

Bokslutskommuniké jan – dec
2019

Q4

NETTOOMSÄTTNING

12 (11) MSEK

RÖRELSERESULTAT

-60 (-70) MSEK

RESULTAT FRÅN ANDELAR I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

926 (559) MSEK

RESULTAT FRÅN ÖVRIGA FINANSIELLA POSTER

-34 (-42) MSEK

PERIODENS RESULTAT

653 (347) MSEK

RESULTAT PER AKTIE

81 671 (43 428) SEK

BY THE WAY

DET GODA GRÖNA SKÖNA

I år skriver vi 2020! Ett jubileumsår för Öresundsförbindelsen som invigdes år 2000. Temat i 2019 års delårsrapporter har varit det projekt som genomfördes samtidigt med byggnationen av själva landanslutningarna – det gröna projektet, d v s planteringen av de hundratusentals träd och buskar utmed sträckningen. Avsikten har varit att belysa det faktum att miljö och gestaltningen fick ett stort utrymme när projektet planerades.

Över 100 delområden planerades för att utgöra ängsytter, gräsyttor, våtmarksytter och yttor med buskar respektive träd. Områden som idag har olika karaktärer, både visuellt och biologiskt, och fungerar som effektivt bullerskydd och luftfilter. Tjugo år är förstået en kort tidsrymd för mer långsamväxande träd som ek och bok och därför kommer landskapet att fortsätta förändras. Helhetsbilden är klar och ger en känsla av öppna hedar, skogspartier, områden med buskar, blommor och gräs som samspelar på ett naturligt och variationsrikt sätt.

Den som passerar sträckan ska uppleva att man rör sig genom ett grönt och fint landskap med variation i växtlighet och landskapsgestaltning. Helt enkelt kort sammanfattat som "det goda gröna sköna".



Året i korthet

INTÄKTER

Nettoomsättningen blev 1 MSEK högre jämfört med föregående år, 12 (11) MSEK. Nettoomsättningen avser i huvudsak banavgifter, som Trafikverket erlägger för rättigheten att använda Svedabs järnvägsanläggning.

RÖRELSERESULTAT

Rörelseresultatet blev 10 MSEK bättre, -60 (-70) MSEK. Skillnaden förklaras av lägre kostnader 2019 jämfört med 2018 som belastades med kostnader för projekteringsarbeten avseende nya bullerskärmar längs delar av Kontinentalbanans sträckning genom Malmö.

RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER

Resultat från andelar i intresseföretag

Resultatandelen i Öresundsbrokonsortiet blev väsentligt bättre, 926 (559) MSEK, jämfört med motsvarande period föregående år, som då belastades av finansiella transaktioner i syfte att anpassa skuldportföljen till förlängd återbetalningstid för företagets lån och som fick negativ påverkan på resultatet. Genomsnittskursen för den danska kronan uppgick till 1,42 (1,38).

Finansiella intäkter och kostnader

Räntenettot förbättrades, -34 (-42) MSEK. Ränteintäkterna blev 11 MSEK lägre som ett resultat av att bolaget har börjat dela ut vinstmedel i form av återlämnande av reversfordringar avseende aktieägartillskott som löper med ränta. Räntekostnaderna blev 19 MSEK lägre, vilket förklaras av Svedab amorterade ett lån i Riksgälden i början av året och nya lån togs upp till lägre ränta.

PERIODENS RESULTAT

Nettoresultatet stärktes, 653 (347) MSEK, som en direkt följd av Öresundsbrokonsortiets resultatutveckling.

PERSONAL

Medelantalet anställda var 3 (3).

FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Styrelsen föreslår återbetalning av villkorade aktieägartillskott med 653 MSEK och att resterande vinstmedel 678 MSEK balanseras i ny räkning.

Detta är Svedab

Svensk–Danska Broförbindelsen SVEDAB AB är ett statligt ägt aktiebolag, organisationsnummer 556432-9083. Aktierna förvaltas av Regeringskansliet.

Svedab förvaltar tillsammans med sin danska motsvarighet A/S Øresund, det till lika delar gemensamt ägda Öresundsbrokonsortiet. Öresundsbrokonsortiet äger bron och har ansvaret för den operativa verksamheten. Svedabs uppdrag och ansvar har fastlagts dels i ett avtal mellan Sverige och Danmark, dels i ett konsortialavtal som tecknats mellan Svedab och A/S Øresund. Ägarföretagen ansvarar solidariskt för de skyldigheter och förpliktelser som uppkommer i Öresundsbrokonsortiet.

Svedab uppförde de svenska landanslutningarna till Öresundsbron. De består av en mil motorväg och två mil järnväg. Motorvägen utgörs av den sista sträckan av Yttre Ringvägen innan Öresundsbron. Järnvägen ansluter till Kontinentalbanan genom Malmö i öster och Öresundsbron i väster. Svedab har även byggt om och utökat Kontinentalbanan genom Malmö till dubbla spår.

