

Delårsrapport jan – dec 2018

Q4

NETTOOMSÄTTNING

11 (10) MSEK

RÖRELSERESULTAT

-70 (-63) MSEK

RESULTAT FRÅN ANDELAR I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

559 (711) MSEK

RESULTAT FRÅN ÖVRIGA FINANSIELLA POSTER

-42 (-45) MSEK

ÅRETS RESULTAT

347 (470) MSEK

RESULTAT PER AKTIE

43 428 (58 768) SEK

## BARN SÄKERHET – ETT SÄRSKILT OMRÅDE

Säkerhetsarbetet på och runtomkring våra anläggningar är under ständig utveckling och något som vi aldrig blir helt färdiga med. Under 2018 studerade vi frågor som rör barns säkerhet. Resultatet finns nu upptaget i vårt drift- och underhållsprogram som ett särskilt område. Utifrån en uttalad nollvision ska Svedab arbeta för barns säkerhet på Svedabs anläggningar – men också värna om barns rättigheter i ett bredare perspektiv.

Vi kommer att verka för att områden som byggs och utvecklas kring vår anläggning görs till trygga och säkra miljöer för barn att leva i – trots närheten till en trafikerad motorväg och järnväg. Till grund för vårt ansvar finns barnkonventionens grundläggande principer: alla barn har samma rättigheter och lika värde, barnets bästa ska beaktas vid alla beslut som rör barn, alla barn har rätt till liv och utveckling samt alla barn har rätt att uttrycka sin mening och få den respekterad.

### TECKNINGARNA OCH BARNEN:

#### HUR SER FRAMTIDENS ÖRESUNDSBRO UT?

2018 är ett år med barnen i fokus. Teckningarna som pryder den här rapporten är gjorda av klass 3C på Fridhemsskolan i Malmö. Vi bad dem att fritt skildra resande över framtidens Öresundsbro. Stort tack till alla som bidrog.

## Året i korthet

### INTÄKTER

Nettoomsättningen blev 1 MSEK bättre jämfört med föregående år, 11 (10) MSEK. Intäkterna avser i huvudsak banavgifter, som Trafikverket erlägger för rättigheten att använda Svedabs järnvägsanläggning.

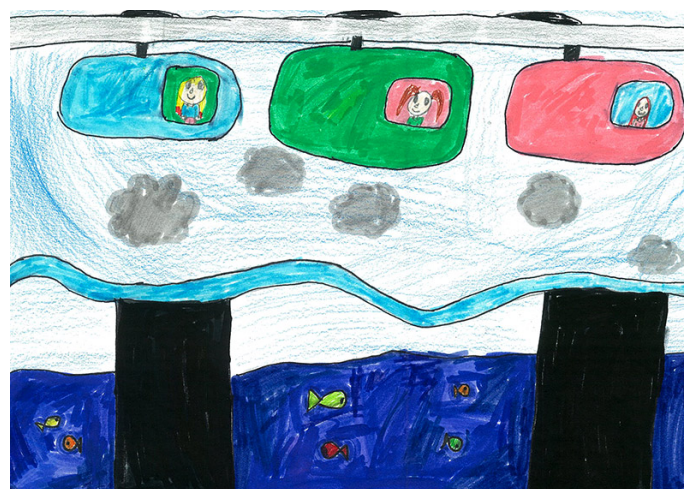
### RÖRELSERESULTAT

Rörelseresultatet blev 7 MSEK lägre än 2017, -70 (-63) MSEK. Skillnaden förklaras av projekteringskostnader för nya bullerskärmar längs delar av Kontinentalbanans sträckning genom Malmö. Normalt förekommer inga stora variationer i rörelseresultatet mellan åren.

### RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER

#### Resultat från andelar i intresseföretag

Resultatandelen i konsortiet blev lägre jämfört med föregående år, 559 (711) MSEK. Konsortiets intäkter liksom rörelseresultat ökade medan finansnettot försämrades, vilket i huvudsak förklaras av en realiserad negativ effekt på indexrelaterade instrument. Indexrelaterade instrument med kortare löptid har förtidsinlösts och ersatts med icke indexrelaterade instrument med längre löptid, som ett led i att anpassa skuldportföljen till konsortiets utdelningspolicy och längre återbetalningstid för lånen. Genomsnittskursen för den danska kronan uppgick till 1,38 (1,29).



