>4 450</b>	<b>3 882</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>6 473</b>	<b>5 954</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Fordringar på Öresundsbrokonsortiet		2	2
Övriga fordringar		2	1
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		13	11
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>17</b>	<b>14</b>
<b>Kassa och bank</b>	15	<b>41</b>	<b>43</b>
<b>Summa tillgångar</b>		<b>6 531</b>	<b>6 012</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<b>Bundet eget kapital</b>			
Aktiekapital		8	8
Reservfond		2	2
<b>Summa bundet eget kapital</b>		<b>10</b>	<b>10</b>
<b>Fritt eget kapital</b>			
Balanserat resultat		678	639
Årets resultat		653	347
<b>Summa fritt eget kapital</b>		<b>1 331</b>	<b>986</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>1 341</b>	<b>996</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Skuld till Riksgälden	15	4 780	4 471
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>4 780</b>	<b>4 471</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Kortfristig del av långfristiga skulder	15	265	500
Leverantörsskulder		4	4
Aktuella skatteskulder		114	
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	16	27	41
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>410</b>	<b>545</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>		<b>6 531</b>	<b>6 012</b>

# Rapport över förändringar i eget kapital

MSEK	Not	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Balanserade vinstmedel inkl årets resultat	Summa eget kapital
<b>Ingående balans per 1 januari 2018</b>		<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1 368</b>	<b>1 378</b>
Ändrad redovisningsprincip netto efter skatt				-22	-22
<b>Justerad ingående balans per 1 januari 2018</b>		<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1 346</b>	<b>1 356</b>
Återbetalning aktieägartillskott				-793	-793
Omräkningsdifferens				86	86
Årets resultat				347	347
<b>Utgående balans per 31 december 2018</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>986</b>	<b>996</b>
<b>Ingående balans per 1 januari 2019</b>		<b>8</b>	<b>2</b>	<b>986</b>	<b>996</b>
Återbetalning aktieägartillskott				-325	-325
Omräkningsdifferens				17	17
Årets resultat				653	653
<b>Utgående balans per 31 december 2019</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1 331</b>	<b>1 341</b>

## AKTIER

Aktiekapitalet består av 8 000 aktier med kvotvärde 1 000 SEK. Alla aktier har lika röstvärde.

## ÖVRIGT TILLSKJUTET KAPITAL

Svenska staten har i form av reverser till Svedab tillskjutet villkorade aktieägartillskott på sammanlagt 1 859 MSEK. Under 2018 och 2019 har sammanlagt 1 118 återbetalats genom utdelning. Återstoden 741 MSEK beräknas vara reglerad senast år 2021, genom att tillskotten återbetalas i form av vinstutdelning.

# Kassaflödesanalys

MSEK	Not	2019	2018
<b>Den löpande verksamheten</b>	2		
Årets resultat före skatt		832	447
Justeringar för:			
Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar		50	50
Resultat från andelar i Öresundsbrokonsortiet		-926	-559
Finansiella intäkter		-17	-28
Finansiella kostnader		51	70
Förändring i rörelsekapital		-3	-2
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>-13</b>	<b>-22</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		0	0
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Kapitalandel Öresundsbrokonsortiet, ägaruttag		0	739
Upptagna lån		570	495
Amortering av lån		-500	-1 140
Betald ränta		-59	-77
Erhållen ränta		0	0
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>11</b>	<b>17</b>
<b>Årets kassaflöde</b>		<b>-2</b>	<b>-5</b>
Likvida medel vid årets början		43	48
<b>Likvida medel vid årets slut</b>		<b>41</b>	<b>43</b>

# Redovisningsprinciper och upplysningar i noter

## Not 1 Företagsinformation

Årsredovisningen för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB (Svedab) för räkenskapsåret 2019 har godkänts av styrelsen och verkställande direktören och kommer att föreläggas årsstämman den 24 april 2020 för fastställelse.

Svedab är ett privat aktiebolag med säte i Malmö. Bolaget är registrerat i Sverige. Org.nr: 556432-9083. Besöksadress: Stortorget 25. Postadress: Box 4044, 203 11 Malmö.

## Not 2 Sammanfattning av viktiga redovisningsprinciper

### VALUTA OCH ENHET

Presentationsvalutan är SEK. Alla belopp anges i miljoner svenska kronor (MSEK), om inget annat framgår. Belopp inom parentes avser föregående år om inget annat anges. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

### UTTALANDE OM ÖVERENSSTÄMMELSE MED TILLÄMPADE REGELVERK

Svedabs årsredovisning är upprättad i enlighet med svensk lag och tillämpning av årsredovisningslagen samt BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

### OMRÄKNING AV POSTER I UTLÄNDSK VALUTA

Transaktioner i utländsk valuta omräknas till den kurs som gäller på transaktionsdagen. Fordringar och skulder i utländsk valuta redovisas i balansräkningen omräknade till den kurs som gällde på balansdagen. Transaktioner i andra valutor än SEK är sällsynta.

### INTÄKTSREDOVISNING

Intäkter redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer koncernen respektive Svedab tillgodo och när intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

### ERSÄTTNINGAR TILL ANSTÄLLDA

#### Pensionsförpliktelser

Tjänstemän omfattas av ITP-planen. Pensionsförmånerna tryggas genom pensionsförsäkringar tecknade i Alecta. ITP-planer ska, enligt ett uttalande från Rådet för finansiell rapportering, UFR 3, klassificeras som förmånsbestämda planer. ITP-planens konstruktion är emellertid sådan, att det saknas förutsättningar för att beräkna överskott respektive underskott inom planen samt dess eventuella påverkan på framtida premier. ITP-planen redovisas därför som avgiftsbestämda planer. Vid utgången av 2019 uppgick Alectas överskott i form av den kollektiva konsolideringsnivån till 142 (142) procent. Den kollektiva konsolideringsnivån utgörs av marknadsvärdet på Alectas tillgångar i procent av försäkringsåtagandet, beräknad enligt Alectas försäkringstekniska beräkning.