Svedab har i enlighet med riksdagens beslut finansierat byggandet av landanslutningarna med lån i Riksgälden. Lånen amorteras med överskott som Öresundsbron genererar.

SVEDAB SKA:

- genom aktivt delägarskap i Öresundsbrokonsortiet säkra en affärsmässig utveckling av Öresundsbron och säkerställa ett långsiktigt och positivt kassaflöde;
- utföra drift och underhåll av de svenska landanslutningarna på ett sätt som garanterar resenärerna en säker transport;
- verka för en hög tillgänglighet på Svedabs anläggning;
- verka för att de lån som finansierar verksamheten är återbetalda senast år 2050.

Resultaträkning

MSEK	jan – dec 2019	jan – dec 2018
Nettoomsättning	12	11
Övriga rörelseintäkter	2	1
	14	12
Rörelsens kostnader inkl avskrivningar	-74	-82
Rörelseresultat	-60	-70
Resultat från andelar i Öresundsbrokonsortiet	926	559
Resultat från övriga finansiella poster	-34	-42
Resultat efter finansiella poster	832	447
Skatt på periodens resultat	-179	-100
Periodens resultat	653	347

Balansräkning

MSEK	31 dec 2019	31 dec 2018
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>		
Svenska landanslutningar	2 023	2 073
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>		
Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet	2 926	1 984
Övriga finansiella anläggningstillgångar	1 524	1 898
	4 450	3 882
Omsättningstillgångar		
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	17	14
Kassa och bank	41	43
	58	57
SUMMA TILLGÅNGAR	6 531	6 012
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital		
Aktiekapital	8	8
Reservfond	2	2
Summa bundet eget kapital	10	10
Balanserat resultat	678	639
Periodens resultat	653	347
Summa fritt eget kapital	1 331	986
Summa eget kapital	1 341	996
Långfristiga skulder		
Skuld till Riksgälden	4 780	4 471
Kortfristiga skulder		
Skuld till Riksgälden	265	500
Övriga kortfristiga skulder	145	45
	410	545
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	6 531	6 012

Rapport över förändringar i eget kapital

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Balanserade vinstmedel inkl årets resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2018	8	2	1 368	1 378
Ändrad redovisningsprincip netto efter skatt			-22	-22
Justerad ingående balans per 1 januari 2018	8	2	1 346	1 356
Återbetalning av villkorat aktieägartillskott			-793	-793
Omräkningsdifferens			86	86
Årets resultat			347	347
Utgående balans per 31 december 2018	8	2	986	996
Ingående balans per 1 januari 2019	8	2	986	996
Återbetalning av villkorat aktieägartillskott			-325	-325
Omräkningsdifferens			17	17
Årets resultat			653	653
Utgående balans per 31 december 2019	8	2	1 331	1 341

Aktiekapitalet består av 8 000 aktier med kvotvärde 1 000 kr. Alla aktier har samma röstvärde.

Kassaflödesanalys

MSEK	jan – dec 2019	jan – dec 2018
Från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	-10	-20
Förändringar i rörelsekapital	-3	-2
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-13	-22
Från investeringsverksamheten	0	0
Från finansieringsverksamheten	11	17
Periodens kassaflöde	-2	-5
Likvida medel vid årets början	43	48
LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS SLUT	41	43

Övriga upplysningar

REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna delårsrapport har upprättats enligt årsredovisningslagen, 9 kap. Redovisningsprinciperna överensstämmer med de som presenterades i årsredovisningen 2018.

Justering av utgående balans den 31 december 2018: Redovisningsmässig effekt av anpassning till IFRS 15 per 2018-12-31 i Öresundsbrokonsortiet redovisades mot ingående balanserade vinstmedel i eget kapital samt resultatandel i Öresundsbrokonsortiet och uppskjuten skattefordran, varför omräkning har skett.

Siffror inom parentes avser motsvarande period föregående år om inget annat anges. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

Definitioner nyckeltal

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde: summan av periodens ränteintäkter minus räntekostnader, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde.

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till verkligt värde: summan av periodens ränteintäkter minus räntekostnader plus värdeförändringar, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till verkligt värde.

RISKER OCH RISKHANTERING

Affärsrisker

Svedabs intäkter är små i förhållande till kostnaderna. Svedabs förmåga att amortera sina skulder är beroende av Öresundsbrokonsortiets framtida avkastning. Vid långsiktiga räntabilitetsberäkningar och beräkningar av återvinningsvärde, bildar de båda företagen en gemensam kassaflödesgenererande enhet. Svedabs verksamhet är således beroende av faktorer som trafikvolym, prisstrategier samt utveckling av driftskostnader och realränta. En situation där stigande realränta kombineras med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre period, skulle kunna utgöra en väsentlig risk.

