

2015

Årsredovisning 2015

SVEDAB





VATTEN – INTE ALLTID EN SKÄNK FRÅN OVAN

Vatten är en oundviklig del för våra livsbetingelser. Utan vatten, inget liv. Men ibland kan det bli för mycket av det goda. Som skyfallet i Malmö i slutet av augusti 2014 – under en helg kom totalt 107,4 mm, enligt SMHI:s registrering. Lika mycket som under två sommarmånader i normalfallet. Enskilda regnmätare mätte upp ännu större regnmängder.

SMHI beräknar s.k. "statistisk återkomsttid" för den här typen av extrem korttidsnederbörd. Nederbörden den aktuella helgen har en återkomsttid på 100 år enligt SMHI:s beräkningsformel.

Samtidigt konstateras att skyfall återkommer med allt kortare intervall och med allt större regnmängder på kort tid. En av våra uppgifter på Svedab är att planera efter de här klimatologiska förutsägelseerna och därmed vidta åtgärder för att reducera skadeverkningar så långt det går.



VATTEN OCH STÄDER

Det är inte bara klimatet som förändras, utan även städerna och dess bebyggelse. Och när de två kommer i symbios händer det saker som vi på SVEDAB måste hantera. När Malmö under en sensommardag 2014 drabbades av ett skyfall, uppdagades en ny problematik. Vatten i form av regn kan snabbt fylla upp våra fördröjningsmagasin och svämma över allmänna ytor som ligger lågt. Det hindrar inte bara trafiken utan slänter kan deformeras, undermineras och rasa samman.

Som en följd av detta har vi startat ett arbete med att inventera kapaciteten i diken och magasin och följa upp konsekvenserna av den stadsutveckling som skett i markområdena kring vår anläggning. Tidigare låg vår väg och järnväg mest i ett åkerlandskap. Nu har staden kommit närmare, vilket innebär att åtgärder måste vidtas för att skydda människor, egendom och miljö. Vi har också startat ett eget kontrollprogram för dagvatten som ska öka vår kunskap om såväl utsläpp som vår förmåga att vid behov kunna vidta rätt åtgärder för att säkra miljön.



GRUNDVATTNETS EKVATION

Vad gör man med 20 % för mycket vatten? Pumpar ut det i havet eller låter någon annan använda överskottet? Det senare är en möjlig lösning och bakgrunden är följande:

Vatten är på många sätt ett nollsummespel. Det vatten vi har på jorden har alltid funnits här i ett ständigt kretslopp. I vår vardag "lånar" vi vatten från kretsloppet till våra hushåll, i industriprocesser, etc. Detta vatten går sedan tillbaka till naturen, precis som när solen värmer upp hav och sjöar som blir till ånga och som sedan kommer tillbaka ner i form av regn och snö. Plus minus noll alltså.

På Svedab ansvarar vi för att grundvattnet håller rätt nivå vid våra anläggningar. Ett exempel är påfarten till motorvägen vid Naffentorp söder om Malmö. För att driva anläggningen måste vatten pumpas bort för att sedan återföras till marken lite längre bort. Men vi får inte pumpa bort för mycket eller för lite vatten. Återföringen är en kontinuerlig process där cirkulationen i normalfallet borde vara 100 %. I fallet Naffentorp säger miljödomen att vi ska pumpa tillbaka 80 %. Det betyder att vi har 20 % "över" som nu via diken leds ut i havet.

För att vårt överskott ska komma till direkt praktisk nytta undersöker vi om det är möjligt att pumpa över de tjugo procenten till någon befintlig verksamhet i närheten. Det är ett hållbarhetsprojekt som om det går att genomföra på ett praktiskt och ekonomiskt rimligt sätt innebär att ekvationen faktiskt går ihop.



VATTENFRÅGOR PÅ DJUPET

Ibland får man hjälp på traven av naturen. Som det som sker i våra dammar till exempel. Regnet fyller hela tiden på med nytt vatten så att växter, fåglar, fiskar och annat levande kan trivas och fungera i en biologisk hållbar miljö. Men, det är inte allt som syns vid en första anblick. Hur ser det egentligen ut längre ner, och ända nere på botten? Vad består den biologiska faunan av? Har det kommit ner några skadliga ämnen?

Under 2015 bestämde vi att ta reda på mer via ett kontrollprogram. Innehållet i dagvattnet ska analyseras och vattnets biologiska effekter ska kartläggas. Det kommer att ge oss kunskap om vad som är dåligt, eller bra för livet i våra dammar. För att säkra en god miljö måste man gå på djupet med vattenfrågorna.

INNEHÅLL

Detta är Svedab	04
VD kommentar	05
Året i korthet	06
Förvaltningsberättelse	07
Bolagsstyrningsrapport	10
Resultaträkning	12
Balansräkning	13
Rapport över förändringar i eget kapital	14
Kassaflödesanalys	14
Redovisningsprinciper och upplysningar i noter	15
Revisionsberättelse	23
Ägarstruktur	24
Finansiell kalender	25
Kontaktpersoner	25

Detta är Svedab

Svensk–Danska Broförbindelsen SVEDAB AB är ett statligt ägt aktiebolag. Aktierna förvaltas av regeringen.

Svedab förvaltar tillsammans med sin danska motsvarighet A/S Øresund, det till lika delar gemensamt ägda Öresundsbrokonsortiet (konsortiet). Konsortiet äger bron och har ansvaret för den operativa verksamheten. Svedabs uppdrag och ansvar har fastlagts dels i ett avtal mellan Sverige och Danmark, dels i ett konsortialavtal som tecknats mellan Svedab och A/S Öresund. Ägarföretagen ansvarar solidariskt för de skyldigheter och förpliktelser som uppkommer i konsortiet.

Svedab uppförde de svenska landanslutningarna till Öresundsbron. De består av en mil motorväg och två mil järnväg. Motorvägen utgörs av den sista sträckan av Yttre Ringvägen innan Öresundsbron. Järnvägen ansluter till Kontinentalbanan i öster och Öresundsbron i väster. Svedab har även byggt om och utökat Kontinentalbanan till dubbla spår.

Svedab har, i enlighet med riksdagens beslut, finansierat byggandet av landanslutningarna med lån i Riksgälden. Lånen ska amorteras med hjälp av vinstmedel som Öresundsbron genererar.

SVEDAB SKA:

- genom aktivt delägarskap i Öresundsbrokonsortiet säkra en affärsässig utveckling av Öresundsbron och säkerställa ett långsiktigt och positivt kassaflöde;
- utföra drift och underhåll av de svenska landanslutningarna på ett sätt som garanterar resenärerna en säker transport;
- verka för att de lån som finansierar verksamheten är återbetalda senast år 2040.

VD KOMMENTAR

En framtid av möjligheter



En reflektion över ett passerat år ska alltid ställas i relation till överordnade mål, kortsiktiga och långsiktiga:

Som delägare i Öresundsbrokonsortiet ska vi verka för en positiv utveckling av brotrafiken. De svenska landanslutningarna ska vara säkra och tillgängliga. Våra lån ska vara återbetalda senast 2040.

I RÄTT RIKTNING

Vi kan konstatera att resultatet av årets verksamhet pekar i rätt riktning mot att dagens och framtidens mål kommer att uppfyllas. Trafiken på Öresundsbron visade på fortsatt tillväxt med närmare 130 000 fler fordon än för 2014. 2015 var det fjärde bästa trafikåret sedan bron öppnades. Vägtrafikens utveckling är vital för konsortiets intjänandeförmåga och såväl Öresundsbrokonsortiets som Svedabs förmåga att återbetala upptagna lån i tid.

SÄKER ANLÄGGNING OCH EN ÖPPEN BRO

Under hösten infördes gräns- och identitetskontroller i anslutning till Öresundsbron. Något som har ökat restiden för resenärerna som reser över bron. Det är något som vi inte kan påverka och inte heller kortsiktigt kommer att påverkas av. Vårt uppdrag är detsamma oavsett yttre händelser: att tillhandahålla en säker väg- och järnvägsanläggning som ska hållas tillgänglig dygnet runt, året runt.

GLOBAL OSÄKERHET

Utvecklingen i omvärlden och här hemma under 2015 var snarlik 2014. Sveriges riksbank sänkte reporäntan tre gånger och är nu under noll. Den låga räntenivån har gynnat både Svedab och Öresundsbron. De finansiella kostnaderna är nu

mycket lägre än den ursprungliga kalkylen. Genom placering av lån med längre löptider och goda villkor är en betydande del av framtiden finansiellt säkrad. Ett bra resultat i Svedab och Öresundsbron är direkt kopplat till en positiv utveckling i vår omvärld. En stark Öresundsregion parat med väl fungerande infrastruktur är även vitalt för landet som sådant.

MALMÖS UTVECKLING

Den lokala infrastrukturen är viktig för människor i Malmö och för regionen i övrigt. I vårt hållbarhetsarbete ingår att förenkla samspelet mellan människor genom väl fungerande infrastruktur. Ett projekt som kan främja detta är Kontinentalbanan. Därför arbetar vi aktivt för att Kontinentalbanan ska kunna användas för persontrafik. Det skulle väsentligt öppna för alternativa resvägar inom Malmö och till och från Danmark. Som att exempelvis gå på tåget i Rosengård och åka raka vägen till Kastrup. Vi har lämnat in en ansökan om tillstånd och är beredda på att göra de anpassningar som krävs för att miljön kring banan ska bli så bra som möjligt.

HÅLLBAR UTVECKLING

Att säkerställa ett långsiktigt värde på vår anläggning är en viktig del i vårt uppdrag. Under året startade vi därför upp ett projekt som ska ge oss kunskap om och kontroll på vår anläggning utan att denna kunskap ska vara personberoende. Det gör vi för att framtida generationer ska få bra förutsättningar att förvalta landanslutningarna.