#### Ersättning till styrelse

Enligt årsstämmobeslut 2019-04-26 ska styrelsearvodet för ledamot som även utför uppdrag i styrelsen för Öresundsbrokonsortiet reduceras med ett belopp som motsvarande det arvode som utgår till ledamoten för uppdraget i Öresundsbrokonsortiet under den tid som uppdragen löper samtidigt. Styrelsearvoden har därvid utbetalats t o m 2019-04-30. Till anställda i Regeringskansliet som är styrelseledamöter i av svenska staten ägda bolag utgår inget styrelsearvode.

### INKOMSTSKATTER

Uppskjuten skatt redovisas i enlighet med balansräkningsmetoden, som innebär att uppskjuten skatt beräknas för på balansdagens samtliga identifierade temporära skillnader, det vill säga mellan å ena sidan tillgångarnas eller skuldernas skattemässiga värden och å andra sidan deras redovisade värden.

Uppskjutna skattefordringar redovisas för utnyttjade underskottsavdrag mot bakgrund av att det bedöms sannolikt att framtida skattepliktiga vinster kommer att finnas tillgängliga mot vilka de utnyttjade underskottsavdragen kan utnyttjas. Värdering av samtliga skatteskulder respektive fordringar, sker till nominella belopp och enligt de skatteregler och skattesatser som är beslutade eller aviserade och som med stor säkerhet kommer att fastställas. De uppskjutna skattefordringarnas redovisade värden prövas vid varje balansdag, se även not 4.

#### Skatt på årets resultat

Svedabs effektiva skatt uppgår till 21,4 procent.

### MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar samt eventuella nedskrivningar. Anskaffningsvärdet för de svenska landanslutningarna har minskats med erhållna EU-bidrag (187 MSEK). Andelen aktiverade lånekostnader utgör 13 procent.

Tillkommande utgifter redovisas som materiell anläggningstillgång om det är sannolikt att de framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med tillgången, kommer att komma Svedab till del och att tillgångens anskaffningsvärde kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Utgifter för löpande underhåll redovisas som kostnader i den period de uppkommer.

Övriga materiella anläggningstillgångar utgörs av inventarier och datorer.

## Av- och nedskrivningar

Avskrivningarna beräknas på tillgångarnas anskaffningsvärde. Avskrivningarna är linjära och fördelas över tillgångarnas nyttjandeperiod. Komponentavskrivning tillämpas. Avskrivningar sker med följande procentsatser:

Avskrivningar	Procent
Svenska landanslutningar:	
Grundkonstruktion	1
Fasad- och bullerdämpande åtgärder	2
Väg och järnväg	2,5
Mekaniska installationer	4
Övriga anläggningstillgångar	20

En tillgång skrivs ned om redovisat värde överstiger återvinningsvärdet. Med återvinningsvärde avses det högsta av nettoförsäljningsvärdet och nyttjandevärdet. Nyttjandevärdet utgörs av nuvärdet av de förväntade framtida kassaflödena. Beräkningen sker med en diskonteringsfaktor som avspeglar marknadens förväntade krav på avkastning vid det tillfälle värderingen sker. Något återvinningsvärde beräknas inte separat för Svedabs tillgångar. Dessa bildar tillsammans med Öresundsbron en gemensam kassaflödesgenererande enhet, se not 4. Nedskrivningar redovisas över resultaträkningen.

## KAPITALANDEL I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

Öresundsbrokonsortiet är ur ett redovisningsmässigt perspektiv en utlandsverksamhet bedriven i handelsbolagsform. Ur ett svenskt skatteperspektiv är Öresundsbrokonsortiet ett enkelt bolag. Öresundsbrokonsortiets funktionella valuta är DKK. Svedab redovisar sin andel genom att det ursprungliga anskaffningsvärdet för andelen ökas eller minskas med Svedabs andel i Öresundsbrokonsortiets vinst eller förlust omräknat till årets genomsnittskurs. Valutakursdifferenser som uppkommer vid omräkningen av värdet på andelen vid årets ingång respektive årets resultat till bokslutskurs redovisas i eget kapital. Omräkningskurserna framgår av nedanstående tabell:

	2019	2018
Resultaträkning	1,4183	1,3762
Tillgångar och skulder	1,3968	1,3760

Svedab redovisar därmed andelen enligt en metod som i allt väsentligt överensstämmer med hur ett intressebolag enligt K3 redovisas i en koncernredovisning. Några övriga justeringar redovisas inte då Svedab har ägt andelen från det att Öresundsbrokonsortiet bildades och någon förvärvsanalys därmed inte har upprättats.

Som närmare beskrivs i not 10 tillämpar Öresundsbrokonsortiet IFRS vid upprättande av sin årsredovisning, Öresundsbrokonsortiets redovisning räknas om från IFRS till K3 med tillämpning av K3 kapitel 11 och säkringsredovisning, vilket kräver att resultatandelen justeras för de realiserade värdeförändringar på lån och derivatinstrument som redovisas i Öresundsbrokonsortiet.

Skulle Svedabs samlade andel av Öresundsbrokonsortiets förluster uppgå till eller överstiga värdet av dess innehav i företaget, inklusive eventuella fordringar utan säkerhet, ska förlusten, om koncernen har påtagit sig legala förpliktelser för intresseföretagets räkning, redovisas som en avsättning. Resultat som uppkommer vid transaktioner mellan ägarbolagen och Öresundsbrokonsortiet redovisas i ägarföretagets finansiella rapporter endast i den utsträckning de motsvarar fristående ägarföretags innehav i Öresundsbrokonsortiet.