TECKNING: MIMI

”Jag tänkte att man kunde åka ”linbanevagnar” till Danmark och under finns en liten bro som är blå och det finns några vagnar till men det fanns inte plats i bilden. Men jag tänkte att man inte ska gå på bron men man kan cykla och det ska vara typ stängsel. Det var min bro. Hej då hoppas ni väljer min bro!”

### Finansiella intäkter och kostnader

Räntenettot blev 3 MSEK bättre, -42 (-45) MSEK. Ränteintäkterna minskade med 10 MSEK som ett resultat av att bolaget delade ut en del av sin reversfordran, som löper med ränta, under året. Räntekostnaderna blev 13 MSEK lägre, vilket främst förklaras av att bolaget amorterade ett lån på 305 MSEK i början av året.

### ÅRETS RESULTAT

Årets resultat, 347 (470) MSEK, blev lägre jämfört med föregående år på grund av att resultatandelen i konsortiet blev lägre.

### PERSONAL

Medelantalet anställda var 3 (3).

### FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Styrelsen föreslår återbetalning av villkorade aktieägartillskott med 325 MSEK och att resterande vinstmedel 661 MSEK balanseras i ny räkning.

## Detta är Svedab

Svensk–Danska Broförbindelsen SVEDAB AB är ett statligt ägt aktiebolag, organisationsnummer 556432-9083. Aktierna förvaltas av regeringen.

Svedab förvaltar tillsammans med sin danska motsvarighet A/S Øresund, det till lika delar gemensamt ägda Öresundsbrokonsortiet. Öresundsbrokonsortiet äger bron och har ansvaret för den operativa verksamheten. Svedabs uppdrag och ansvar har fastlagts dels i ett avtal mellan Sverige och Danmark, dels i ett konsortialavtal som tecknats mellan Svedab och A/S Øresund. Ägarföretagen ansvarar solidariskt för de skyldigheter och förpliktelser som uppkommer i Öresundsbrokonsortiet.

Svedab uppförde de svenska landanslutningarna till Öresundsbron. De består av en mil motorväg och två mil järnväg. Motorvägen utgörs av den sista sträckan av Yttre Ringvägen innan Öresundsbron. Järnvägen ansluter till Kontinentalbanan genom Malmö i öster och Öresundsbron i väster. Svedab har även byggt om och utökat Kontinentalbanan genom Malmö till dubbla spår.

Svedab har i enlighet med riksdagens beslut finansierat byggandet av landanslutningarna med lån i Riksgälden. Lånen amorteras med överskott som Öresundsbron generar.

### SVEDAB SKA:

- genom aktivt delägarskap i Öresundsbrokonsortiet säkra en affärsmässig utveckling av Öresundsbron och säkerställa ett långsiktigt och positivt kassaflöde;
- utföra drift och underhåll av de svenska landanslutningarna på ett sätt som garanterar resenärerna en säker transport;
- verka för att de lån som finansierar verksamheten är återbetalda senast år 2050.

# Resultaträkning

MSEK	jan – dec 2018	jan – dec 2017
Nettoomsättning	11	10
Övriga rörelseintäkter	1	1
	<b>12</b>	<b>11</b>
Rörelsens kostnader inkl avskrivningar	-82	-74
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-70</b>	<b>-63</b>
Resultat från andelar i Öresundsbrokonsortiet	559	711
Resultat från övriga finansiella poster	-42	-45
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>447</b>	<b>603</b>
Skatt på årets resultat	-100	-133
<b>Årets resultat</b>	<b>347</b>	<b>470</b>

# Balansräkning

MSEK	31 dec 2018	31 dec 2017
<b>TILLGÅNGAR</b>		
<b>Anläggningstillgångar</b>		
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>		
Svenska landanslutningar	2 073	2 122
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>		
Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet	1 984	2 108
Övriga finansiella anläggningstillgångar	1 898	2 756
	<b>3 882</b>	<b>4 864</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>		
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	14	13
Kassa och bank	43	48
	<b>57</b>	<b>61</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>6 012</b>	<b>7 047</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		
Eget kapital		
Aktiekapital	8	8
Reservfond	2	2
<b>Summa bundet eget kapital</b>	<b>10</b>	<b>10</b>
Balanserat resultat	639	898
Årets resultat	347	470
<b>Summa fritt eget kapital</b>	<b>986</b>	<b>1 368</b>
<b>Summa eget kapital</b>	<b>996</b>	<b>1 378</b>
<b>Långfristiga skulder</b>		
Skuld till Riksgälden	4 471	5 122
<b>Kortfristiga skulder</b>		
Skuld till Riksgälden	500	490
Övriga kortfristiga skulder	45	57
	<b>545</b>	<b>547</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>6 012</b>	<b>7 047</b>