Långsiktighet är också grunden för Öresundsbron och dess roll som viktig infrastruktur i det hållbara samhället. Och därmed också för vår verksamhet.

Året i korthet

- Nettoomsättningen blev oförändrad 6 (6) MSEK och rörelseresultatet förbättrades något, -67 (-70) MSEK.
- Resultat från andelen i Öresundsbrokonsortiet minskade, 403 (521) MSEK.
- Resultatet från övriga finansiella poster blev 9 MSEK bättre, -50 (-59) MSEK.
- Årets resultat landade på 223 (306) MSEK.
- Resultat per aktie uppgick till 27 889 (38 305) SEK, (inga utspädningseffekter finns).

ÖVERSIKT OCH NYCKELTAL

MSEK om inget annat anges.

RESULTATRÄKNING	2015	2014
Nettoomsättning	6	6
Rörelseresultat	-67	-70
Resultat från andelar i Öresundsbrokonsortiet	403	521
Årets resultat	223	306
Resultat per aktie, SEK	27 889	38 305

BALANSRÄKNING	31/12/15	31/12/14
Svenska landanslutningar	2 221	2 269
Eget kapital	336	131
Kapitalandel Öresundsbrokonsortiet	571	185
Räntebärande nettoskuld	2 876	2 972

ÖVRIGA NYCKELTAL	2015	2014
Genomsnittlig finansieringskostnad, %	1,8	2,0

ÖRESUNDSBROKONSORTIET

IFRS, 100 procent samt MDKK om inget annat anges.

RESULTATRÄKNING	2015	2014
Intäkter	1 797	1 722
Rörelseresultat	1 226	1 167
Finansnetto	-92	-1 055
(varav värdeförändringar)	(235)	(-670)
Årets resultat	1 134	112

BALANSRÄKNING	31/12/15	31/12/14
Öresundsbron	15 610	15 915
Räntebärande nettoskuld, beräknad till upplupet anskaffningsvärde	14 692	15 439

ÖVRIGA NYCKELTAL	2015	2014
Omsättningstillväxt, %	4	4
Genomsnittlig finansieringskostnad, beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	2,2	2,4
Vägfordon per dygn	19 309	18 954

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB avger härmed årsredovisning för räkenskapsåret 2015. Förvaltningsberättelsen omfattar förutom dessa sidor även not 3 Finansiella risker och finansiell riskhantering på sid 16.

VERKSAMHETEN

Svedab äger och förvaltar femtio procent av andelarna i Öresundsbrokonsortiet (konsortiet) tillsammans med sin danska motsvarighet A/S Øresund. Svedab byggde och äger de svenska landanslutningarna till Öresundsbron och ansvarar för drift och underhåll. Landanslutningarna består av cirka två mil järnväg och en mil motorväg. Järnvägsanläggningen upplåts till Trafikverket mot en årlig ersättning. Svedabs vd är också vd för Arlandabanan Infrastructure AB, (AIAB). Bolagen har ett nära samarbete inom administrativa funktioner som finansiell rapportering, personaladministration, IT och teknik.

Öresundsbrokonsortiet

Konsortiet äger och driver Öresundsbron. Öresundsbron utgör en viktig länk i ett internationellt infrastruktursystem och binder samman Öresundsregionen. Konsortiet är ett enkelt bolag. Ägarnas rättigheter och skyldigheter regleras i ett konsortialavtal. Svedabs styrelseledamöter ingår i konsortiets styrelse. Konsortiets styrelse har ansvaret för att förvaltningen av Öresundsbron är långsiktigt hållbar så att den planerade ekonomiska och fysiska livslängden säkerställs. Styrelsen fastställer avgifterna för vägtrafiken och godkänner övergripande styrinstrument.

Finansieringsmodellen

Öresundsbron samt de svenska och danska landanslutningarna ska bära sina egna kostnader (propositionen 1996/97:161). Byggnationen finansierades med lån och samtliga kostnader ska täckas av trafikantavgifter och avgifter från järnvägen. Svedab lånar endast i Riksgälden. Lånen ska amorteras med hjälp av överskott från Öresundsbron. Aktuella beräkningar pekar på 2018 som det första året ägarna kan göra uttag från konsortiet.

Intäkterna från vägtrafiken utgör cirka två tredjedelar av konsortiets totala intäkter. Intäkter från transporterna via järnvägen ersätts av den svenska och den danska staten genom att Trafikverket och Banedanmark årligen till konsortiet, erlägger en fast avgift på vardera 150 miljoner DKK, (1991 års prisnivå). Konsortiet lånar enbart på den öppna kapitalmarknaden. Upplåningen är solidariskt garanterad av den svenska och den danska staten.

INTÄKTER OCH RESULTATUTVECKLING

Nettoomsättningen blev oförändrad, 6 (6) MSEK medan rörelseresultat blev något bättre, -67 (-70) MSEK. Driftkostnaderna är till största delen fasta, vilket innebär att rörelse-

resultatet normalt inte varierar nämnvärt mellan åren. Räntenettet, -50 (-59) MSEK, förbättrades till följd av den fortsatt låga räntenivån. Årets resultat 223 (306) MSEK blev lägre på grund av resultatutvecklingen i konsortiet.

Kommentarer till Öresundsbrokonsortiets resultat och marknad

Resultatandelen i konsortiet blev 118 MSEK lägre, 403 (521). Konsortiets intäkter ökade liksom rörelseresultat medan finansnettot blev sämre på grund av en realiserad negativ effekt på indexrelaterade instrument som tillsammans med den försvagade svenska kronan bidrog till lägre resultat.

Marknaden är konjunkturkänslig och trafiken stagnerade efter finanskrisen 2008 och fram till 2013. 2014 började trafiken åter öka, en trend som höll i sig även under 2015. Pendlingen var oförändrad. Fraktrafiken fortsatte att öka. Mer än hälften av lastbilstrafiken över Öresund går via bron.

Trafiken	2015	2014	Ökn+/ minskn-
Vägfordon genomsnitt per dygn	19 309	18 954	+1,9
varav personbilar	17 300	17 033	+1,6
varav lastbilar	1 230	1 157	+6,3

VERKSAMHETSSTYRNING

Svedab är beroende av konsortiets resultatutveckling och styrningen av de båda verksamheterna är nära förknippade med varandra. Detta avsnitt behandlar därför de väsentliga delar av verksamhetsstyrningen i konsortiet som anses nödvändiga för att ge läsaren en helhetsbild.

Ägarnas inflytande

Svedabs kärnverksamhet är fastlagt i beslut av Sveriges riksdag och i ett avtal mellan de svenska och danska regeringarna, samt i ett konsortialavtal mellan ägarbolagen Svedab och A/S Øresund. Regeringen har riksdagens uppdrag att aktivt förvalta de statligt ägda bolagen. Regeringens redogörelse för mål, tillämpliga ramverk och inställning till bolagsstyrningsfrågor, finns samlat i "Statens ägarpolicy och riktlinjer för företag med statligt ägande". Av ägarpolicyen framgår att Koden ska tillämpas liksom principen "följa eller förklara". Principen gör det möjligt för ett företag som Svedab, som intar en särställning bland de statligt ägda bolagen, att upprätta en rapportering som är relevant med hänsyn till verksamhetens art och inriktning. Svedab upprättar i enlighet med ägarpolicyen årligen en hållbarhetsredovisning som finns publicerad på bolagets hemsida.

Finansiell målsättning

Årsstämman har fastställt Svedabs ekonomiska mål, att bolagets lån ska vara återbetalda senast år 2040.

Risker och riskhantering

Svedabs respektive konsortiets system för riskstyrning ska identifiera sådana risker som verksamheten kan drabbas av. Om möjligt ska systemet se till att riskerna elimineras, eller säkerställa att effekterna begränsas om något skulle inträffa. Svedabs styrelse ansvarar inför ägarna för företagets riskanalys och riskhantering.

Affärsrisker

Svedabs förmåga till avkastning är direkt beroende av Öresundsbrons avkastningsförmåga och avgörs därför av faktorer som trafikvolym, prisstrategi, driftkostnader och realränta. Öresundsbron är konjunkturkänslig och affärsrisken påverkas av sambandet mellan intäkter och finansieringskostnader. Det innebär att riskprofilen kan sänkas om skuldportföljen struktureras på ett sådant sätt att en positiv samvariation uppnås mellan intäkter och finansieringskostnader, avhängigt den ekonomiska tillväxten. Rörligt förräntade lån och realräntelån (endast i konsortiet), har en positiv samvariation med den generella ekonomiska tillväxten när den drivs av efterfrågan. Samvariationen är dock inte den enda faktor som påverkar riskprofilen när intäkter och finansieringskostnader bedöms i ett sammanhang. En situation med stigande realräntor i kombination med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre tid, skulle kunna innebära en väsentlig risk. Affärsriska bedöms och hanteras genom uppföljning av trafikstatistik, aktiv marknadsbearbetning samt en kontinuerlig översyn av prisstrategier. Utsikterna för att uppnå en långsiktig och tillfredsställande räntabilitet är mycket god.

Finansiella risker

Finansiella risker är relaterade till finansiella instrument såsom kundfordringar, likvida medel, obligationslån, skulder till kreditinstitut, leverantörsskulder samt i konsortiet även derivatinstrument. De finansiella riskerna som hanteras är marknads-, kredit- och likviditetsrisker. Marknadsriskerna delas upp i valuta-, ränte- och andra prisrisker. Finansiella risker beskrivs och utvecklas i not 3.

Svedabs förmåga att återbetala lånen är beroende av Öresundsbrons kassaflöde. Uppföljning av utvecklingen i Öresundsregionen och konsortiets affärsriska utveckling samt system för riskstyrning, utgör en viktig del av Svedabs riskhantering. Räntabilitetsberäkningar utgör ett led i bevakningen och görs årligen.