## ÖVRIGA FINANSIELLA INSTRUMENT

Balansräkningen innehåller inga finansiella tillgångar eller skulder värderade till verkligt värde, vare sig på grund av att de innehas för handel, är till för att säljas eller för att koncernen frivilligt valt att redovisa till verkligt värde.

### Långfristiga fordringar, likvida medel och låneskulder samt lånekostnader

Långfristiga fordringar och låneskulder värderas och redovisas till upplupet anskaffningsvärde. I de fall det verkliga värdet för de finansiella tillgångarna och skulderna avviker från det redovisade värdet, anges det i not.

Likvida medel utgörs av kassa- och banktillgodohavanden samt placeringar med en löptid på tre månader eller mindre. Låneskulder bokas bort vid amortering. Lån med kontraktsmässigt förfall > 1 år redovisas som långfristig skuld.

Summan av räntor och andra kostnader hänförliga till lånen bildar tillsammans de totala lånekostnaderna.

### Kundfordringar och leverantörsskulder

Kundfordringar redovisas till det belopp som förväntas inflyta efter individuell bedömning. Kundfordringar och leverantörsskulder redovisas, med hänsyn till deras normalt korta löptider, till nominella belopp.

### Finansnetto

Finansiella intäkter och kostnader utgörs av nominella ränteintäkter och räntekostnader och belastar resultatet i den period till vilken de hänförs sig.

## KASSAFLÖDESANALYS

Kassaflödesanalysen upprättas enligt K3, kapitel 7, indirekt metod. Metoden utgår från årets resultat före skatt, vilket justeras för transaktioner som inte medfört in- och utbetalningar under perioden samt för intäkter och kostnader som hänförs till investerings- eller finansieringsverksamheten.

## DEFINITIONER NYCKELTAL

*Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde:* summan av årets ränteintäkter minus räntekostnader, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde.

*Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till marknadsvärde:* summan av årets ränteintäkter minus räntekostnader plus värdeförändringar, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till marknadsvärde.

# Not 3 Finansiella risker och finansiell riskhantering

En sammanfattning av finansiella risker återfinns i förvaltningsberättelsen, under rubriken Risker och riskhantering, och kompletterande data i not 15.

## RISKSTYRNING

Övergripande finansiell målsättning är att uppnå lägsta möjliga finansieringskostnader för förbindelsen under dess livstid. Större fluktuationer kan således accepteras under kortare intervaller.

Svedabs och Öresundsbrokonsortiets finansiella riskhantering regleras strikt i en för vart och ett av företagen framtagna finanspolicy respektive finansstrategi. Finanspolicyn löper över längre perioder och reglerar strategiska överväganden, t ex val av riskprofil. Finansstrategin fastställs årligen av respektive företags styrelse. I finansstrategin fastställs lånebehov, räntebindningstider, upplåning, tillåten valuta- och ränteeponering samt ramar för kredit- och valutarisker. Handel med derivat utgör en del av riskstyrningen i Öresundsbrokonsortiet. Kontinuerlig bevakning och kontroll gentemot de av styrelsen fastställda ramarna och de statliga garantiernas riktlinjer syftar till att förhindra överträdelser.

## Ränterisker

Nettofinansieringskostnaderna påverkas av den generella ränteutvecklingen, räntebindningstider och valutakursutvecklingen. Rörligt förräntade lån och lån med kort löptid innebär å ena sidan normalt en högre risk jämfört med fast förräntade lån och lån med lång löptid. Å andra sidan ökar risken för svängningar i marknadsräntorna över tiden och är störst för reala och nominella fast förräntade lån med lång löptid. Det förklaras av diskonteringseffekten, vilken motsvarar den alternativkostnad som är förknippad med fastförräntade skulder jämfört med en finansiering till rörliga och aktuella marknadsräntor.

## Duration

Räntebindningstid används som ett uttryck för risken i kassaflödet, eftersom framtida kassaflöden kommer att vara exponerade för ränteförändringar. Ett överordnat riktmärke för durationen i Svedab och Öresundsbrokonsortiet är tre år med stipulerade gränser för tillåtna svängningar. I Svedab avser riktmärket lån med löptid på upp till 10 år. Styrelsen fastställer riktmärken för lån med längre löptider. (Duration är ett mått på ränterisken och innebär att man mäter genomsnittlig räntebindningstid. En lång duration innebär en låg refinansieringsrisk.)

## Övriga risker

Med likviditetsrisk förstås risken att drabbas av förluster eller extrakostnader till följd av likviditetsproblem. Kreditrisk respektive motpartsrisk avser risker för förluster och/eller extrakostnader till följd av att en motpart i ett finansiellt kontrakt inte kan eller vill uppfylla sina förpliktelser.

## SVEDAB

Svedab lånar i Riksgälden enligt proposition 1996/97:161 och gällande garantiförordning. Den av staten garanterade upplåningen innebär förmånliga villkor, både vad gäller rörlig och bunden ränta. Svedab får obegränsat låna till räntebetalningar. För den löpande driften finns en låneram som enligt proposition 2009/10:1 uppgår till 3,4 miljarder SEK i prisnivå januari 2009. Det totala likviditetsbehovet för 2020 beräknas uppgå till 600 MSEK varav 265 MSEK avser refinansiering. Svedab lånar i SEK och har inga realräntelån. Långfristiga finansiella fordringar avser svenska staten.

## ÖRESUNDSBROKONSORTIET

De finansiella risker som Öresundsbrokonsortiets verksamhet är exponerad för och som beskrivs nedan återspeglas som en ökning/minskning av resultatposten "Resultatandel i Öresundsbrokonsortiet" respektive balansposten "Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet; se även not 10.