# Rapport över förändringar i eget kapital

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Balanserade vinstmedel inkl årets resultat	Summa eget kapital
<b>Ingående balans per 1 januari 2017</b>	8	2	845	855
Omräkningsdifferens			53	53
Årets resultat			470	470
<b>Utgående balans per 31 december 2017</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1368</b>	<b>1378</b>
<b>Ingående balans per 1 januari 2018</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1 368</b>	<b>1 378</b>
Ändrad redovisningsprincip netto efter skatt			-22	-22
<b>Justerad ingående balans per 1 januari 2018</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1 346</b>	<b>1 356</b>
Utdelning			-793	-793
Omräkningsdifferens			86	86
Årets resultat			347	347
<b>Utgående balans per 31 december 2018</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>986</b>	<b>996</b>

Aktiekapitalet består av 8 000 aktier med kvotvärde 1 000 kr. Alla aktier har samma röstvärde.

## Kassaflödesanalys

MSEK	jan – dec 2018	jan – dec 2017
Från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital		
Förändringar i rörelsekapital	-20	-14
Förändringar i rörelsekapital	-2	0
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-22</b>	<b>-14</b>
Från investeringsverksamheten	0	-1
Från finansieringsverksamheten	17	33
<b>Årets kassaflöde</b>	<b>-5</b>	<b>18</b>
Likvida medel vid årets början	48	30
<b>LIKVIDA MEDEL VID ÅRETS SLUT</b>	<b>43</b>	<b>48</b>

# Övriga upplysningar

## REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna kommuniké har upprättats enligt årsredovisningslagen, 9 kap. Redovisningsprinciperna överensstämmer med de som presenterades i årsredovisningen 2017 med undantag för nedanstående.

*Uppställningen av resultaträkning.* Nettoomsättning har delats upp i Nettoomsättning respektive Övriga rörelseintäkter. Jämförelsetalen har justerats på motsvarande sätt.

*Ändrad redovisningsprincip i Öresundsbrokonsortiet.* Redovisningen har anpassats till IFRS 15. Ändringen bedöms sådan att den får en effekt vid tillämpning av K3. Följaktligen redovisas omräkningen till ny redovisningsprincip även i Svedab. Resultateffekten har redovisats som en övergångseffekt mot ingående balanserade vinstmedel i eget kapital.

Siffror inom parentes avser motsvarande period föregående år om inget annat anges. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

## Definitioner nyckeltal

**Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde:** summan av periodens ränteintäkter minus räntekostnader, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde.

**Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till verkligt värde:** summan av periodens ränteintäkter minus räntekostnader plus värdeförändringar, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till verkligt värde.

## RISKER OCH RISKHANTERING

### Affärsrisker

Svedabs intäkter är små i förhållande till kostnaderna. Svedabs förmåga att amortera sina skulder är beroende av konsortiets framtida avkastning. Vid långsiktiga räntabilitetsberäkningar och beräkningar av återvinningsvärde, bildar de båda företagen en gemensam kassaflödesgenererande enhet. Svedabs verksamhet är således beroende av faktorer som trafikvolym, prisstrategier, utvecklingen av de båda bolagens driftskostnader och realränta. En situation där stigande realränta kombineras med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre period, skulle kunna utgöra en väsentlig risk.

### Finansiell riskhantering och exponering

Svedab är beroende av hur både det egna och konsortiets system för finansiell riskhantering fungerar. Svedab ska enligt ett regeringsbeslut endast låna i Riksgälden och lånar härigenom till förmånliga villkor. Konsortiets upplåning garanteras solidariskt av den svenska och den danska staten (Riksgälden i Sverige och Finansministeriet i Danmark). Det betyder att konsortiet garanteras lånevillkor snarlika de båda staternas. Systemen för finansiell riskhantering omfattar följande risker:

### Valutarisker

Svedabs funktionella valuta är SEK och konsortiets DKK. Svedab lånar enbart i SEK. Valutarisken i omräkningsfaktorn som uppkommer när konsortiets resultatandel räknas om till SEK, valutasäkras inte. Konsortiets valutaexponering är begränsad till SEK och EUR.