Svedab och A/S Øresund svarar solidariskt gentemot tredje man, för varje förpliktelse som kan uppkomma i konsortiet i samband med dess verksamhet. Ägarna ska till lika delar, dela vinster och förluster som uppkommer i konsortiets verksamhet.

Kapitaltäckningsgaranti

Staten har utfärdat en kapitaltäckningsgaranti för att skydda Svedabs eget kapital i enlighet med aktiebolagslagen. Enligt kapitaltäckningsgarantin bemyndigas Trafikverket att oåterkalleligen vid behov lämna villkorade aktieägartillskott så att Svedabs egna kapital vid varje tillfälle uppgår till det registrerade aktiekapitalet. Trafikverkets villkorade aktieägartillskott

sker i form av betalningsutfästelser (i enlighet med 2001 års ekonomiska vårproposition, 2000/01:100). För den fordran som Svedab därigenom får gentemot Trafikverket, ska Trafikverket årligen erlagga ränta, som också tillskjuts i form av betalningsutfästelser. Räntesatsen ska motsvara den genomsnittliga ränta som Svedab under respektive år betalar till Riksgälden.

Frågan om olovligt statsstöd

EU-kommissionen fick under 2013 motta en anmälan om att Svedab och konsortiet påstås erhålla otillåtna statsstöd. Redan 1995 meddelade kommissionen att statsgarantierna inte är att betrakta som statsstöd eftersom Öresundsbron är en investering till gagn för samhället som helhet och en gemensam nytta av allmänt offentligt intresse. EU-kommissionen avvisade klagan 2014 och meddelade att beslutet om den statliga finansieringen av såväl Svedabs landanslutningar som den statligt garanterade upplåningen i konsortiet, skedde i linje med EU:s bestämmelser. Kommissionen menar att åtgärderna inverkar positivt på de gemensamma transportprioriteringarna utan att otillbörligen snedvrider konkurrensen på den inre marknaden. EU-kommissionen lät samtidigt meddela att det kommer att krävas en notifiering ifall konsortiet får behov av statsgaranterade lån efter 2040.

MILJÖ

Svedab och konsortiet bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken och i enlighet med de beslut som har fattats av regeringen, koncessionsnämnden, vattendomstolen och mark- & miljödomstolen. Tillståndsplikten avser byggande och drift av Öresundsbron och de svenska landanslutningarna. Miljöpåverkan sker främst genom buller, avfall och utsläpp i luften från väg- och tågtrafik. Svedab har idag två miljömässiga åtagande: att årligen kontrollera vattenflödena kring bolagets grundvattenavsänkningar samt att innehålla bullervillkor längs anläggningen.

Svedab och året som passerade

Mark- och miljödomstolen fastställde i slutet av 2014 slutliga villkor för Kontinentalbanan i enlighet med det ursprungliga tillståndet från 1996. Svedab och Trafikverket har överklagat domen och erhöll under 2015 prövningstillstånd hos Mark- och miljööverdomstolen.

Malmö stad vill trafikera Kontinentalbanan och Citytunneln med persontåg i en ringled runt Malmö (den så kallade Malmöringen). Trafikverkets uppfattning är att Kontinentalbanan är betydelsefull både för persontrafik och för den framtida gods-korridoren Stockholm-Palermo. Svedab och Trafikverket ansökte därför under hösten 2015 hos länsstyrelsen om ett ändrat tillstånd till rätten att få trafikera Kontinentalbanan med persontrafik. Länsstyrelsen har ännu inte beslutat i ärendet.

Svedab uppfyllde gällande villkor i miljödomarna under 2015.

VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER RÅKENSKAPSÅRETS UTGÅNG

Bo Lundgren valdes den 3 mars 2016 till ny styrelseordförande i Svedab och efterträdde därmed Lena Erixon.

FRAMTIDA UTVECKLING

I både Sverige och Danmark förväntas tillväxt under 2016 och något sjunkande arbetslöshet. Förväntningarna på trafik tillväxten är positiv. Målsättningen är att konsortiet fortsatt ska uppnå en positiv resultatutveckling, före värdeförändringar, 2016.

FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Moderbolaget

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Balanserade vinstmedel (SEK)	103 278 039
Årets resultat (SEK)	223 113 984
	326 392 023

Styrelsen föreslår att vinstmedlen balanseras i ny räkning (SEK).

Utdelningspolicy

Svedab kommer inledningsvis att reglera tillskjutna aktieägar-tillskott genom utdelning av den fordran som har uppkommit till följd av tillskotten. Först när lånen från Riksgälden är fullt återbetalda kommer Svedab att lämna kontanta utdelningar till ägaren. Ägaren har inte uttalat några krav på utdelning.

Svedab och A/S Øresund beslutar om ägarnas uttag från konsortiet. Principerna för uttag regleras i konsortialavtalet mellan ägarna och innebär att uttag ska ske först när konsortiet redovisar fritt eget kapital. Mellan tidpunkterna då konsortiet redovisar fritt eget kapital fram till den tidpunkt konsortiets skulder är fullt amorterade, begränsas uttagen enligt gemensamt beslut av ägarna.

FLERÅRSÖVERSIKT

MSEK *)

	2015	2014	2013	2012	2011
RESULTATRÄKNING					
Intäkter	6	6	5	18	3
Övriga kostnader	-23	-26	-30	-25	-25
Avskrivningar	-50	-50	-50	-50	-50
Rörelseresultat	-67	-70	-75	-57	-72
Resultatandel i Öresundsbrokonsortiet	403	521	421	0	0
Nettofinansieringskostnader	-50	-59	-64	-66	-79
Resultat före skatt	286	392	282	-123	-151
Inkomstskatt	-63	-86	-62	-128	-11
Årets resultat	223	306	220	-251	-162
BALANSRÄKNING					
Materiella anläggningstillgångar	2 221	2 269	2 319	2 370	2 420
Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet	571	185	0	23	23
Övriga finansiella anläggningstillgångar	2 945	2 966	2 836	2 659	2 742
Omsättningstillgångar	29	89	55	46	94
– varav likvida medel	20	82	47	39	85
Summa tillgångar	5 766	5 509	5 210	5 098	5 279
– varav räntebärande tillgångar	2 495	2 374	2 106	2 015	2 009
Eget kapital	336	131	-348	18	269
Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet	0	0	338	0	0
Långfristiga skulder	5 370	4 993	4 901	5 015	4 928
Kortfristiga skulder	60	385	319	65	82
Summa eget kapital och skulder	5 766	5 509	5 210	5 098	5 279
– varav räntebärande skulder	5 371	5 346	5 191	5 015	4 928
NYCKELTAL					
Genomsnittlig finansieringskostnad värderad till upplupet anskaffningsvärde, %	1,8	2,0	2,1	2,3	2,8

*) Kommentar till flerårsöversikten

Jämförelseåren 2011-2012 avser den juridiska personen Svedab. Under de båda åren upprättades koncernredovisning med tillämpning av IFRS och Svedab tillämpade "RFR Redovisning för juridiska personer", innebärande att kapitalandelen i konsortiet redovisades enligt anskaffningsvärdemetoden.

Bolagsstyrningsrapport

SVENSK KOD FÖR BOLAGSSTYRNING (KODEN)

Svedab tillämpar Statens ägarpolicy som bl a innebär att Koden ska tillämpas.

AVVIKELSER FRÅN KODENS BESTÄMMELSER:

Bolagsstämma

Datum för bolagsstämma fastställs i samråd med Näringsdepartementet. Underrättelse om tid och plats ska skickas till riksdagens centralkansli. Uppgift om datum lämnas på bolagets hemsida i samband med att kallelserna publiceras. Regeringen utser en ägarrepresentant som för aktieägarens talan vid Svedabs stämma. Ekonomiska mål fastställs av bolagsstämman.

Val och arvodering av styrelse och revisorer

Styrelsenomineringsprocessen inom Regeringskansliet koordineras av Näringsdepartementet. Styrelseledamöternas oberoende i förhållande till staten behöver inte redovisas. Arvoden bestäms av bolagsstämman. Regeringen har beslutat att styrelseledamöter som är anställda i Regeringskansliet, inte ska uppbära styrelsearvoden i statligt ägda företag. Statens principer ersätter således Kodens regler för valberedning. Svedabs styrelse fungerar som valberedning i frågan om nominering av revisor till årsstämman. Arvode till revisorer utgår enligt räkning.

Revisionsutskott

Svedab har inte inrättat något revisionsutskott. Svedabs ekonomiska verksamhet är tydlig och fullt överblickbar. Styrelsen finner det därför ändamålsenligt att själva fullgöra revisionsutskottets uppgifter. Styrelsen bedömer att Svedab har de system som krävs för att säkerställa den interna kontrollen, se avsnittet Bolagsstyrning – intern kontroll och riskhantering.

Ersättningsutskott

Svedab har inte inrättat ett särskilt ersättningsutskott. Styrelsen finner det mer ändamålsenligt att själva fullgöra utskottets uppgifter och har statens Riktlinjer för anställningsvillkor för ledande befattningshavare som utgångspunkt för sitt arbete.

SVEDABS STYRELSE

Styrelsens sammansättning

Svedabs styrelse består av fyra ledamöter, varav en kvinna. Inga av styrelseledamöterna är operativt verksamma i företaget. Vd ingår inte i styrelsen men är föredragande. (Information om uppdrag avser förhållandet per 31

december 2015.)

Bo Lundgren: Styrelsens ordförande sedan 2016. Styrelseordförande i Högskolan Kristianstad, Lundgren & Hagren AB, Sparbanksstiftelsen Öresund och Specialfastigheter AB. Vice ordförande i Sparbanken Skåne AB. Styrelseledamot i Sparbankernas Riksförbund och Öresundsbrokonsortiet. Född: 1947.