Öresundsbrokonsortiets upplåning garanteras solidariskt av den danska och den svenska staten (Riksgälden i Sverige och Danmarks Nationalbank). Det betyder att Öresundsbrokonsortiet garanteras lånevillkor snarlika de båda staternas men innebär också en likviditetsrisk för Öresundsbrokonsortiets ägare. Öresundsbrokonsortiets rating hos det internationella kreditvärderingsinstitutet Standard & Poor's är alltså AAA.

Öresundsbrons marknad är konjunkturkänslig. Av finansstrategiska skäl finns därför en grundläggande strävan efter att ha en relativt stor andel av portföljen rörligt förräntad. Låg ekonomisk tillväxt innebär en lägre volymtillväxt. Effekterna av minskade intäkter i samband med en lågkonjunktur kan då delvis motverkas av lägre räntekostnader. Intäkterna i Öresundsbrokonsortiet förväntas följa inflationsutvecklingen

över tiden. Realräntelån (indexbaserade lån) verkar också dämpande på den samlade risknivån. Öresundsbrokonsortiets realränteskuld består av både egentliga lån och ränteswapar. Realränteexponeringen är relaterad till svensk och dansk inflation.

Öresundsbrokonsortiet ska enligt styrelsebeslut utöver DKK endast ha valutaexponering i EUR och SEK. Lån upptagna i andra valutor omvandlas, främst med hjälp av valutaswapar. Överordnat riktmärke för den svenska valutan ligger på 15 procent, vilket motsvarar Öresundsbrokonsortiets långsiktiga exponering i SEK. Syftet med exponeringen i SEK är att säkra in- och utbetalningar som görs i den svenska valutan. Valutarisken bedöms sammantaget vara begränsad.

Motpartsrisken hanteras med hjälp av ett limitsystem som innebär att den maximalt accepterade risken per motpart, generellt avgörs av dennes rating hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. I syfte att minska kreditrisken upprättas CSA-avtal (Credit Support Annex), som innebär att en motpart kan krävas på säkerhet, till exempel i form av kontanter eller obligationer. Öresundsbrokonsortiet tillåts ingå avtal avseende swapar och liknande instrument endast under förutsättningen att det finns ett CSA-avtal. Det finns idag ett låneförfall som inte täcks av egna medel. Om statsstödsfrågan inte är löst vid tillfället planerar Öresundsbrokonsortiet ta upp ej statsgaranterade lån.

## Not 4 Osäkerhet i uppskattningar

Värdering av tillgångar och skulder innehåller såväl antaganden om framtiden som uppskattningar och bedömningar. Förändringar i omvärlden kan innebära att antagandena eller uppskattningarna måste omprövas, vilket väsentligt kan komma att påverka framtida resultat. Räntabilitetsberäkningar utförs av Öresundsbrokonsortiet.

### RÄNTABILITET

Väsentliga osäkerhetsfaktorer är trafikutveckling, realränta, inflation och reinvesteringsbehov. I de långsiktiga räntabilitetsberäkningarna används sedan år 2014 en realränta på 3 procent. Känslighetsberäkningar görs med lägre respektive högre realräntor.

Öresundsbrokonsortiets ägare fastställde under 2018 en ny utdelningspolicy. Innebörden i policyn är att ägarbolagens skulder ska återbetalas först. Öresundsbrokonsortiets skuld beräknas därmed att vara återbetald 2050. En väsentlig skillnad jämfört med de hittills förväntade 33 åren räknat från invigningen år 2000.

Svedab är beroende av Öresundsbrokonsortiets avkastningsförmåga. Under 2018 lyfte Svedab och A/S Øresund för första gången ett ägaruttag. Svedab återbetalade del av sina lån med den överskottslikviditet som uppkom. Uttag gjordes inte under 2019. Ägarna avvaktar utgången av statsstödsfrågan då uttag förutsätter att nya lån tas upp av Öresundsbrokonsortiet. Aktuella prognoser visar att Svedabs lån kan vara återbetalda före 2030.

Vid ställningstagande till eventuella nedskrivningsbehov för materiella anläggningstillgångar, görs antaganden om reinvesteringar, driftskostnader, framtida trafiktillväxt, diskonteringsränta och inflation.

### Värdering av finansiella instrument i Öresundsbrokonsortiet

Värderingen av finansiella instrument till verkligt värde i Öresundsbrokonsortiet sker med hjälp av uppskattningar av framtida inflation, diskonteringsränta samt volatilitet i referensräntor och valutor och påverkar Svedabs resultat som en förändring i storleken på Svedabs resultatandel respektive kapitalandel.

### Uppskjuten skatt

Svedabs skattemässiga underskott uppgick vid årets ingång till 273 MSEK och har i sin helhet utnyttjats under 2019.

## Not 5 Intäkter/nettoomsättning

	2019	2018
<b>Nettoomsättning</b>		
Trafikverket, banavgifter	12	10
Övrig fakturering	1	1
<b>Övriga rörelseintäkter</b>		
Arlandabanan Infrastructure AB, arvode vd och administrativa tjänster	1	1
<b>Summa</b>	<b>14</b>	<b>12</b>

## Not 6 Ersättning till revisorerna

TSEK	2019	2018
<i>PricewaterhouseCoopers</i>		
Revisionsuppdraget	235	233
Revisionstjänster utöver revisionsuppdraget	50	50
Övriga tjänster	200	51
<b>Summa</b>	<b>485</b>	<b>334</b>

## Not 7 Operationella leasingavtal

	2019	2018
Hyror och leasingavgifter	2,3	1,4
Framtida minimileasingavgifter avseende icke uppsägbara operationella leasingavtal fördelar sig på förfallotidpunkter enligt följande:		
1,0	1,1	1,0
1-5 år	1,2	0,4
> 5 år	0	0,0
<b>Summa</b>	<b>2,3</b>	<b>1,4</b>

### ÖVRIGA ÅTAGANDEN

Svedab har ingått drift- och underhållsavtal som gäller dels till 31 december 2030 med ett årligt belopp på 7 MSEK, dels till 30 juni 2050 med ett årligt belopp 0,7 MSEK. Därutöver finns driftavtal som löper tills vidare med en beräknad årlig kostnad på 4 MSEK.