Finansiell riskhantering och exponering

Svedab är beroende av hur bolagets system liksom Öresundsbrokonsortiets system för finansiell riskhantering fungerar. Svedab ska enligt ett regeringsbeslut endast låna i Riksgälden och lånar härigenom till förmånliga villkor. Öresundsbrokonsortiets upplåning garanteras solidariskt av den svenska och den danska staten (Riksgälden i Sverige och Finansministeriet i Danmark). Det betyder att Öresundsbrokonsortiet garanteras lånevillkor snarlika de båda staternas. Systemen för finansiell riskhantering omfattar följande risker:

Valutarisker

Svedabs funktionella valuta är SEK och Öresundsbrokonsortiets DKK. Svedab lånar enbart i SEK. Valutarisken i omräkningsfaktorn som uppkommer när Öresundsbrokonsortiets resultatandel räknas om till SEK, valutasäkras inte. Öresundsbrokonsortiets valutaexponering är begränsad till SEK och EUR.

Ränterisker

Ramarna för ränteriskexponeringen är fastställd i Svedabs respektive Öresundsbrokonsortiets finanspolicy och anger hur portföljerna ska fördelas med hänsyn till fast, rörlig och real ränta. Räntebindingstider justeras i Öresundsbrokonsortiet med hjälp av räntederivatinstrument. Svedab handlar inte med derivat.

Kreditrisker

Kreditrisk till följd av att en motpart inte uppfyller sin del av en förpliktelse, bedöms vara begränsade i både Svedab och Öresundsbrokonsortiet. Svedabs motpart avseende finansiella fordringar är svenska staten. Motpartsrisken i Öresundsbrokonsortiet styrs av ett limitssystem som innebär att kreditprövning sker hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. För att minska kreditrisken upprättas CSA-avtal (Credit Support Annex), det vill säga att en motpart kan krävas på säkerhet i form av kontanter eller obligationer. Öresundsbrokonsortiet kan exempelvis ingå avtal avseende swappar och liknande instrument endast under förutsättning att det finns ett CSA-avtal. Genom sin kreditvärdighet kan Öresundsbrokonsortiet träffa fördelaktiga avtal.

Likviditetsrisker

Risken för förluster till följd av likviditetsproblem är begränsad. Svedab får obegränsat låna till amorteringar och räntebetalningar. Till driftskostnader får bolaget enligt budgetpropositionen 2009/10:1 låna upp till 3,4 miljarder (prisnivå 2009). Utrymmet har ännu inte utnyttjats fullt ut. Likviditetsrisken i Öresundsbrokonsortiet begränsas av att verksamheten solidariskt garanteras av den svenska och den danska staten.

ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER

Svedabs vd är också vd för Arlandabanan Infrastructure AB (AIAB). Tjänsterna är fördelade med 50 procent i vardera bolaget. Huvudanställningen är förlagd till Svedab, som vidarefakturerar AIAB hälften av totala löne- och lönebikostnader.

SKATT

Svedabs effektiva skattesats uppgår till 21,4 procent.

Uppskjuten skattefordran hänförlig till skattemässiga underskott är fullt utnyttjad och Svedab kommer från och med inkomståret 2019 att betala inkomstskatt.

INVESTERINGAR OCH AVYTTRINGAR AV MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Några investeringar i materiella anläggningstillgångar har i likhet med motsvarande period föregående år har inte gjorts.

ANDELAR I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

MSEK

Kapitalandel

	31 dec 2019	31 dec 2018
Redovisat värde vid året början	1 984	2 108
Effekt av ändrad redovisningsprincip	0	-30
Årets andel i Öresundsbrokonsortiets resultat	926	559
Ägaruttag	0	-739
Årets omräkningsdifferens	16	86
REDOVISAT VÄRDE VID PERIODENS SLUT	2 926	1 984
Ägd andel, %	50	50

Övriga upplysningar

Resultaträkning (enligt IFRS, MDKK)

	jan – dec 2019	jan – dec 2018
Intäkter	2 011	1 956
Rörelsekostnader	-551	-543
Rörelseresultat	1 460	1 413
Finansiella kostnader, netto	-179	-209
Värdeförändringar	-426	178
PERIODENS RESULTAT	855	1 382

Balansräkning (enligt IFRS, MDKK)

	31 dec 2019	31 dec 2018
Öresundsbron samt övriga materiella anläggningstillgångar	14 866	15 068
Finansiell nettoskuld	-12 190	-13 298
Rörelsekapital	-35	17
SUMMA EGET KAPITAL	2 641	1 787
<i>Avstämning av eget kapital enligt IFRS respektive K3:</i>		
Omräkning till säkringsredovisning	1 549	1 097
SUMMA EGET KAPITAL K3	4 190	2 884

