

Q3

**ERTMS – ett digitalt språng
för framtidens järnväg**

Framtidens järnväg blir smartare, säkrare och mer sammanlänkad. Med det nya europeiska signalsystemet ERTMS skapas möjligheter för effektivare trafikstyrning, ökad kapacitet och punktligare tåg. Samtidigt läggs grunden för smidigare transporter över nationsgränserna och ett mer hållbart europeiskt järnvägsnät.

För Svedab innebär införandet av ERTMS en betydande investering i framtidens infrastruktur, där förlängningen av förbigångsspåret vid Svågertorp är en viktig del. Tillsammans skapar satsningarna förutsättningar för en mer robust Öresundsförbindelse som kan möta morgondagens transportbehov.

**DELÅRSRAPPORT**

JAN – SEP 2026

NETTOOMSÄTTNING

5 (4) MSEK

RÖRELSERESULTAT

-39 (-61) MSEK

RESULTAT FRÅN ANDELAR I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

1 108 (981) MSEK

RESULTAT FRÅN ÖVRIGA FINANSIELLA POSTER

-63 (-63) MSEK

PERIODENS RESULTAT

799 (680) MSEK

RESULTAT PER AKTIE

99 816 (85 005) SEK

Perioden i korthet

INTÄKTER

Nettoomsättningen, som huvudsakligen avser banavgifter som betalas av Trafikverket, uppgår till 5 (4) MSEK. Övriga intäkter avser främst fakturering av vd- och administrationskostnader till Arlandabanan Infrastructure AB, samt arrende.

RÖRELSERESULTAT

De löpande driftkostnaderna, exklusive avskrivningar, blev lägre än i motsvarande period 2025, främst på grund av då utförda asfalteringsarbeten, som saknar motsvarighet 2026. Även lägre avskrivningar påverkade resultatet positivt. Rörelseresultatet förbättrades till -39 (-61) MSEK.

RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER

Resultat från andelar i intresseföretag

Öresundsbrokonsortiets intäkter ökade till 1 975 (1 941) MDKK (1,7 procent). Rörelseresultatet ökade till 1 519 (1 484) MDKK. Resultatandelen från Öresundsbrokonsortiet ökade till 1 108 (981) MSEK. Genomsnittskursen för den danska kronan uppgick till 1,49 (1,49).

Dagens osäkra geopolitiska läge medför oro på de finansiella marknaderna och oro för bränslebrist kan i förlängningen få ett negativt genomslag på trafikflödet över Öresundsbron.

Den svenska kronan har under perioden försvagats gentemot övriga valutor. Räntorna har stigit betydligt under 2026. Trenden globalt är fortsatt stigande räntor och särskilt i länder med utmanande statsfinanser. Svenska räntor ligger jämförelsevis lågt. Inflationsutveckling, valutakursutveckling och räntenivån räknas därför fortfarande och fortsättningsvis som osäkerhetsfaktorer som påverkar Svedabs resultatandel från Öresundsbrokonsortiet.

Finansiella intäkter och kostnader

Räntenettot är i nivå med föregående år, -63 (-63) MSEK. Under 2026 har Öresundsbrokonsortiet delat ut 800 MDKK, varav Svedabs andel uppgick till 581 MSEK. Svedab mottog utdelningen i början av juni. Tack vare utbetalningen kunde lån amorteras av med 450 MSEK. Netto har upplåningen minskat med 219 MSEK under perioden.

PERIODENS RESULTAT

Nettoresultatet har förbättrats till 799 (680) MSEK, som en direkt följd av hur Svedabs andel av resultatet i Öresundsbrokonsortiet utvecklats.

PERSONAL

Medelantalet anställda var 3 (3).

Lars Erik Fredriksson anställdes som ny VD med tillträde 1 januari 2026, han efterträdde Ulf Lundin som gått i pension.

Detta är Svedab

Svensk–Danska Broförbindelsen SVEDAB AB är ett statligt ägt aktiebolag, organisationsnummer 556432-9083. Aktierna förvaltas av Regeringskansliet.