## Not 8 Medelantalet anställda och ersättning till anställda och styrelse

### MEDELANTALET ANSTÄLLDA

	2019		2018	
	Antalet anställda	Varav män	Antalet anställda	Varav män
Sverige	3	67%	3	67%

### ERSÄTTNING TILL ANSTÄLLDA, VD OCH STYRELSE

Rörliga eller aktierelaterade ersättningar har inte utgått. Antalet personer i gruppen styrelse och vd avser förhållandet på balansdagen.

MSEK	2019	2018
Löner och andra ersättningar	3,4	3,5
Sociala kostnader	2,1	2,2
(varav pensionskostnader)	0,8	0,8

### Ersättning till styrelse och vd

TSEK	2019	2018
Bo Lundgren, styrelsens ordförande	45	136
Lars Erik Fredriksson (fr o m maj 2019)/Kristina Ekengren (t o m april 2019))	0	0
Kerstin Hessius	23	68
Jan Olson	23	68
Malin Sundvall	23	68
Verkställande direktör <sup>1</sup>	2 183	2 118
<b>Summa</b>	<b>2 297</b>	<b>2 458</b>
<sup>1</sup> varav		
övriga förmåner	30	15
pensionskostnader	431	421
	<b>461</b>	<b>436</b>
Antal personer (varav män %)	5 (60)	6 (50)

## PENSIONSFRÖRSÄKRINGAR HOS ALECTA

För upplysningar om pensionsförpliktelser hänvisas till not 2.

TSEK	2019	2018
Inbetalda avgifter	206	198

## Not 9 Materiella anläggningstillgångar

	Svenska landanslutningar		Övriga materiella anläggningstillgångar	
	19/12/31	18/12/31	19/12/31	18/12/31
Ingående ackumulerat anskaffningsvärde	2 993	2 993	0,8	1,1
Investering	0	1	0,1	0,0
Försäljning och utrangering	0	-1	0	-0,3
<b>Utgående ackumulerat anskaffningsvärde</b>	<b>2 993</b>	<b>2 993</b>	<b>0,9</b>	<b>0,8</b>
Ingående ackumulerade avskrivningar	-920	-871	-0,6	-0,9
Årets avskrivningar	-50	-49	-0,1	-0,1
Försäljning och utrangering	0	0	0	0,4
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-970</b>	<b>-920</b>	<b>-0,7</b>	<b>-0,6</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>2 023</b>	<b>2 073</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>

Landanslutningarna saknar taxeringsvärden då de utgör kommunikationsanläggningar.

## Not 10 Resultatandel/Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet

### SAMMANFATTNING AV VIKTIGA REDOVISNINGSPRINCIPER I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

Öresundsbrokonsortiets årsredovisning upprättas med tillämpning av IFRS. Fair Value Option i "IAS 39 Finansiella instrument: Redovisning och värdering", det vill säga möjligheten att frivilligt värdera andra finansiella instrument än derivat till verkligt värde utnyttjas. Skälet är tillämpning av en portföljsyn som innebär att den finansiella risken styrs med utgångspunkt från den samlade exponeringen. Den önskade finansiella riskprofilen uppnås med hjälp av finansiella instrument. Valet av finansiella instrument skulle annars kunna ge upphov till bokföringsmässiga asymmetrier. Metoden innebär att resultatandelen väsentligt kan fluktuera då den inkluderar orealiserade värdeförändringar. Finansiella instrument i Öresundsbrokonsortiet redovisas vid första redovisningstillfället till anskaffningsvärde, vilket motsvarar instrumentets verkliga värde plus ett tillägg för eventuella transaktionskostnader. Härefter redovisas instrumenten fortlöpande till verkligt värde.

Gruppen "Finansiella tillgångar och skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen" klassificeras enligt IFRS 7, enligt en hierarki i tre nivåer, varav nivå två har tillämpats genomgående.

Värdering till verkligt värde följer hierarkin i IAS 39, det vill säga aktuella börskurser för noterade värdepapper eller kursen för bankcertifikat och onoterade värdepapper, baserade på kommande och kända betalningsströmmar samt diskonterade med den faktiska räntesats som gäller på balansdagen. Verkligt värde för derivat fastställs med hjälp av aktuella marknadsdata. Optionsinstrument värderas enligt etablerade metoder som exempelvis Black-Scholes formel.

Skillnaden mellan det upplupna anskaffningsvärdet och marknadsvärdet innebär en orealiserad vinst eller förlust som redovisas via resultaträkningen och därmed kommer att inkluderas i Svedabs resultatandel.

### NEGATIVT EGET KAPITAL

Det föreligger inga legala krav på att ackumulerade underskott ska täckas av ägarna. Öresundsbrokonsortiet har idag ett positivt eget kapital.