Jan Olson: I styrelsen sedan 2013. Styrelseordförande i Arlandabanan Infrastructure AB och Luftfartsverket samt styrelseledamot i Öresundsbrokonsortiet. Vd i Olserud Consulting AB. Född: 1950.

Kerstin Hessius: I styrelsen sedan 2012. Vd Tredje AP-fonden. Styrelseledamot i Arlandabanan Infrastructure AB, Björn Borg AB, Hemsö Fastighets AB, Vasakronan AB och Öresundsbrokonsortiet. Född: 1958.

Lars Erik Fredriksson: I styrelsen sedan 2015. Bolagsförvaltare Näringsdepartementet. Styrelseordförande i Scior Geomanagement AB och OECD WPSOPP, styrelseledamot i EUROFIMA European Company for The Financing of Railroad Rolling Stock och Öresundsbrokonsortiet. Född: 1964.

Styrelsens arbete

Styrelsens arbetsordning och vd:s instruktioner fastställs årligen och dokumentens relevans och aktualitet prövas. Arbetsordningen upptar styrelsens ansvar och befogenheter, anvisningar för sammanträden och protokoll samt arbetsfördelning mellan styrelseordförande, vd och styrelsen i övrigt.

Svedabs styrelse ska inom de ramar som anges av regeringsavtalet, konsortialavtalet och tilläggsprotokollet ansvara för Svedabs långsiktiga verksamhet. Styrelsen fastställer målsättningar, väsentliga riktlinjer och strategiska planer för Svedab och övervakar löpande efterlevnaden av dessa samt ser till att det finns en tillfredställande intern kontroll. Styrelsens ordförande följer Svedabs utveckling genom kontinuerliga kontakter med vd. Styrelsen övervakar att konsortiets verksamhet bedrivs i enlighet med ingångna avtal mellan de båda länderna. Svedabs fyra styrelseledamöter ingår i konsortiets styrelse.

En särskild uppgift som åligger styrelseordföranden är det så kallade samordningsansvaret. När bolaget står inför särskilt viktiga avgöranden ska styrelsen genom styrelseordföranden samordna sin syn med företrädare för ägaren.

Utvärdering

Styrelsen utvärderar sitt respektive vd:s arbete enligt särskild ordning. Styrelsen samlas en gång om året för en kritisk och öppen diskussion kring givna frågeställningar. I samband med

att styrelsen fattar beslut om årsredovisningen, utvärderar styrelsen sitt arbete med hänsyn till bolagets resultat och ställning. Resultatet avrapporteras till Näringsdepartementet.

Styrelsemöten

Styrelsen har i enlighet med gällande arbetsordning haft fyra ordinarie styrelsemöten samt ett konstituerande möte. Styrelsen ägnar särskild uppmärksamhet åt att följa utvecklingen i Svedabs respektive konsortiets verksamhet liksom företagets engagemang i Öresundsregionens utveckling. I november hölls traditionellt strategimöte. Styrelseledamöternas närvaro framgår av nedanstående tabell.

Styrelseledamot	Närvarofrekvens
Lena Erixon, styrelseordförande	4/5
Jan Olson	5/5
Kerstin Hessius	5/5
Lars Erik Fredriksson (fr o m maj 2015)	4/4
Hans Brändström (t o m april 2015)	1/1

VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR

Ulf Lundin, vd sedan 2011, är också vd för Arlandabanan Infrastructure AB. Tjänsterna är fördelade med 50 procent mellan bolagen. Tidigare generaldirektör för Rikstrafiken och Järnvägsstyrelsen, departementsråd i Näringsdepartementet, kansliråd i Kommunikationsdepartementet och byrådirektör på Transportrådet samt styrelseledamot i flera statligt ägda bolag och i Europeiska Järnvägsbyrån ERA. Examen vid Samhällsplanerarlinjen, Stockholms universitet. Född: 1961.

Övriga uppdrag

Vd har inte några intressen i andra bolag som Svedab har affärsförbindelser med.

ERSÄTTNINGAR TILL LEDANDE BEFATTNINGSHAVARE

Svedab tillämpar statens riktlinjer för anställningsvillkor för ledande befattningshavare. Huvuddragen är att den totala ersättningen ska vara rimlig, präglad av måttfullhet och väl avvägd samt bidra till en god etik och företagskultur. Ersättningen ska utgöras av fast lön, pension samt övriga förmåner. Pensionsförmåner ska vara avgiftsbestämda. Vd:s pensionsålder 65 år. Uppsägningstiden ska uppgå till 6 månader. Vid uppsägning från Svedabs sida ska avgångsvederlag utgå med motsvarande 18 månader. Avgångsvederlaget ska utgöras av enbart den fasta lönen utan tillägg för förmåner och aldrig utbetalas längre än till 65 års ålder.

INTERN STYRNING

ISO 26000

Svedabs uppförandekod tar avstamp i ISO 26000. Uppförandekoden vilar på fyra ben, allmänna principer (efterlevnad av lagar och respekt för mänskliga rättigheter), verksamhetsstyrning (relationer till intressenter och synen på korruption), miljö samt samhällsengagemang och utveckling. Medarbetarna har varit delaktiga i arbetet med att ta fram uppförandekod varför den är väl förankrad i organisationen.

Uppförandekoden är publicerad på Svedabs hemsida: www.svedab.se/bolagsstyrning. Styrelsen har därutöver tagit fram interna riktlinjer för praktisk tillämpning. Viktiga finansiella styrinstrument är budget och finanspolicy respektive finansstrategi.

Intern kontroll

Systemen för intern kontroll ska säkerställa att styrelsens riktlinjer följs och inbegriper relevanta kontrollsystem. Kontinuerlig uppföljning av Svedabs verksamhet och ekonomiska utveckling är en viktig del i den interna kontrollen.

Styrelsen fastställer Svedabs årsbudget och finansstrategi. En överordnad finanspolicy upptar regleringen av motpartsfrågor samt hur ansvaret för aktiviteterna inom det finansiella området ska fördelas mellan styrelsen och den verkställande direktören. Förvaltningen av Svedabs låneportfölj ligger under vd:s arbetsuppgifter, inom de av styrelsen beslutade ramarna. Som ett led i intern kontroll godkänner styrelsen bolagets budgetrapporter kvartalsvis. Kontroll av att finansförvaltningen följer de riktlinjer som styrelsen har fastlagt ingår i uppföljningsarbetet.

Årsbokslut och halvårsrapporter upprättas med underlag som granskas av bolagets revisorer. Styrelsen godkänner halvårsrapporten för publicering.

Övriga risker i samband med upprättande av finansiella rapporter

Svedabs bemanning är i normala fall tillräcklig. Finansiell rapportering kräver kontinuitet och en liten organisation som Svedabs är sårbar för händelse som exempelvis kan leda till förseningar. Riskerna har minimerats genom back up-avtal och att två medarbetare kan hantera affärsredovisningssystemet, en teknisk plattform som medger åtkomst utanför kontoret samt höga dokumentationskrav.

RESULTATRÄKNING

MSEK

	Not	2015	2014
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	5	6	6
Summa rörelsens intäkter		6	6
Rörelsens kostnader			
Övriga rörelsekostnader	6,7,8	-18	-21
Ersättning till anställda	19	-5	-5
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	2,11	-50	-50
Summa rörelsens kostnader		-73	-76
Rörelseresultat		-67	-70
Resultat från finansiella investeringar			
Resultat från andelar i Öresundsbrokonsortiet	13	403	521
Ränteintäkter från fordringar som är anläggningstillgångar	9,16	43	45
Ränteintäkter och liknande resultatposter	9	0	1
Räntekostnader och liknande resultatposter	9	-93	-105
Summa resultat från finansiella investeringar		353	462
Resultat före skatt		286	392
Skatt på årets resultat	10	-63	-86
Årets resultat		223	306

BALANSRÄKNING

MSEK

	Not	31/12/15	31/12/14
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Svenska landanslutningar	11	2 221	2 269
Övriga materiella anläggningstillgångar	11	0	0
Materiella anläggningstillgångar		2 221	2 269
Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet	2,13	571	185
Fordran på ägare avseende villkorat aktieägartillskott	12	2 518	2 475
Uppskjuten skattefordran	10	427	491
Finansiella anläggningstillgångar		3 516	3 151
Summa anläggningstillgångar		5 737	5 420
Omsättningstillgångar			
Fordringar på Öresundsbrokonsortiet		2	2
Övriga fordringar		2	1
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	14	5	4
Summa omsättningstillgångar		9	7
Kassa och bank	16	20	82
Summa tillgångar		5 766	5 509
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	15		
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		8	8
Reservfond		2	2
Summa bundet eget kapital		10	10
Fritt eget kapital			
Balanserat resultat		103	-185
Årets resultat		223	306
Summa fritt eget kapital		326	121
Summa eget kapital		336	131
Långfristiga skulder			
Skuld till Riksgälden	16	5 370	4 993
Summa långfristiga skulder		5 370	4 993
Kortfristiga skulder			
Kortfristig del av långfristiga skulder	16	0	320
Leverantörsskulder		5	3
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	17	55	62
Summa kortfristiga skulder		60	385
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		5 766	5 509
Ställda säkerheter		Inga	Inga
Ansvarsförbindelser	18	21 574	25 240

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

MSEK

	Not	AKTIEKAPITAL	ÖVRIGT TILLSKJUTET KAPITAL	BALANSERADE VINSTMEDEL INKL ÅRETS RESULTAT	SUMMA EGET KAPITAL
Ingående balans per 1 januari 2014		8	2	-358	-348
Tillskjutna aktieägartillskott				171	171
Omräkningsdifferens				2	2
Årets resultat				306	306
UTGÅENDE BALANS PER 31 DECEMBER 2014	15	8	2	121	131
Ingående balans per 1 januari 2015		8	2	121	131
Omräkningsdifferens				-18	-18
Årets resultat				223	223
UTGÅENDE BALANS PER 31 DECEMBER 2015	15	8	2	326	336

KASSAFLÖDESANALYS

MSEK

	Not	2015	2014
Den löpande verksamheten	2		
Årets resultat före skatt		286	392
Justeringar för:			
Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar		50	50
Resultat från andelar i Öresundsbrokonsortiet		-403	-521
Finansiella intäkter		-43	-45
Finansiella kostnader		93	105
Förändring i rörelsekapital		-1	-4
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-18	-23
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-2	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-2	0
Finansieringsverksamheten			
Upptagna lån		370	405
Amortering av lån		-320	-250
Betald ränta		-92	-98
Erhållen ränta		0	1
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-42	58
Årets kassaflöde		-62	35
Likvida medel vid årets början		82	47
LIKVIDA MEDEL VID ÅRETS SLUT		20	82

Redovisningsprinciper och upplysningar i noter

NOT 1 FÖRETAGSINFORMATION

Årsredovisningen för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB (Svedab) för räkenskapsåret 2015 har godkänts av styrelsen och verkställande direktören och kommer att föreläggas årsstämman den 22 april 2016 för fastställelse.