Svedab förvaltar tillsammans med sin danska motsvarighet A/S Øresund, det till lika delar gemensamt ägda Öresundsbrokonsortiet. Öresundsbrokonsortiet äger bron och har ansvaret för den operativa verksamheten. Svedabs uppdrag och ansvar har fastlagts dels i ett avtal mellan Sverige och Danmark, dels i ett konsortialavtal som tecknats mellan Svedab och A/S Øresund. Ägarföretagen ansvarar solidariskt för de skyldigheter och förpliktelser som uppkommer i Öresundsbrokonsortiet, inklusive skyldigheten att betala inkomstskatt.

Svedab uppförde de svenska landanslutningarna till Öresundsbron. De består av en mil motorväg och två mil järnväg. Motorvägen utgörs av den sista sträckan av Yttre Ringvägen innan Öresundsbron. Järnvägen ansluter till Kontinentalbanan genom Malmö i öster och Öresundsbron i väster. Svedab har även byggt om och utökat Kontinentalbanan genom Malmö till dubbla spår samt byggt ut Malmö godsbangård och äger därför kapacitetsförstärkningar i dessa.

Svedab har i enlighet med riksdagens beslut finansierat byggandet av landanslutningarna med lån i Riksgälden. Lånen amorteras med utdelningar från Öresundsbrokonsortiet.

SVEDAB SKA:

- genom aktivt delägarskap i Öresundsbrokonsortiet säkra en affärsmässig utveckling av Öresundsbron och säkerställa ett långsiktigt och positivt kassaflöde;
- säkerställa drift och underhåll av de svenska landanslutningarna på ett sätt som garanterar resenärerna en säker transport;
- verka för en hög tillgänglighet på Svedabs anläggning;
- verka för att de lån som finansierar verksamheterna i Svedab och Öresundsbrokonsortiet är återbetalda senast år 2050.

Resultaträkning

MSEK	jan – sep 2026	jan – sep 2025	jan – dec 2025
Nettoomsättning	5	4	6
Övriga rörelseintäkter	2	2	3
	7	6	9
Rörelsens kostnader inkl avskrivningar	-46	-68	-79
Rörelseresultat	-39	-61	-70
Resultat från andel i Öresundsbrokonsortiet	1 108	981	1 234
Resultat från övriga finansiella poster	-63	-63	-84
Resultat efter finansiella poster	1 006	857	1 080
Skatt på periodens resultat	-208	-177	-222
Periodens resultat	799	680	858

Balansräkning

MSEK	30 sep 2026	30 sep 2025	31 dec 2025
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Svenska landanslutningar	1 718	1 739	1 739
	1 718	1 739	1 739
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet	8 579	7 613	7 696
	8 579	7 613	7 696
Omsättningstillgångar			
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	11	73	75
Kassa och bank	114	125	51
	125	198	126
SUMMA TILLGÅNGAR	10 422	9 549	9 561
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	8	8	8
Reservfond	2	2	2
Summa bundet eget kapital	10	10	10
Balanserat resultat	4 054	3 011	2 841
Periodens resultat	799	680	858
Summa fritt eget kapital	4 853	3 691	3 699
Summa eget kapital	4 863	3 701	3 709
Långfristiga skulder			
Skuld till Riksgälden	4 473	4 798	4 213
Kortfristiga skulder			
Skuld till Riksgälden	1 013	907	1 492
Övriga kortfristiga skulder	73	143	147
	1 086	1 050	1 639
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	10 422	9 549	9 561

Rapport över förändringar i eget kapital

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Balanserade vinstmedel inkl perioden/årets resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2025	8	2	3 280	3 290
Utdelning			0	0
Omräkningsdifferens			-269	-269
Periodens resultat			680	680
Utgående balans per 30 september 2025	8	2	3 691	3 701
Ingående balans per 1 januari 2025	8	2	3 280	3 290
Utdelning			0	0
Omräkningsdifferens			-438	-438
Periodens resultat			858	858
Utgående balans per 31 december 2025	8	2	3 699	3 709
Ingående balans per 1 januari 2026	8	2	3 699	3 709
Utdelning			0	0
Omräkningsdifferens			355	355
Periodens resultat			799	799
Utgående balans per 30 september 2026	8	2	4 853	4 863

Aktiekapitalet består av 8 000 aktier med kvotvärde 1 000 kr. Alla aktier har samma röstvärde.