## KAPITALANDEL

	19/12/31	18/12/31
Redovisat värde vid årets början	1 984	2 108
Effekt av ändrad redovisningsprincip	0	-30
Årets andel i Öresundsbrokonsortiets resultat	926	559
Ägaruttag	0	-739
Årets omräkningsdifferens	16	86
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>2 926</b>	<b>1 984</b>

### Övriga upplysningar

Resultaträkning (enligt IFRS, MDKK)	2019	2018
Intäkter	2 011	1 956
Rörelsekostnader	-551	-543
<b>Rörelseresultat</b>	<b>1 460</b>	<b>1 413</b>
Finansiella intäkter	0	0
Finansiella kostnader	-179	-209
Värdetförändringar	-426	178
<b>Årets resultat</b>	<b>855</b>	<b>1 382</b>

Balansräkning (enligt IFRS, MDKK)	19/12/31	18/12/31
Öresundsbron samt övriga materiella anläggningstillgångar	14 867	15 068
Finansiell nettoskuld	-12 191	-13 298
Rörelsekapital	-35	17
<b>Summa eget kapital</b>	<b>2 641</b>	<b>1 787</b>
<b>Avstämning av eget kapital enligt IFRS respektive K3:</b>		
<i>Omräkning till säkringsredovisning</i>	1 549	1 097
<b>Summa eget kapital enligt K3</b>	<b>4 190</b>	<b>2 884</b>

Nyckeltal	2019	2018
Omsättningstillväxt, %	3	2
Genomsnittlig finansieringskostnad, %:		
beräknad till marknadsvärde	4,5	0,2
beräknad till upplupet anskaffningsvärde	1,6	1,7
Räntebärande nettoskuld, MDKK:		
värderad till marknadsvärde	12 280	13 362
värderad till upplupet anskaffningsvärde	10 732	12 264
Antal anställda	142	150
Antal vägfordon per dygn	20 423	20 554

	19/12/31	18/12/31
Ägd andel, %	50	50

Anskaffningsvärdet uppgår nominellt till 25 MDKK eller 23 MSEK. Värdet omräknades till en fast växelkurs som fastställdes 1992.

### ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

Org nr: 946001–3387. Säte i Malmö och Köpenhamn. A/S Øresund, dotterbolag till Sund & Bælt Holding A/S, äger 50 procent av andelarna.

## Not 11 Eventualförpliktelser

	19/12/31	18/12/31
Samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	19 827	20 320

## Not 12 Resultat från finansiella investeringar

### RÄNTEINTÄKTER FRÅN FORDRINGAR SOM ÄR ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	2019	2018
Ränteintäkt avseende aktieägartillskott	16	28
<b>Summa</b>	<b>16</b>	<b>28</b>
<b>Räntekostnader och liknande resultatposter</b>		
Räntekostnader lån i Riksgälden	-51	-70
<b>Summa</b>	<b>-51</b>	<b>-70</b>

## Not 13 Inkomstskatt

Inkomstskattens fördelning mellan underskott och temporära skillnader framgår nedan. Ytterligare information finns i not 2, rubrik Inkomstskatter, samt not 4.

	2019	2018
<b>Inkomstskatt fördelar sig enligt följande</b>		
Aktuell skatt	-179	0
Uppskjuten skatt avseende årets underskottsavdrag	0	-100
<b>Summa inkomstskatt</b>	<b>-179</b>	<b>-100</b>
<b>Skillnad mellan redovisad skatt och skatt enligt gällande skattesats, 21,4 %</b>		
Redovisat resultat före skatt	833	447
Skatt enligt gällande skattesats	-178	-98
Nedskrivning hänförlig till sänkt bolagsskatt	-1	-2
<b>Skatt på årets resultat enligt resultaträkningen</b>	<b>-179</b>	<b>-100</b>
<b>Uppskjuten skattefordran, fördelning</b>		
Skattemässigt underskottsavdrag	0	65
<b>Summa uppskjutna skattefordringar</b>	<b>0</b>	<b>65</b>

## Not 14 Fordran på ägare avseende villkorat aktieägartillskott

Ytterligare information finns under förändringar i eget kapital.

	19/12/31	18/12/31
Fordran avseende aktieägartillskott vid årets ingång	1 066	1 859
Återbetalt tillskott via utdelning	-325	-793
Kapitaliserad ränta	766	739
<b>Summa räntebärande fordran</b>	<b>1 507</b>	<b>1 805</b>
Under året tillförda aktieägartillskott	0	0
Upplupen ränta	17	28
<b>Fordran vid årets utgång</b>	<b>1 524</b>	<b>1 833</b>

# Not 15 Finansiell nettoskuld m m

## FINANSIELL NETTOSKULD

	19/12/31		18/12/31	
	Redovisat värde	Verkligt värde	Redovisat värde	Verkligt värde
Finansiella anläggningstillgångar	-1 524	-1 524	-1 832	-1 832
Likvida medel	-41	-41	-43	-43
Skulder till kreditinstitut	5 045	5 362	4 971	5 251
Periodisering räntor	24	24	37	37
<b>Summa</b>	<b>3 504</b>	<b>3 821</b>	<b>3 132</b>	<b>3 413</b>

Räntebärande nettoskuld	19/12/31	18/12/31
Värderad till upplupet anskaffningsvärde	3 496	3 124

## RÄNTEFÖRDELNING

Räntefördelning beräknas på upplåning inklusive upplupen ränta och likvida medel och framgår av nedanstående tabell:

	2019	2018
Rörlig ränta, %	26	26
Fast ränta, %	74	74

## DURATION

	2019	2018
Totala skuldportföljen, år	2,7	2,9

## RÄNTEBINDNINGSTID, FÖRFALLOTIDER OCH RÄNTEBETALNINGAR

Räntebindningstiden avser perioden fram till förfallotidpunkt eller tidpunkten för nästa räntejustering, om denna tidpunkt infaller tidigare. Med rörligt förräntad skuld menas sådan skuld som antingen har en förfallotidpunkt eller en räntejustering som infaller under det kommande året. Skillnaden mellan nettoskuldens nominella värde respektive verkliga värde, avspeglar skillnaden mellan den kontraktssenliga förpliktelsen vid förfall och skuldens verkliga värde på balansdagen. Svedabs fordran på svenska staten avseende aktieägartillskott klassificeras som ett finansiellt instrument. Det är sannolikt att bolaget inte kommer att erhålla några faktiska betalningar. Tillskotten kommer att återbetalas genom utdelning. Instrumentet har på grund av sin speciella karaktär exkluderats från beräkningen av räntebindningstider och förfallotider för nettoskulden. Räntebindningstider motsvarar förfallotider och framgår av nedanstående tabeller.