Svedab är ett privat aktiebolag med säte i Malmö. Bolaget är registrerat i Sverige. Org.nr: 556432-9083. Besöksadress: Stortorget 25 och postadress: Box 4044, 203 11 Malmö.

NOT 2 SAMMANFATTNING AV VIKTIGA REDOVISNINGSPRINCIPER

Valuta och enhet

Presentationsvalutan är SEK. Alla belopp anges i miljoner svenska kronor (MSEK), om inget annat framgår. Belopp inom parantes avser föregående år om inget annat anges. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

Uttalande om överensstämmelse med tillämpade regelverk

Svedabs årsredovisning är upprättade i enlighet med svensk lag och tillämpning av årsredovisningslagen samt BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Omräkning av poster i utländsk valuta

Transaktioner i utländsk valuta omräknas till den kurs som gäller på transaktionsdagen. Fordringar och skulder i utländsk valuta redovisas i balansräkningen omräknade till den kurs som gällde på balansdagen. Transaktioner i andra valutor än SEK är sällsynta.

Intäktsredovisning

Intäkter redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer Svedab tillgodo och när intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Ersättningar till anställda

Pensionsförpliktelser

Tjänstemän omfattas av ITP-planen. Pensionsförmånerna tryggs genom pensionsförsäkringar tecknade i Alecta. ITP-planer ska, enligt ett uttalande från Rådet för finansiell rapportering, UFR 3, klassificeras som förmånsbestämda planer. ITP-planens konstruktion är emellertid sådan, att det saknas förutsättningar för att beräkna överskott respektive underskott inom planen samt dess eventuella påverkan på framtida premier. ITP-planen redovisas därför som avgiftsbestämda planer. Vid utgången av 2015 uppgick Alectas överskott i form av den kollektiva konsolideringsnivån till 153 (143) procent. Den kollektiva konsolideringsnivån utgörs av marknadsvärdet på Alectas tillgångar i procent av försäkringsåtagandet, beräknad enligt Alectas försäkringstekniska beräkning.

Inkomstskatter

Uppskjuten skatt redovisas i enlighet med balansräkningsmetoden, som innebär att uppskjuten skatt beräknas för på balansdagens samtliga identifierade temporära skillnader, det vill säga mellan å ena sidan tillgångarnas eller skuldernas skattemässiga värden och å andra sidan deras redovisade värden.

Uppskjutna skattefordringar redovisas för utnyttjade underskottsavdrag mot bakgrund av att det bedöms sannolikt att framtida skattepliktiga vinster kommer att finnas tillgängliga mot vilka de utnyttjade underskottsavdragen kan komma att utnyttjas. Värdering av samtliga skatteskulder respektive fordringar, sker till nominella belopp och enligt de skatteregler och skattesatser som

är beslutade eller aviserade och som med stor säkerhet kommer att fastställas. De uppskjutna skattefordringarnas redovisade värden prövas vid varje balansdag, se även not 4.

Skatt på årets resultat

Svedabs effektiva skatt uppgår till 22 procent.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar samt eventuella nedskrivningar. Anskaffningsvärdet för de svenska landanslutningarna har minskats med erhållna EU-bidrag (187 MSEK). Andelen aktiverade lånekostnader utgör 13 procent.

Tillkommande utgifter redovisas som materiell anläggningstillgång om det är sannolikt att de framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med tillgången, kommer att komma Svedab till del och att tillgångens anskaffningsvärde kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Utgifter för löpande underhåll redovisas som kostnader i den period de uppkommer.

Övriga materiella anläggningstillgångar utgörs av inventarier och datorer.

Av- och nedskrivningar

Avskrivningarna beräknas på tillgångarnas anskaffningsvärde. Avskrivningarna är linjära och fördelas över tillgångarnas nyttjandeperiod. Komponentavskrivning tillämpas. Avskrivningar sker med följande procentsatser:

Avskrivningar	Procent
Svenska landanslutningar:	
Grundkonstruktion	1
Fasad- och bullerdämpande åtgärder	2
Väg och järnväg	2,5
Mekaniska installationer	4
Övriga anläggningstillgångar	20

En tillgång skrivs ned om redovisat värde överstiger återvinningsvärdet. Med återvinningsvärde avses det högsta av nettoförsäljningsvärdet och nyttjandevärdet. Nyttjandevärdet utgörs av nuvärdet av de förväntade framtida kassaflödena. Beräkningen sker med en diskonteringsfaktor som avspeglar marknadens förväntade krav på avkastning vid det tillfälle värderingen sker. Något återvinningsvärde beräknas inte separat för Svedabs tillgångar. Dessa bildar tillsammans med Öresundsbron en gemensam kassaflödesgenererande enhet, se not 4. Nedskrivningar redovisas över resultaträkningen.

Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet

Konsortiet är ur ett redovisningsmässigt perspektiv en utlandsverksamhet bedriven i handelsbolagsform. Ur ett svenskt skatteperspektiv är konsortiet ett enkelt bolag. Konsortiets funktionella valuta är DKK. Svedab redovisar sin andel genom att det ursprungliga anskaffningsvärdet för andelen ökas eller minskas med Svedabs andel i konsortiets vinst eller förlust omräknat till årets genomsnittskurs. Valutakursdifferenser som uppkommer vid omräkningen av värdet på andelen vid årets ingång respektive årets resultat till bokslutskurs redovisas i eget kapital. Omräkningskurserna framgår av nedanstående tabell:

	2015	2014
Resultaträkning	1,2544	1,2203
Tillgångar och skulder	1,2242	1,2781

Svedab redovisar därmed andelen enligt en metod som i allt väsentligt överensstämmer med hur ett intressebolag enligt K3 redovisas i en koncernredovisning. Några övriga justeringar redovisas inte då Svedab har ägt andelen från konsortiet bildades och någon förvärvsanalys därmed inte upprättats.

Som närmare beskrivs i not 13 tillämpar Konsortiet IFRS vid uppbyggande av sin årsredovisning. Konsortiets redovisning räknas om från IFRS till K3 med tillämpning av kapitel 11 och säkringsredovisning, vilket kräver att resultatandelen justeras för de orealiserade värdeförändringarna på lån och derivatinstrument som redovisas i konsortiet.

Skulle Svedabs samlade andel av konsortiets förluster uppgå till eller överstiga värdet av dess innehav i företaget, inklusive eventuella fordringar utan säkerhet, ska förlusten, om koncernen har påtagit sig legala förpliktelser för intresseföretagets räkning, redovisas som en avsättning. Resultat som uppkommer vid transaktioner mellan ägarbolagen och konsortiet redovisas i ägarföretagets finansiella rapporter endast i den utsträckning de motsvarar fristående ägarföretags innehav i konsortiet.

Övriga finansiella instrument

Balansräkningen innehåller inga finansiella tillgångar eller skulder värderade till verkligt värde, vare sig på grund av att de innehas för handel, är till för att säljas eller för att bolaget frivilligt valt att redovisa till verkligt värde.

Långfristiga fordringar, likvida medel och låneskulder samt lånekostnader
Långfristiga fordringar och låneskulder värderas och redovisas till upplupet anskaffningsvärde. I de fall det verkliga värdet för de finansiella tillgångarna och skulderna avviker från det redovisade värdet, anges det i not.

Likvida medel utgörs av kassa- och banktillgodohavanden samt placeringar med en löptid på tre månader eller mindre. Låneskulder bokas bort vid amortering. Lån med kontraktsmässigt förfall > 1 år redovisas som långfristig skuld.

Summan av räntor och andra kostnader hänförliga till lånen bildar tillsammans de totala lånekostnaderna.

Kundfordringar och leverantörsskulder

Kundfordringar redovisas till det belopp som förväntas inflyta efter individuell bedömning. Kundfordringar och leverantörsskulder redovisas, med hänsyn till deras normalt korta löptider, till nominella belopp.

Finansnetto

Finansiella intäkter och kostnader utgörs av nominella ränteintäkter och räntekostnader och belastar resultatet i den period till vilken de hänför sig.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt K3, kapitel 7, indirekt metod. Metoden utgår från årets resultat före skatt, vilket justeras för transaktioner som inte medfört in- och utbetalningar under perioden samt för intäkter och kostnader som hänförs till investerings- eller finansieringsverksamheten.

Definitioner nyckeltal

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde:

Årets nettofinansieringskostnad exklusive värdeförändringar i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde.

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till marknadsvärde:

Årets nettofinansieringskostnad i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till marknadsvärde.