Kassaflödesanalys

MSEK	jan – sep 2026	jan – sep 2025	jan – dec 2025
Från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	-205	-252	-311
Förändringar i rörelsekapital	-7	21	19
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-212	-231	-293
Från investeringsverksamheten	-9	-2	-6
Från finansieringsverksamheten	283	295	286
Periodens kassaflöde	63	61	-13
Likvida medel vid årets början	51	64	64
LIKVIDA MEDEL VID ÅRETS SLUT	114	125	51

Övriga upplysningar

REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna rapport har upprättats enligt årsredovisningslagen, 9 kap. Redovisningsprinciperna överensstämmer med de som presenterades i årsredovisningen 2025.

Siffror inom parentes avser motsvarande period föregående år om inget annat anges. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

Definitioner nyckeltal

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde: summan av årets ränteintäkter minus räntekostnader, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde.

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till verkligt värde: summan av årets ränteintäkter minus räntekostnader plus värdeförändringar, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till verkligt värde.

RISKER OCH RISKHANTERING

Affärsrisker

Svedabs intäkter är lägre än bolagets kostnader, varför Svedabs förmåga att amortera sina skulder är beroende av Öresundsbrokonsortiets avkastningsförmåga. Vid långsiktiga räntabilitetsberäkningar och beräkningar av återvinningsvärde, bildar de båda företagen en gemensam kassaflödesgenererande enhet. Svedabs verksamhet är således beroende av faktorer som trafik-volymer, prisstrategier samt utveckling av driftskostnader. En situation där stigande realränta kombineras med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre period, skulle kunna utgöra en väsentlig risk.

Finansiell riskhantering och exponering

Svedab är beroende av hur bolagets respektive Öresundsbrokonsortiets system för finansiell riskhantering fungerar. Svedab ska enligt ett regeringsbeslut endast låna i Riksgälden och lånar härigenom till förmånliga villkor. Öresundsbrokonsortiets upplåning garanteras delvis och solidariskt av den svenska och den danska staten (Riksgälden i Sverige och Danmarks Nationalbank). Det betyder att Öresundsbrokonsortiet garanteras lånevillkor snarlika de båda staternas. Systemen för finansiell riskhantering omfattar följande risker:

Valutarisker

Svedabs funktionella valuta är SEK och Öresundsbrokonsortiets DKK. Svedab lånar enbart i SEK. Valutarisken i omräkningsfaktorn som uppkommer när Öresundsbrokonsortiets resultatandel räknas om till SEK, valutasäkras inte. Från 2026 valutasäkras uttagen från Öresundsbrokonsortiet. Öresundsbrokonsortiets valutaexponering är begränsad till SEK och EUR. Öresundsbrokonsortiets intäkter är huvudsakligen i DKK, medan dess kostnader huvudsakligen är i SEK.

Ränterisker

Ramarna för ränterisken exponeringen är fastställd i Svedabs respektive Öresundsbrokonsortiets finanspolicy och anger hur portföljerna ska fördelas med hänsyn till fast, rörlig och real ränta. Räntebindningstider justeras i Öresundsbrokonsortiet med hjälp av räntederivatinstrument. Svedab handlar inte med derivat.

Kreditrisker

Kreditrisker till följd av att en motpart inte uppfyller sin del av en förpliktelse, bedöms vara begränsade i både Svedab och Öresundsbrokonsortiet. Svedabs motpart avseende finansiella fordringar är svenska staten. Motpartsrisken i Öresundsbrokonsortiet styrs av ett limitsystem som innebär att kreditprovning sker hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. För att minska kreditrisken upprättas CSA-avtal (Credit Support Annex), det vill säga att en motpart kan krävas på säkerhet i form av kontanter eller obligationer. Öresundsbrokonsortiet kan exempelvis ingå avtal avseende swappar och liknande instrument endast under förutsättning att det finns ett CSA-avtal. Genom sin kreditvärdighet kan Öresundsbrokonsortiet träffa fördelaktiga avtal.

Likviditetsrisker

Risken för förluster till följd av likviditetsproblem är begränsad. Till driftskostnader får bolaget enligt budgetpropositionen 2025/26:1 låna upp till 6,4 miljarder (i löpande prisnivå). Utrymmet har inte utnyttjats fullt ut. Likviditetsrisken i Öresundsbrokonsortiet begränsas av att verksamheten solidariskt garanteras av den svenska och den danska staten.

ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER

Svedabs vd är också vd för Arlandabanan Infrastructure AB (AIAB). Tjänsterna är fördelade med 50 procent i vardera bolaget. Huvudanställningen är förlagd till Svedab, som vidarefakturerar AIAB hälften av totala löne- och lönebikostnader, samt övriga gemensamma administrativa kostnader.

SKATT

Svedabs effektiva skattesats per september 2026 uppgår till 20,6 procent.

INVESTERINGAR OCH AVYTTRINGAR AV MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Under 2022 påbörjades projekteringsarbetet rörande förlängning av förbigångsspåret vid Svågertorp. Projekteringen är avslutad och projektet beräknas påbörjas under 2027 och färdigställas under 2029. Totalt har drygt 21 mkr redovisats som pågående investering.

ANDELAR I ÖRESUNDSBROKONSORTIET MSEK

Kapitalandel

	jan – sep 2026	jan – sep 2025	jan – dec 2025
Redovisat värde vid årets början	7 696	6 900	6 900
Uttag	0	0	0
Periodens andel i Öresundsbrokonsortiets resultat	1 108	981	1 234
Periodens omräkningsdifferens	355	-269	-438
REDOVISAT VÄRDE VID PERIODENS SLUT	8 579	7 613	7 696
Ägd andel, %	50	50	50

Övriga upplysningar

Resultaträkning (enligt IFRS, MDKK)

	jan – sep 2026	jan – sep 2025	jan – dec 2025
Intäkter	1 975	1 941	2 481
Rörelsekostnader	-456	-457	-619
Rörelseresultat	1 519	1 484	1 861
Finansiella kostnader, netto	-76	-121	-125
Värdeförändringar	238	129	274
PERIODENS RESULTAT	1 680	1 492	2 011

Balansräkning (enligt IFRS, MDKR)

	30 sep 2026	30 sep 2025	31 dec 2025
Öresundsbron samt övriga materiella anläggningstillgångar	13 850	13 950	13 920
Finansiell nettoskuld	-1 919	-3 425	-3 289
Rörelsekapital	-21	-14	-4
SUMMA EGET KAPITAL	11 910	10 511	10 627
<i>Avstämning av eget kapital enligt IFRS respektive K3:</i>			
Omräkning till säkringsredovisning	-590	-231	403
SUMMA EGET KAPITAL K3	11 320	10 280	11 030

Nyckeltal

	jan – sep 2026	jan – sep 2025	jan – dec 2025
Omsättning, förändring %	1,7	4,7	4,3
Genomsnittlig finansieringskostnad:			
beräknad till marknadsvärde, %	-4,0	0,6	-3,4
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	2,6	3,2	2,7
Räntebärande nettoskuld:			
värderad till marknadsvärde, MDKK	2 413	3 686	3 334
värderad till upplupet anskaffningsvärde, MDKK	3 003	3 918	3 736
Genomsnittligt Antal anställda	148	148	146
Antal vägfordon per dygn	23 158	22 730	21 926

Ägaruttag

Frågan om ägarnas uttag regleras i det konsortialavtal som tecknats mellan ägarna samt enligt den utdelningspolicy som beslutades på årsstämman 2018. Enligt avtalet ska uttag ske när Öresundsbrokonsortiet redovisar fritt eget kapital, vilket inträffade 2017. Därefter har Svedab gjort ett uttag 2018 på 739 MSEK, 2024 på 921 MSEK samt 2026 på 581 MSEK.

Statsstöd

EU-kommissionen avvisade 2014 en inkommen klagan om att Öresundsförbindelsens förmånliga villkor skulle betraktas som otillåtet statsstöd. EU-kommissionens beslut anmäldes till EU-domstolen som 2018 hävde beslutet att avvisa klagan. EU-domstolen återförvisade frågan till EU-kommissionen med krav på att en djupare analys skulle göras. I februari 2024 har EU-kommissionen, i sin utredning om otillåtet statsstöd, kommit fram till att den modell för statliga garantier som Danmark och Sverige har beviljat för byggandet av den fasta förbindelsen över Öresund inte utgör nytt stöd i den mening som avses i EU:s regler om statligt stöd. Nya lån som tas upp med statsgarantier måste däremot prissättas så att en marknadsmässig garantiavgift tas ut.