19/12/31	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nom värde	Nettoskuld
								Verkligt värde
Likvida medel	-41						-41	-41
Upplåning	1 356	860	250	370	305	1 910	5 051	5 362
<b>Summa</b>	<b>1 315</b>	<b>860</b>	<b>250</b>	<b>370</b>	<b>305</b>	<b>1 910</b>	<b>5 010</b>	<b>5 321</b>

Totala värdet för lån med löptid > 10 år uppgår till 900 MSEK.

18/12/31	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nom värde	Nettoskuld
								Verkligt värde
Likvida medel	-43						-43	-43
Upplåning	1 321	265	860	250	370	1 915	4 981	5 251
<b>Summa</b>	<b>1 278</b>	<b>265</b>	<b>860</b>	<b>250</b>	<b>370</b>	<b>1 915</b>	<b>4 938</b>	<b>5 208</b>

Totala värdet för lån med löptid > 10 år uppgår till 900 MSEK.

## RÄNTEBETALNINGAR

Räntebetalningar har beräknats enligt avtalade villkor för de fast förräntade lånen och enligt den implicita forwardräntan för den rörligt förräntade nettoskulden. Räntebetalningarna är fördelade på den aktuella nettoskulden och det ingår varken refinansiering av nettoskulden eller likviditetspåverkan från driften. Beloppen redovisas till nominella värden och motsvarar således den kontraktssenliga förpliktelsen vid förfall.

19/12/31	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nettoskuld
Skuld, netto	49	50	50	34	30	163	376

## Not 16 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	19/12/31	18/12/31
Upplupna räntekostnader	24	37
Övriga upplupna kostnader	3	4
<b>Summa</b>	<b>27</b>	<b>41</b>

## Not 17 Upplysningar om närstående

### ÄGARFÖRHÅLLANDEN

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB är ett av staten helägt bolag, vars aktier förvaltas av regeringen (Näringsdepartementet).

### TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Svedabs utbud av tjänster består av upplåtande av den svenska anslutande väg- och järnvägsförbindelsen till Öresundsbron. Vägförbindelsen upplåts avgiftsfritt till trafikanterna. Järnvägsförbindelsen upplåts till Trafikverket som årligen erlägger en avgift enligt avtal. Svedab har av Trafikverket upphandlat tjänster för drift och underhåll av landanslutningarna till marknadsmässiga priser och i övrigt på normala kommersiella villkor. Svedab lånar uteslutande hos Riksgälden. För den statligt garanterade upplåningen utgår ingen garantiprovision. Svedab säljer tjänster till Arlandabanan Infrastructure AB på timbaserade arvoden. De statliga verken och de statligt ägda bolagen svarar tillsammans för en väsentlig del av Svedabs resultat.

## Not 18 Väsentliga händelser efter balansdagen

Coronaviruset spridning har lett till att Sveriges och Danmarks regeringar begränsat inresor till länderna. Åtgärderna kommer att påverka Öresundsbroskonsortiets intjäningsförmåga och likviditet. Om statsstödsfrågan inte är löst när Öresundsbroskonsortiets lån nästa gång ska omsättas planerar företaget att ta upp ej statsgaranterade lån. Svedabs borgensåtagande kan aktualiseras om detta inte bedöms vara genomförbart.

# Styrelsens och verkställande direktörens försäkran och underskrifter

Härmed försäkras att årsredovisningen har upprättats enligt god redovisningssed, att årsredovisningen ger en rättvisande bild av Svedabs ställning och resultat samt att förvaltningsberättelsen ger en rättvisande översikt över utvecklingen av Svedabs verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som bolaget står inför.

Malmö den 27 mars 2020

Bo Lundgren  
Ordförande

Lars Erik Fredriksson

Kerstin Hessius

Malin Sundvall

Ulf Lundin  
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse avseende denna årsredovisning har avgivits den 27 mars 2020.

PricewaterhouseCoopers AB

Carl Fogelberg  
Auktoriserad revisor

# Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, org.nr 556432-9083

## RAPPORT OM ÅRSREDOVISNINGEN

### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB för år 2019 med undantag för bolagsstyrningsrapporten på sidorna 14-16. Bolagets årsredovisning ingår på sidorna 10-29 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB ABs finansiella ställning per den 31 december 2018 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Våra uttalanden omfattar inte bolagsstyrningsrapporten på sidorna 14-16. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Annan information än årsredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och återfinns på sidorna 1-9 samt 33-34. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ än att göra något av detta.

### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsnämndens webbplats:

[www.revisorsinspektionen.se/rn/showdocument/documents/rev\\_dok/revisors\\_ansvar.pdf](http://www.revisorsinspektionen.se/rn/showdocument/documents/rev_dok/revisors_ansvar.pdf).

Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

## RAPPORT OM ANDRA KRAV ENLIGT LAGAR OCH ANDRA FÖRFATTNINGAR

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB för år 2019 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

## Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

## Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risk ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

## Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisornämndens webbplats:

[www.revisorsinspektionen.se/rn/showdocument/documents/rev\\_dok/revisors\\_ansvar.pdf](http://www.revisorsinspektionen.se/rn/showdocument/documents/rev_dok/revisors_ansvar.pdf).

Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

## Revisorns granskning av bolagsstyrningsrapporten

Det är styrelsen som har ansvaret för bolagsstyrningsrapporten på sidorna 14–16 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Vår granskning har skett enligt FARs uttalande RevU 16 Revisorns granskning av bolagsstyrningsrapporten. Detta innebär att vår granskning av bolagsstyrningsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionsssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för våra uttalanden.

En bolagsstyrningsrapport har upprättats. Upplýsningar i enlighet med 6 kap. 6 § andra stycket punkterna 2–6 årsredovisningslagen samt 7 kap. 31 § andra stycket samma lag är förenliga med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar samt är i överensstämmelse med årsredovisningslagen.

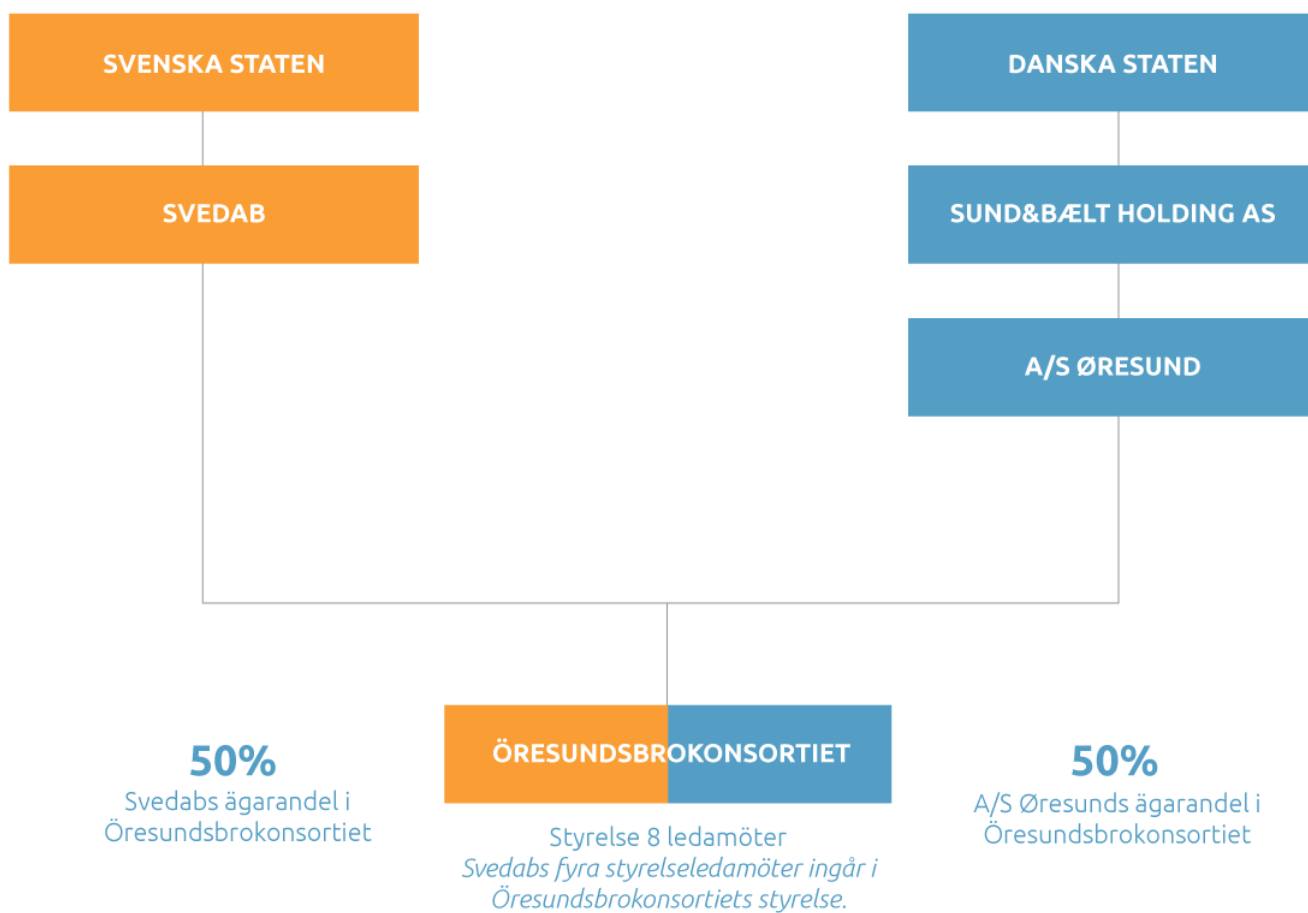
Malmö den 27 mars 2020

PricewaterhouseCoopers AB

Carl Fogelberg

Auktoriserad revisor

# Ägarstruktur



## FINANSIELL KALENDER

Årsredovisning 2019	31 mars 2020
Delårsrapport januari – mars 2020	30 april 2020
Delårsrapport januari – juni 2020	14 augusti 2020
Delårsrapport januari – september 2020	30 oktober 2020
Bokslutskommuniké 2020	15 februari 2021

Bolagets finansiella rapporter finns tillgängliga på [www.svedab.se](http://www.svedab.se)

De kan även beställas från:

Svedab AB  
Box 4044  
203 11 Malmö

Tel: 040 660 98 80  
E-post: [info@svedab.se](mailto:info@svedab.se)

På Svedabs webbplats finns mer information om verksamheten.

## KONTAKTPERSONER

Ytterligare information kan erhållas av:

Ulf Lundin, verkställande direktör  
tel direkt: +46 40 660 98 81  
[ulf.lundin@svensk-danskabroforbindelsen.se](mailto:ulf.lundin@svensk-danskabroforbindelsen.se)

Erna Ahlfors, ekonomichef  
tel direkt: +46 40 660 98 82  
[erna.ahlfors@svesk-danskabroforbindelsen.se](mailto:erna.ahlfors@svesk-danskabroforbindelsen.se)