NOT 3 FINANSIELLA RISKER OCH FINANSIELL RISKHANTERING

En sammanfattning av finansiella risker återfinns i förvaltningsberättelsen, under rubriken Risker och riskhantering, och kompletterande data i not 16.

Riskstyrning

Övergripande finansiell målsättning är att uppnå lägsta möjliga finansieringskostnader för förbindelsen under dess livstid. Större fluktuationer kan således accepteras under kortare intervaller.

Svedabs och konsortiets finansiella riskhantering regleras strikt i en för var och ett av företagen framtagna finanspolicy respektive finansstrategi. Finanspolicyn löper över längre perioder och reglerar strategiska överväganden, t ex val av riskprofil. Finansstrategin fastställs årligen av respektive företags styrelse. I finansstrategin fastställs lånebehov, räntebindningstider, upplåning, tillåten valutavärdet och ränteeponering samt ramar för kredit- och valutarisker. Handel med derivat utgör en del av riskstyrningen i konsortiet. Kontinuerlig bevakning och kontroll gentemot de av styrelsen fastställda ramarna och de statliga garantiernas riktlinjer syftar till att förhindra överträdelser.

Ränterisker

Nettofinansieringskostnaderna påverkas av den generella ränteutvecklingen, räntebindningstider och valutakursutvecklingen. Rörligt förräntade lån och lån med kort löptid innebär å ena sidan normalt en högre risk jämfört med fast förräntade lån och lån med lång löptid. Å andra sidan ökar risken för svängningar i marknadsräntorna över tiden och är störst för reala och nominella fast förräntade lån med lång löptid. Det förklaras av diskonteringseffekten, vilken motsvarar den alternativkostnad som är förknippad med fastförräntade skulder jämfört med en finansiering till rörliga och aktuella marknadsräntor.

Duration

Räntebindningstid används som ett uttryck för risken i kassaflödet, eftersom framtida kassaflöden kommer att vara exponerade för ränteförändringar. Ett överordnat riktmärke för durationen i Svedab och konsortiet är tre år med stipulerade gränser för tillåtna svängningar. I Svedab avser riktmärket lån med löptid på upp till 10 år. Styrelsen fastställer riktmärken för lån med längre löptider. (Duration är ett mått på ränterisken och innebär att man mäter genomsnittlig räntebindningstid. En lång duration innebär en låg refinansieringsrisk.)

Övriga risker

Med likviditetsrisk förstås risken att drabbas av förluster eller extrakostnader till följd av likviditetsproblem. Kreditrisk respektive motpartsrisk avser risker för förluster och/eller extrakostnader till följd av att en motpart i ett finansiellt kontrakt inte kan eller vill uppfylla sina förpliktelser.

Svedab

Svedab lånar i Riksgälden enligt proposition 1996/97:161 och gällande garantiförordning. Den statligt garanterade upplåningen innebär förmånliga villkor, både vad gäller rörlig och bunden ränta. Svedab får obegränsat låna till räntebetalningar. För den löpande driften finns en låneram som enligt proposition 2009/10:1 uppgår till 3,4 miljarder SEK i prisnivå januari 2009. Utrymmet bedöms räcka fram till tidpunkten då konsortiet beräknas dela ut vinstmedel till sina ägare. Svedabs lånebehov för 2016 beräknas uppgå till 180 MSEK. Svedab lånar i SEK och har inga realräntelån. Svedabs långfristiga finansiella fordringar avser svenska staten.

Öresundsbrokonsortiet

De finansiella risker som konsortiets verksamhet är exponerad för och som beskrivs nedan återspeglas som en ökning/minskning av resultatposten "Resultatandel i Öresundsbrokonsortiet" respektive balansposten "Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet; se även not 13.

Konsortiets upplåning garanteras solidariskt av den danska och den svenska staten (Riksgälden i Sverige och Finansministeriet i Danmark). Det betyder att konsortiet garanteras lånevillkor snarlika de båda staternas men innebär också en likviditetsrisk för konsortiets ägare. Konsortiets rating hos det internationella kreditvärderingsinstitutet Standard & Poor's är alltså AAA.

Öresundsbronens marknad är konjunkturkänslig. Av finansstrategiska skäl finns därför en grundläggande strävan efter att ha en relativt stor andel av portföljen rörligt förräntad. Låg ekonomisk tillväxt innebär en lägre volymtillväxt. Effekterna av minskade intäkter i samband med en lågkonjunktur kan då delvis motverkas av lägre räntekostnader. Intäkterna i konsortiet förväntas följa inflationsutvecklingen över tiden. Realräntelån (indexbaserade lån) verkar också dämpande på den samlade risknivån. Konsortiets realränteskuld består av både egentliga lån och ränteswapar. Realränteexponeringen är relaterad till svensk och dansk inflation.

Konsortiet ska enligt styrelsens beslut utöver DKK endast ha valutaexponering i EUR och SEK. Lån upptagna i andra valutor omvandlas, främst med hjälp av valutaswapar. Överordnat riktämärke för den svenska valutan ligger på 15 procent, vilket motsvarar konsortiets långsiktiga exponering i SEK. Syftet med exponeringen i SEK är att säkra in- och utbetalningar som görs i den svenska valutan. Valutarisken bedöms sammantaget vara begränsad.

Motpartsrisken hanteras med hjälp av ett limitsystem som innebär att den maximalt accepterade risken per motpart, generellt avgörs av dennes rating hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. I syfte att minska kreditrisken upprättas CSA-avtal (Credit Support Annex), som innebär att en motpart kan krävas på säkerhet, till exempel i form av kontanter eller obligationer. Konsortiet tillåts ingå avtal avseende swapar och liknande instrument endast under förutsättningen att det finns ett CSA-avtal.

NOT 4 OSÄKERHET I UPPSKATTNINGAR

Värdering av tillgångar och skulder innehåller såväl antaganden om framtiden som uppskattningar och bedömningar. Förändringar i omvärlden kan innebära att antagandena eller uppskattningarna måste omprövas, vilket väsentligt kan komma att påverka framtida resultat. Räntabilitetsberäkningar utförs av konsortiet.

Räntabilitet

Osäkerhetsfaktorer: trafikutveckling, realränta, inflation och reinvesteringar.

Trafikutveckling: har visat en större tröghet än vad som förväntats.

Realränta: 3,0 (3,0) procent.

Sett över en tioårsperiod förväntas trafiken de närmaste åren att i genomsnitt öka med knappt 3 procent per år för att därefter årligen öka med ca 2 procent. Konsortiets skuld kommer i så fall att vara återbetald 2034. Känslighetsberäkningar görs även vid lägre respektive högre realräntor.

Svedab, som är beroende av konsortiets avkastningsförmåga, kan börja återbetala sina skulder vid den tidpunkt ägarna börjar göra uttag från konsortiet. I beräkningen av återbetalningstiden för konsortiets skuld tas hänsyn till uttag enligt de principiella riktlinjerna i konsortialavtalet som tecknats mellan de två ägarbolagen. Uttag beräknas för första gången kunna ske år 2018. Svedabs lån beräknas enligt medelscenariot vara återbetalda senast år 2040.

Vid ställningstagande till eventuella nedskrivningsbehov för materiella anläggningstillgångar, görs antaganden om reinvesteringar, driftskostnader, framtida trafiktillväxt, diskonteringsränta och inflation.

Värdering av finansiella instrument i konsortiet

Värderingen av finansiella instrument till verkligt värde i konsortiet sker med hjälp av uppskattningar av framtida inflation, diskonteringsränta samt volatilitet i referensräntor och valutor och påverkar Svedabs resultat som en förändring i storleken på Svedabs resultatandel respektive kapitalandel.

Uppskjuten skatt

Svedabs skattemässiga underskott uppgår till 2,2 miljarder SEK. Underskottet utnyttjades första gången vid 2012 års taxering. Med de antaganden om trafikutveckling som gjorts, räknar Svedab med underskottet är fullt utnyttjat senast 2021. Sannolikheten i de antaganden som gjorts bedöms vara hög, varför Svedab redovisar en uppskjuten skattefordran avseende underskottet.

NOT 5 INTÄKTER/NETTOOMSÄTTNING

	2015	2014
Trafikverket, banavgifter	5	4
Arlandabanan Infrastructure AB, arvode		
vd och administrativa tjänster	1	1
Övriga intäkter	0	1
Summa	6	6

NOT 6 ÖVRIGA RÖRELSEKOSTNADER

I övriga rörelsekostnader ingår kostnader för driften av de svenska landanslutningarna i form av direkta drift- och underhållskostnader, lokalkostnader, administrationskostnader och kostnader för IT.

NOT 7 ERSÄTTNING TILL REVISORERNA

TSEK

	2015	2014
<i>PricewaterhouseCoopers</i>		
Revisionsuppdraget	225	225
Revisionstjänster utöver		
revisionsuppdraget	50	100
Övriga tjänster	333	492
Summa	608	817

NOT 8 OPERATIONELLA LEASINGAVTAL

LEASINGKOSTNADER AVSEENDE OPERATIONELLA LEASINGAVTAL

	2015	2014
Hyror och leasingavgifter	2,2	1,3
Framtida minimileasingavgifter avseende icke uppsägbara operationella leasingavtal fördelar sig på förfallotidpunkter enligt följande:		
0 –1 år	0,8	0,9
1–5 år	1,4	0,4
> 5 år	0,0	0,0
Summa	2,2	1,3

Övriga åtaganden

Svedab har ingått drift- och underhållsavtal som gäller dels till 31 december 2020 med ett totalt nettobelopp på 35 MSEK, dels till 30 juni 2050 med ett totalt nettobelopp på 24 MSEK. Därutöver finns ett driftavtal som löper tills vidare med en beräknad årlig kostnad på 4 MSEK.