### Ränterisker

Ramarna för ränterisikexponeringen är fastställd i Svedabs respektive konsortiets finanspolicy och anger hur portföljerna ska fördelas med hänsyn till fast, rörlig och realränta. Räntebindningstider justeras i konsortiet med hjälp av räntederivatinstrument. Svedab handlar inte med derivat.

### Kreditrisker

Kreditrisk till följd av att en motpart inte uppfyller sin del av en förpliktelse, bedöms vara begränsade i både Svedab och konsortiet. Svedabs motpart avseende finansiella fordringar är svenska staten. Motpartsrisk i konsortiet styrs av ett limitsystem som innebär att kreditprövning sker hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. För att minska kreditrisken upprättas CSA-avtal (Credit Support Annex), det vill säga att en motpart kan krävas på säkerhet i form av konstanter eller obligationer. Konsortiet kan exempelvis ingå avtal avseende swappar och liknande instrument endast under förutsättningen att det finns ett CSA-avtal. Genom sin kreditvärdighet kan konsortiet träffa fördelaktiga avtal.

### Likviditetsrisker

Risken för förluster till följd av likviditetsproblem är begränsad. Svedab får obegränsat låna till amorteringar och räntebetalningar. Till driftskostnader får bolaget enligt budgetpropositionen 2009/10:1 låna upp till 3,4 miljarder (prisnivå 2009). Utrymmet har ännu inte utnyttjats fullt ut. Likviditetsrisken i konsortiet begränsas av att verksamheten solidariskt garanteras av den svenska och den danska staten.

## ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER

Svedabs vd är också vd för Arlandabanan Infrastructure AB (AIAB). Tjänsterna är fördelade med 50 procent i vardera bolaget. Huvudanställningen är förlagd till Svedab, som vidarefakturerar AIAB hälften av sammanlagda löne- och lönebikostnader.

## SKATT

Svedabs effektiva skattesats uppgår till 22 procent. Riksdagens beslut om sänkt bolagsskatt har beaktats vid beräkning av latent skattefordran avseende återstoden av Svedabs outnyttjade underskott.

## INVESTERINGAR OCH AVYTTRINGAR AV MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgår till 1 (1) MSEK. Föregående års investering har uttrangerats under 2018.

## ANDELAR I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

MSEK

### Kapitalandel

	31 dec 2018	31 dec 2017
Redovisat värde vid året början	2 108	1 344
Effekt av ändrad redovisningsprincip	-30	0
Periodens andel i konsortiets resultat	559	711
Ägaruttag	-739	0
Årets omräkningsdifferens	86	53
<b>REDOVISAT VÄRDE VID ÅRETS SLUT</b>	<b>1 984</b>	<b>2 108</b>
Ägd andel, %	50	50

### Övriga upplysningar

Resultaträkning (enligt IFRS, MDKK)

	jan – dec 2018	jan – dec 2017
Intäkter	1 956	1 928
Rörelsekostnader	-543	-539
<b>Rörelseresultat</b>	<b>1 413</b>	<b>1 389</b>
Finansiella kostnader, netto	-209	-319
Värdeförändringar	178	398
<b>ÅRETS RESULTAT</b>	<b>1 382</b>	<b>1 468</b>

Balansräkning (enligt IFRS, MDKK)

	31 dec 2018	31 dec 2017
Öresundsbron samt övriga materiella anläggningstillgångar	15 068	15 277
Finansiell nettoskuld	-13 298	-13 815
Rörelsekapital	17	57
<b>SUMMA EGET KAPITAL</b>	<b>1 787</b>	<b>1 519</b>
<i>Avstämning av eget kapital enligt IFRS respektive K3:</i>		
Omräkning till säkringsredovisning	1 097	1 667
<b>SUMMA EGET KAPITAL K3</b>	<b>2 884</b>	<b>3 186</b>

Nyckeltal

	jan – dec 2018	jan – dec 2017
Omsättningstillväxt, %	2	3
Genomsnittlig finansieringskostnad:		
beräknad till marknadsvärde, %	0,2	-0,5
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	1,7	2,5
Räntebärande nettoskuld:		
värderad till marknadsvärde, MDKK	13 362	13 810
värderad till upplupet anskaffningsvärde, MDKK	12 264	12 144
Antal anställda	150	157
Antal vägfordon per dygn	20 554	20 631

### Ägaruttag

Frågan om ägarnas uttag regleras i det konsortialavtal som tecknats mellan ägarna. Enligt avtalet ska uttag ske när konsortiet redovisar fritt eget kapital, vilket inträffade 2017. Konsortiets stämma beslutade 2018-04-26, i enlighet med styrelsens förslag, att ägarna skulle göra ett uttag på totalt 1 070 MDKK. Svedab uppbar den 30 april ett likviditetstillskott på 739 MSEK.

