ARLANDABANAN INFRASTRUCTURE

SVEDAB

Ert datum
2015-05-18

Vårt datum
2015-08-31

Ert diarienr
N2015/3479/TIF

Diarienummer
AIAB 2015.557-2015/42
SVEDAB 2015.86-2015/13

Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

## Yttrande över betänkandet Koll på anläggningen (SOU 2015:42)

Arlandabanan Infrastructure AB (AIAB) och Svensk-Danska Broförbindelsen Svedab AB (Svedab) har erhållit betänkandet "Koll på anläggningen" på remiss. Bolagen, som har ett omfattande administrativt samarbete, har valt att avge ett gemensamt svar. Båda bolagen äger och förvaltar brukarfinansierade nationella infrastrukturanläggningar som drivs i aktiebolagsform. Inget av bolagen driver underhållsverksamheten i egen regi.

Att ha god kunskap om den anläggning man förvaltar är en grundläggande förutsättning för en långsiktigt hållbar förvaltning av anläggningstillgången. Den nedbrytning av anläggningens tillstånd som trafiken och klimatet medför bör i förväg kunna beräknas och komponenter bytas i tid för att inte oavsiktliga avbrott i anläggningens drift ska uppstå.

Det faktum att Trafikverket valt att organisera sin verksamhet starkt centraliserat innebär att ledning, styrning, uppföljning och kontroll av verksamheten måste ske på ett mer utvecklat sätt än då verksamheten drevs utifrån ett mer regionalt perspektiv. Detta ställer andra krav på hur information om anläggningen ska samlas in, bearbetas och lagras för att rätt beslut ska kunna fattas på central nivå. Oavsett om underhållsverksamheten drivs i egen regi eller genom externa leverantörer krävs samma information för att leda och styra den i Trafikverket. Härigenom följer att frågan om Trafikverket ska fortsätta att anlita externa leverantörer för järnvägsunderhåll inte är intressant ur ett förvaltningsperspektiv. Det får snarare avgöras utifrån en bedömning om effektivitet i varje enskilt fall och om reell konkurrens kan uppnås i upphandlingskedet.

AIAB och Svedab delar utredarens förslag att ett systemstöd för järnvägsunderhållet ska tas fram och att det också tydliggörs vem som ansvarar för insamling och ajourhållning av data i systemet. Det är viktigt att även externa leverantörer av underhåll inkluderas i arbetet med att rapportera in uppgifter i systemet och att enhetliga metoder för vad som ska rapporteras in i systemet tas fram.

Arlandabanan Infrastructure AB
Box 70 378, 107 24 Stockholm, Klarabergsviadukten 70
Telefon 08-22 40 10, fax 08-22 41 29
info@arlandabanan.se·www.arlandabanan.se

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB
Box 4044, 203 11 Malmö, Stortorget 25
Telefon 040-660 98 80, fax 040-660 98 89
info@svedab.se•www.svedab.se

Ett sådant systemstöd måste innehålla de uppgifter och den information som krävs för att leda och styra underhållet av den svenska järnvägen. Det måste vara så uppbyggt att det ständigt hålls aktuellt och kan ge en god bild av hur anläggningens standard förhåller sig till önskvärd standard.

AIAB och Svedab inser att det är ett omfattande arbete som krävs för att nå fram till ett fungerande systemstöd och rekommenderar därför regeringen att tillsätta en särskild specialistgrupp som får i uppdrag att göra detta i samverkan med Trafikverket. Risken är annars påtaglig att arbetet drar ut på tiden eller att det inte genomförs så att slutprodukten blir ändamålsenligt för uppgiften.

Ulf Lundin
Verkställande direktör