NOT 9 RESULTAT FRÅN FINANSIELLA INVESTERINGAR

RÄNTEINTÄKTER FRÅN FORDRINGAR SOM ÄR ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	2015	2014
Ränteintäkt avseende aktieägartillskott	43	45
Summa	43	45
Räntekostnader och liknande resultatposter		
Räntekostnader lån i Riksgälden	-93	-105
Summa	-93	-105

NOT 10 INKOMSTSKATT

Inkomstskattens fördelning mellan underskott och temporära skillnader framgår nedan. Ytterligare information finns i not 2, rubrik Inkomstskatter, samt not 4.

	2015	2014
Inkomstskatt fördelar sig enligt följande		
Uppskjuten skatt avseende årets underskottsavdrag	-63	-86
Summa inkomstskatt	-63	-86
Skillnad mellan redovisad skatt och skatt enligt gällande skattesats, 22 %		
Redovisat resultat före skatt	286	392
Skatt enligt gällande skattesats	-63	-86
Valutakursdifferens	0	1
Skatt på årets resultat enligt resultaträkningen	-63	-86
Uppskjuten skattefordran, fördelning		
Skattemässigt underskottsavdrag	427	491
Summa uppskjutna skattefordringar	427	491

NOT 11 MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	Svenska landanslutningar		Övriga materiella anläggningstillgångar	
	31/12/15	31/12/14	31/12/15	31/12/14
Ingående ackumulerat anskaffningsvärde	2 991	2 991	0,9	1,1
Investering	2	0	0,0	0,1
Försäljning och utrangering	0	0	0,0	-0,3
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	2 993	2 991	0,9	0,9
Ingående ackumulerade avskrivningar	-722	-672	-0,6	-0,7
Årets avskrivningar	-50	-50	-0,2	-0,2
Försäljning och utrangering	0	0	0,0	0,3
Utgående ackumulerade avskrivningar	-772	-722	-0,8	-0,6
Utgående planenligt restvärde	2 221	2 269	0,1	0,3

Några taxeringsvärden är ej åsatta Svedabs anläggningstillgångar.

NOT 12 FORDRAN PÅ ÄGARE AVSEENDE VILLKORAT AKTIEÄGARTILLSKOTT

Ytterligare information finns under förändringar i eget kapital.

	31/12/15	31/12/14
Fordran avseende aktieägartillskott vid årets ingång	1 859	1 688
Kapitaliserad ränta	616	571
Summa räntebärande fordran	2 475	2 259
Under året tillförda aktieägartillskott	0	171
Upplupen ränta	43	45
Fordran vid årets utgång	2 518	2 475

NOT 13 RESULTATANDEL I/ANDEL I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

Sammanfattning av viktiga redovisningsprinciper i konsortiet

Konsortiets årsredovisning upprättas med tillämpning av IFRS. Fair Value Option i "IAS 39 Finansiella instrument: Redovisning och värdering", det vill säga möjligheten att frivilligt värdera andra finansiella instrument än derivat till verkligt värde utnyttjas. Skälet är tillämpning av en portföljsyn som innebär att den finansiella risken styrs med utgångspunkt från den samlade exponeringen. Den önskade finansiella riskprofilen uppnås med hjälp av finansiella instrument. Valet av finansiella instrument skulle annars kunna ge upphov till bokföringsmässiga asymmetrier. Metoden innebär att resultatandelen väsentligt kan fluktueras då den inkluderar realiserade värdeförändringar. Finansiella instrument i konsortiet redovisas vid första redovisningstillfället till anskaffningsvärde, vilket motsvarar instrumentets verkliga värde plus ett tillägg för eventuella transaktionskostnader. Härefter redovisas instrumenten fortlöpande till verkligt värde.

ANDELAR I ÖRESUNDSBROKONSORTIET Kapitalandel

	31/12/15	31/12/14
Redovisat värde vid årets början	185	-338
Årets andel i konsortiets resultat	403	521
Årets omräkningsdifferens	-17	2
Redovisat värde vid årets slut	571	185

Övriga upplysningar

Resultaträkning (enligt IFRS, MDKK)	2015	2014
Intäkter	1 797	1 722
Rörelsekostnader	-571	-555
Rörelseresultat	1 226	1 167
Finansiella intäkter	0	0
Finansiella kostnader	-327	-385
Värdeförändringar	235	-670
Årets resultat	1 134	112

Balansräkning (enligt IFRS, MDKK)	31/12/15	31/12/14
Öresundsbron samt övriga materiella anläggningstillgångar	15 682	15 915
Finansiell nettoskuld	-16 450	-17 791
Rörelsekapital	10	-16
Summa eget kapital	-758	-1 892

Avstämning av eget kapital enligt IFRS respektive K3:

Omräkning till säkringsredovisning samt justering av skulder värderade till verkligt värde

	1 690	2 182
Summa eget kapital enligt K3	932	290

Nyckeltal	2015	2014
Omsättningstillväxt, %	4	4
Genomsnittlig finansieringskostnad, %:		
beräknad till marknadsvärde	0,5	5,9
beräknad till upplupet anskaffningsvärde	2,2	2,4
Räntebärande nettoskuld, MDKK:		
värderad till marknadsvärde	16 383	17 621
värderad till upplupet anskaffningsvärde	14 692	15 439
Antal anställda	169	178

	31/12/15	31/12/14
Ägd andel, %	50	50

Andelens anskaffningsvärde uppgår nominellt till 25 MDKK eller 23 MSEK. Värdet omräknades till en fast växelkurs som fastställdes 1992.

Övriga upplysningar

Org nr: 946001-3387. Säte i Malmö och Köpenhamn. Resterande 50 procent ägs av A/S Øresund, som i sin tur ägs av Sund & Bælt Holding A/S.

NOT 14 FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

	31/12/15	31/12/14
Förutbetalda hyres- och försäkringskostnader	0	1
Upplupna rörelseintäkter	5	3
Summa	5	4

NOT 15 EGET KAPITAL

Aktier

Aktiekapitalet består av 8 000 aktier med kvotvärde 1 000 SEK. Alla aktier har lika röstvärde.

Övrigt tillskjutet kapital

Svenska staten har i form av reverser till Svedab tillskjutit villkorade aktieägartillskott på sammanlagt 1 859 MSEK. Den därigenom uppkomna fordran på staten beräknas vara reglerad senast år 2030, genom att beloppet successivt kvittas mot framtida vinstutdelning.

NOT 16 FINANSIELL NETTOSKULD M M

Finansiell nettoskuld

	31/12/15		31/12/14	
	Redovisat värde	Verkligt värde	Redovisat värde	Verkligt värde
Finansiella anläggningstillgångar	-2 518	-2 518	-2 475	-2 475
Likvida medel	-20	-20	-82	-82
Skulder till kreditinstitut	5 370	5 638	5 313	5 698
Periodisering räntor	52	52	57	57
Summa	2 884	3 152	2 813	3 198

Räntebärande nettoskuld	31/12/15	31/12/14
Värderad till upplupet anskaffningsvärde	2 876	2 972

Räntefördelning

Räntefördelning beräknas på upplåning inklusive upplupen ränta och likvida medel och framgår av nedanstående tabell:

	2015	2014
Rörlig ränta, %	20	25
Fast ränta, %	80	75

Duration

	2015	2014
Totala skuldportföljen, år	3,3	4,2

Räntebindningstid, förfallotider och räntebetalningar

Räntebindningstiden avser perioden fram till förfallotidpunkt eller tidpunkten för nästa räntjustering, om denna tidpunkt infaller tidigare. Med rörligt förräntad skuld menas sådan skuld som antingen har en förfallotidpunkt eller en räntjustering som infaller under det kommande året. Skillnaden mellan nettoskuldens nominella värde respektive verkliga värde, avspeglar skillnaden mellan den kontraktsenliga förpliktelsen vid förfall och skuldens verkliga värde på balansdagen. Svedabs fordran på svenska

staten avseende aktieägartillskott klassificeras som ett finansiellt instrument. Det är sannolikt att bolaget inte kommer att erhålla några faktiska betalningar, utan tillskottet kommer att kvittas mot framtida vinstmedel. Instrumentet har på grund av sin speciella karaktär exkluderats från beräkningen av räntebindningstider och förfallotider för nettoskulden. Räntebindningstider motsvarar förfallotider och framgår av nedanstående tabeller.

2015-12-31	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nettoskuld	
							Nom värde	Verkligt värde
Likvida medel	-20						-20	-20
Upplåning	1 096	675	490	500	0	2 635	5 396	5 638
Summa	1 076	675	490	500	0	2 635	5 376	5 618

Totala värdet för lån med löptid > 10 år uppgår till 900 MSEK.

2014-12-31	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nettoskuld	
							Nom värde	Verkligt värde
Likvida medel	-82	0	0	0	0	0	-82	-82
Upplåning	1 416	0	675	490	500	2 265	5 346	5 698
Summa	1 334	0	675	490	500	2 265	5 264	5 616

Totala värdet för lån med löptid > 10 år uppgår till 900 MSEK.

Räntebetalningar

Räntebetalningar har beräknats enligt avtalade villkor för de fast förräntade lånen och enligt den implicita forwardräntan för den rörligt förräntade nettoskulden. Räntebetalningarna är fördelade på den aktuella nettoskulden och det ingår varken refinansiering av nettoskulden eller likviditetspåverkan från driften. Beloppen redovisas till nominella värden och motsvarar således den kontraktensliga förpliktelsen vid förfall.