### Statsstöd

Under 2014 avvisade EU-kommissionen klagan om att Öresundsförbindelsens förmånliga lånevillkor är att betrakta som statsstöd. EU-kommissionens beslut anmäldes dock till EU-domstolen. Under 2018 har EU-domstolen hävt beslutet att avvisa klagan. Frågan är därmed återförvisad till EU-kommissionen som nu måste pröva klagomålet. Skulle en ny utredning visa att lånevillkoren är att anse som otillåtna kan detta innebära ökade kostnader för Öresundsbron.

## ÖVRIGA FINANSIELLA INSTRUMENT

Svedabs balansräkning innehåller inga finansiella tillgångar eller skulder värderade till verkligt värde, vare sig på grund av att de innehas för handel, är till för att säljas eller för att bolaget frivilligt valt att redovisa till verkligt värde.

Upplysningar om finansiella tillgångar och skulder vars värde avviker från det redovisade värdet:

### Skulder till Riksgälden

MSEK	31 dec 2018	31 dec 2017
Redovisat värde	5 008	5 659
Verkligt värde	5 288	5 953

## UPPTAGNING/AMORTERING AV LÅN

Svedabs upplåning respektive återbetalning av lån framgår av nedanstående tabell.

### Nyupptagna lån

MSEK	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	-0,5	Avista	—	495
<b>SUMMA</b>					<b>495</b>

### Återbetalda lån

MSEK	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	-0,5	Avista	—	650
Riksgälden	SEK	4,110	Fast	10 år	305
Riksgälden	SEK	2,896	Fast	10 år	185
<b>SUMMA</b>					<b>1 140</b>

### Nyckeltal

PROCENT (%)	jan – dec 2018	jan – dec 2017
Genomsnittlig finansieringskostnad	1,4	1,5

## KASSAFLÖDESANALYS

I kassaflödesanalysen definieras likvida medel som kassa och bank och placeringar med en löptid på tre månader eller mindre.

## EVENTUALFÖRPLIKTELSE

MSEK	31 dec 2018	31 dec 2017
Värdet av samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet, för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidartiskt ansvar	20 320	20 363

## TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Svedab säljer administrativa tjänster till Arlandabanan Infrastructure AB. Bolaget upplåter Kontinentalbanan och Öresundsbanan till Trafikverket mot ersättning och upphandlar tjänster från det samma för drift och underhåll av landanslutningarna. Svedab betalar ingen garantiprovision för bolagets upplåning i Riksgälden. De statliga verken och de statligt ägda bolagen svarar tillsammans för en väsentlig del av Svedabs resultat.

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Malmö den 15 februari 2019

Ulf Lundin

Verkställande direktör

## FINANSIELL KALENDER

Bokslutskommuniké 2018	15 februari 2019
Delårsrapport januari – mars 2019	29 april 2019
Delårsrapport januari – juni 2019	15 augusti 2019
Delårsrapport januari – september 2019	31 oktober 2019

Bolagets finansiella rapporter finns tillgängliga på [www.svedab.se](http://www.svedab.se)

De kan även beställas från:

Svedab AB  
Box 4044  
203 11 Malmö

Tel: 040 660 98 80  
E-post: [info@svedab.se](mailto:info@svedab.se)

På Svedabs webbplats finns mer information om verksamheten.

## KONTAKTPERSONER

Ytterligare information kan erhållas av:

Ulf Lundin, verkställande direktör  
tel direkt: +46 40 660 98 81  
[ulf.lundin@svedab.se](mailto:ulf.lundin@svedab.se)

Erna Ahlfors, ekonomichef  
tel direkt: +46 40 660 98 82  
[erna.ahlfors@svedab.se](mailto:erna.ahlfors@svedab.se)

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, org. nr: 556432-9083, Stortorget 25, Malmö,  
Box 4044, SE-203 11 Malmö, tel: +46 40 660 98 80, [info@svedab.se](mailto:info@svedab.se), [www.svedab.se](http://www.svedab.se)