Nyckeltal

	jan – dec 2019	jan – dec 2018
Omsättningstillväxt, %	3	2
Genomsnittlig finansieringskostnad:		
beräknad till marknadsvärde, %	4,5	0,2
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	1,6	1,7
Räntebärande nettoskuld:		
värderad till marknadsvärde, MDKK	12 280	13 362
värderad till upplupet anskaffningsvärde, MDKK	10 732	12 264
Antal anställda	142	150
Antal vägfordon per dygn	20 423	20 554

Ägaruttag

Frågan om ägarnas uttag regleras i det konsortialavtal som tecknats mellan ägarna. Enligt avtalet ska uttag ske när Öresundsbrokonsortiet redovisar fritt eget kapital, vilket inträffade 2017. På Öresundsbrokonsortiets stämma 2019 beslutades att ägarna inte skulle göra något uttag i avvaktan på EU-kommissionens beslut, se Statsstöd. 2018 gjorde Svedab ett uttag på 739 MSEK.

Statsstöd

EU-kommissionen avvisade 2014 en inkommen klagan om att Öresundsförbindelsens förmånliga villkor ska betraktas som otillåtna statsstöd. EU-kommissionens beslut anmäldes till EU-domstolen som 2018 hävde beslutet att avvisa klagan. EU-domstolen återförvisade frågan till EU-kommissionen med krav på att en djupare analys görs. Beslutet behandlar inte frågan om statsstödet är att anse som otillåtet eller inte. Skulle en ny utredning visa att garantivillkoren är att anse som otillåtna, kan detta innebära att Öresundsbron belastas med ökade kostnader. EU-kommissionen väntas återkomma med besked under första halvåret 2020.

ÖVRIGA FINANSIELLA INSTRUMENT

Svedabs balansräkning innehåller inga finansiella tillgångar eller skulder värderade till verkligt värde, vare sig på grund av att de innehas för handel, är till för att säljas eller för att bolaget frivilligt valt att redovisa till verkligt värde.

Upplysningar om finansiella tillgångar och skulder vars värde avviker från det redovisade värdet:

Skulder till Riksgälden

MSEK	31 dec 2019	31 dec 2018
Redovisat värde	5 069	5 008
Verkligt värde	5 386	5 288

UPPTAGNING/AMORTERING AV LÅN

Svedabs upplåning respektive återbetalning av lån framgår av nedanstående tabell.

Nyupptagna lån

MSEK	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	-0,25	Avista	—	570
Riksgälden	SEK	-0,25	Fast	8 år	300
SUMMA					870

Återbetalda lån

MSEK	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	2,69	Fast	10	500
Riksgälden	SEK	-0,25	Avista	—	300
SUMMA					800

Nyckeltal

PROCENT (%)	jan – dec 2019	jan – dec 2018
Genomsnittlig finansieringskostnad	1,0	1,4

KASSAFLÖDEANALYS

I kassaflödesanalysen definieras likvida medel som kassa och bank och placeringar med en löptid på tre månader eller mindre.

EVENTUALFÖRPLIKTELSE

MSEK	31 dec 2019	31 dec 2018
Värdet av samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet, för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	19 827	20 320

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Svedab säljer administrativa tjänster till Arlandabanan Infrastructure AB. Bolaget upplåter Kontinentalbanan och Öresundsbanan till Trafikverket mot ersättning och upphandlar tjänster från det samma för drift och underhåll av landanslutningarna. Svedab betalar ingen garantiprovision för bolagets upplåning i Riksgälden. Statliga verk, myndigheter och statligt ägda bolag svarar tillsammans för en väsentlig del av Svedabs resultat.

Malmö den 14 februari 2020

Ulf Lundin
Verkställande direktör

FINANSIELL KALENDER

Bokslutskommuniké 2019	14 februari 2020
Delårsrapport januari – mars 2020	30 april 2020
Delårsrapport januari – juni 2020	14 augusti 2020
Delårsrapport januari – september 2020	30 oktober 2020
Bokslutskommuniké 2020	15 februari 2021

Bolagets finansiella rapporter finns tillgängliga på www.svedab.se

De kan även beställas från:

Svedab AB
Box 4044
203 11 Malmö

Tel: 040 660 98 80
E-post: info@svedab.se

På Svedabs webbplats finns mer information om verksamheten.

KONTAKTPERSONER

Ytterligare information kan erhållas av:

Ulf Lundin, verkställande direktör
tel direkt: +46 40 660 98 81
ulf.lundin@svedab.se

Erna Ahlfors, ekonomichef
tel direkt: +46 40 660 98 82
erna.ahlfors@svedab.se

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, org. nr: 556432-9083, Stortorget 25, Malmö,
Box 4044, SE-203 11 Malmö, tel: +46 40 660 98 80, info@svedab.se, www.svedab.se