2015-12-31	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nettoskuld
Skuld, netto	83	89	83	71	64	454	844
Summa	83	89	83	71	64	454	844

NOT 17 UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

	31/12/15	31/12/14
Upplupna löner, semesterlöner och sociala avgifter	1	1
Upplupna räntekostnader	52	58
Övriga upplupna kostnader	2	3
Summa	55	62

NOT 18 ANSVARFÖRBINDELSER

Ansvarsförbindelser, eventalförpliktelser och åtaganden

	31/12/15	31/12/14
Samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet för vilka Svedab tillsammans med A/S Öresund har ett solidariskt ansvar	21 574	25 240

NOT 19 MEDELANTAL ANSTÄLLDA OCH ERSÄTTNING TILL ANSTÄLLDA OCH STYRELSE

Medelantalet anställda

	2015		2014	
	Antalet anställda	Varav män	Antalet anställda	Varav män
Sverige	3	67%	3	67%

Ersättning till anställda, vd och styrelse

Rörliga eller aktierelaterade ersättningar har inte utgått. Till anställda i Regeringskansliet som är styrelseledamöter i av svenska staten ägda bolag utgår inget styrelsearvode. Antalet personer i gruppen styrelse och vd avser förhållandet på balansdagen.

MSEK	2015	2014
Löner och andra ersättningar	3,2	3,1
Sociala kostnader	1,9	1,9
(varav pensionskostnader)	0,7	0,7

Ersättning till styrelse och vd

TSEK	2015	2014
Lena Erixon, styrelsens ordförande	132	132
Jan Olson	66	66
Kerstin Hessius	66	66
Lars Erik Fredriksson (maj-dec 2015)/ Hans Brändström (jan-apr 2015)	0	0
Verkställande direktör ¹	1 940	1 899
Summa	2 204	2 163
¹ varav		
övriga förmåner	13	13
pensionskostnader	389	385
	402	398
Antal personer (varav män %)	5 (60)	5 (60)

Pensionsförsäkringar hos Alecta

För upplysningar om pensionsförpliktelser hänvisas till not 2.

TSEK	2015	2014
Inbetalda avgifter	165	161

NOT 20 UPPLYSNINGAR OM NÄRSTÄENDE

Ägarförhållanden

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB är ett statligt helägt bolag, vars aktier förvaltas av regeringen (Näringsdepartementet).

Transaktioner med närstående

Svedabs utbud av tjänster består av upplåtande av den svenska anslutande väg- och järnvägsförbindelsen till Öresundsbron. Vägförbindelsen upplåts avgiftsfritt. Järnvägsförbindelsen upplåts till Trafikverket som årligen erlägger en avgift enligt avtal. Svedab har av Trafikverket upphandlat tjänster för drift och underhåll av landanslutningarna till marknadsmässiga priser och i övrigt på normala kommersiella villkor. Svedab lånar uteslutande hos Riksgälden. För den statligt garanterade upplåningen utgår ingen garantiprovision. Svedab säljer tjänster till Arlandabanan Infrastructure AB till timbaserade arvoden. De statliga verken och bolagen svarar tillsammans för en väsentlig del av Svedabs resultat.

Härmed försäkras att årsredovisningen har upprättats enligt god redovisningssed, att årsredovisningen ger en rättvisande bild av Svedabs ställning och resultat samt att förvaltningsberättelsen ger en rättvisande översikt över utvecklingen av Svedabs verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som bolaget står inför.

Malmö den 16 mars 2016

Bo Lundgren
Ordförande

Jan Olson

Kerstin Hessius

Lars Erik Fredriksson

Ulf Lundin
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse avseende denna årsredovisning har avgivits den 16 mars 2016.

PricewaterhouseCoopers AB

Mats Åkerlund
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till årsstämman i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, org.nr 556432-9083

RAPPORT OM ÅRSREDOVISNINGEN

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB för år 2015 med undantag för bolagsstyrningsrapporten på sidorna 10–11. Bolagets årsredovisning omfattar sidorna 7–22 av detta dokument.

STYRELSENS OCH VERKSTÄLLANDE DIREKTÖRENS ANSVAR FÖR ÅRSREDOVISNINGEN

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

REVISORNS ANSVAR

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur bolaget upprättar årsredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppsattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

UTTALANDEN

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB:s finansiella ställning per den 31 december 2015 och av dess finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Våra uttalanden omfattar inte bolagsstyrningsrapporten på sidorna 10–11. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

RAPPORT OM ANDRA KRAV ENLIGT LAGAR OCH ANDRA FÖRFATTNINGAR

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB för år 2015. Vi har även utfört en lagstadgad genomgång av bolagsstyrningsrapporten.

STYRELSENS OCH VERKSTÄLLANDE DIREKTÖRENS ANSVAR

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust, och det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen enligt aktiebolagslagen samt att bolagsstyrningsrapporten på sidorna 10–11 är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

REVISORNS ANSVAR

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningsskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Därutöver har vi läst bolagsstyrningsrapporten och baserat på denna läsning och vår kunskap om bolaget anser vi att vi har tillräcklig grund för våra uttalanden. Detta innebär att vår lagstadgade genomgång av bolagsstyrningsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har.

UTTALANDEN

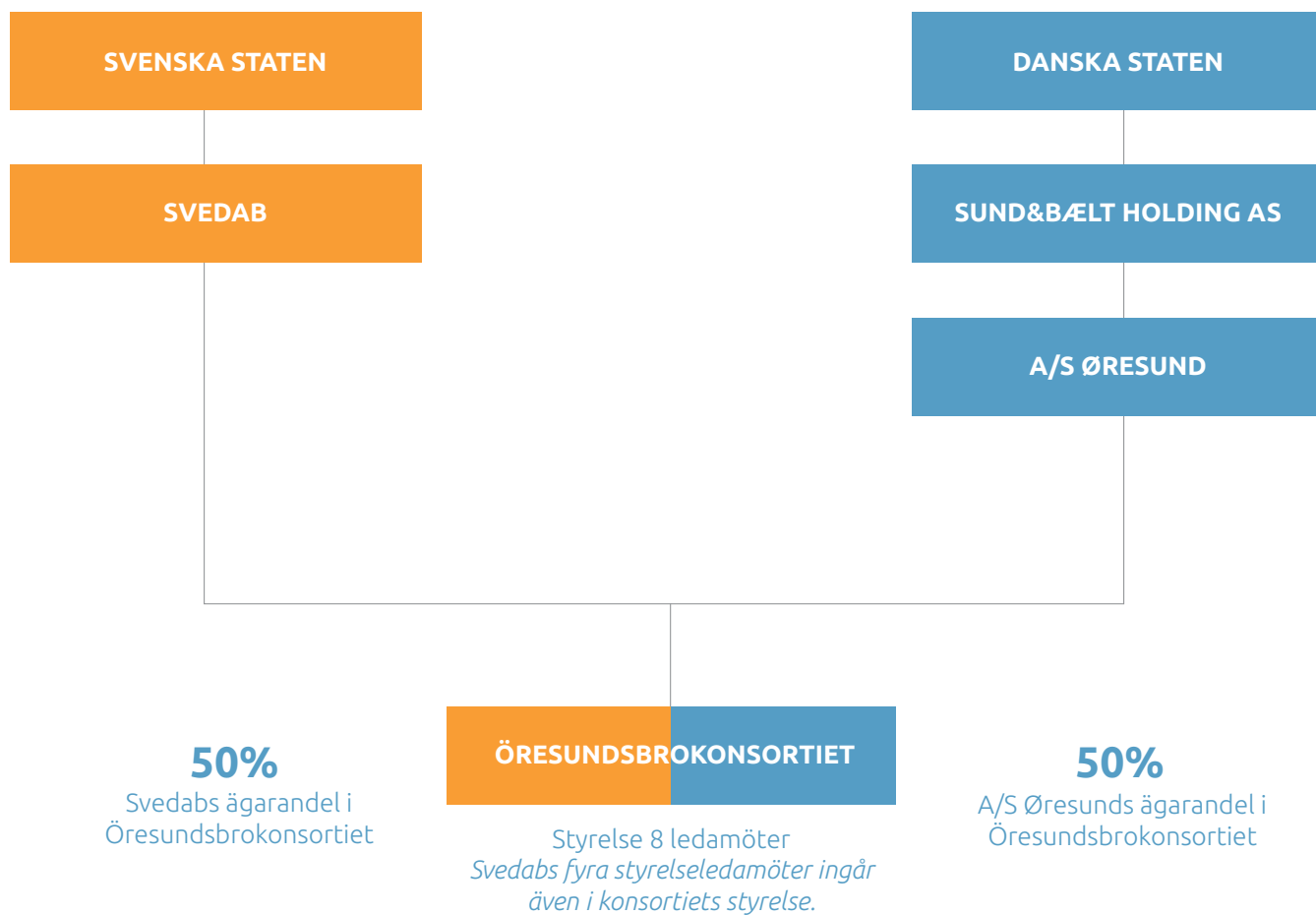
Vi tillstyrker att årsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

En bolagsstyrningsrapport har upprättats, och dess lagstadgade information är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Malmö den 16 mars 2016
PricewaterhouseCoopers AB

Mats Åkerlund
Auktoriserad revisor

Ägarstruktur



FINANSIELL KALENDER

Årsredovisning 2015	24 mars
Delårsrapport januari–mars 2016	29 april
Delårsrapport januari–juni 2016	15 augusti
Delårsrapport januari–september 2016	31 oktober
Bokslutskommuniké	15 februari 2017

Bolagets finansiella rapporter finns tillgängliga på www.svedab.se.
De kan även beställas från:

Svedab AB
Box 4044
SE-203 11 Malmö

Tel: +46 40 660 98 80
E-post: info@svedab.se

På webbplatsen finns mer information om Svedab och dess verksamhet.

KONTAKTPERSONER

Ytterligare information kan erhållas av:

Ulf Lundin, verkställande direktör
tel direkt: +46 40 660 98 81
ulf.lundin@svedab.se

Erna Ahlfors, ekonomichef
tel direkt: +46 40 660 98 82
erna.ahlfors@svedab.se