I maj 2024 väcktes talan mot Kommissionens beslut med yrkandet att beslutet ska ogiltigförklaras eftersom sökande anser att Kommissionens bedömning är oriktig. Förfarandet har inletts med att parterna har lämnat in sina interventioner. En muntlig förhandling har skett i mars 2026. Ett slutligt avgörande bedöms komma under 2026.

ÖVRIGA FINANSIELLA INSTRUMENT

Svedabs balansräkning innehåller inga finansiella tillgångar eller skulder värderade till verkligt värde, oavsett om de innehas för handel, är till för att säljas eller för att bolaget frivilligt valt att redovisa till verkligt värde.

Upplysningar om finansiella tillgångar och skulder vars värde avviker från det redovisade värdet:

Skulder till Riksgälden

MSEK	30 sep 2026	30 sep 2025	31 dec 2025
Redovisat värde	5 486	5 705	5 705
Verkligt värde	5 417	5 665	5 668

UPPTAGNING/AMORTERING AV LÅN

Svedabs upplåning framgår av nedanstående tabell.

Nyupptagna lån

MSEK	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	1,754	Rörlig	–	1 043
SUMMA					1 043

Återbetalda lån

MSEK	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	3,080	Fast	203
Riksgälden	SEK	1,942	Fast	254
Riksgälden	SEK	0,553	Fast	355
Riksgälden	SEK	1,754	Rörlig	450
SUMMA				1 262

Nyckeltal

PROCENT (%)	jan – sep 2026	jan – sep 2025	jan – dec 2025
Genomsnittlig finansieringskostnad	1,5	1,5	1,5

KASSAFLÖDESANALYS

I kassaflödesanalysen definieras likvida medel som kassa och bank och placeringar med en löptid på tre månader eller mindre.

EVENTUALFÖRPLIKTELSE

MSEK	30 sep 2026	30 sep 2025	31 dec 2025
Värdet av samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet, för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	7 760	10 684	7 452

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Svedab säljer administrativa tjänster till Arlandabanan Infrastructure AB. Bolaget upplåter kapacitetsförstärkningarna i Kontinentalbanan och bangårdsområdet och Öresundsbanan till Trafikverket mot ersättning och upphandlar tjänster från detsamma för drift och underhåll av landanslutningarna. Motsvarande upplägg avseende upplåtelse av del av järnvägen sker gentemot Öresundsbrokonsortiet. Svedab betalar ingen garantiprovision för bolagets upplåning i Riksgälden. Statliga verk, myndigheter och statligt ägda bolag svarar tillsammans för en väsentlig del av Svedabs resultat.

VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER BALANSDAGEN

Den 21 oktober genomfördes en extra stämma i Öresundsbrokonsortiet där det beslutades att göra en utdelning om 4 526 MDKK. Svedabs andel av utdelningen uppgår till ca 3 350 MSEK och likviddag beräknas vara i november 2026. I övrigt har inga väsentliga händelser skett efter balansdagen.

Denna rapport har inte varit föremål för översiktlig granskning av bolagets revisorer.

Malmö den 30 oktober 2026

Lars Erik Fredriksson
Verkställande direktör

FINANSIELL KALENDER

Bokslutskommuniké 2026	15 februari 2027
Årsredovisning 2026	31 mars 2027
Delårsrapport januari – mars 2027	30 april 2027
Delårsrapport januari – juni 2027	13 augusti 2027
Delårsrapport januari – september 2027	29 oktober 2027

Bolagets finansiella rapporter finns tillgängliga på svensk-danskabroforbindelsen.se

Tel: 040 660 98 80

E-post: info@svensk-danskabroforbindelsen.se

På Svedabs webbplats finns mer information om verksamheten.

KONTAKTPERSONER

Ytterligare information kan erhållas av:

Lars Erik Fredriksson, verkställande direktör

tel direkt: +46 40 660 98 81

lars-erik.fredriksson@svensk-danskabroforbindelsen.se

Boel Hellberg, ekonomichef

tel direkt: +46 40 660 98 84

boel.hellberg@svensk-danskabroforbindelsen.se

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, org. nr: 556432-9083, Stortorget 25, Malmö,
Box 4044, SE-203 11 Malmö, tel: +46 40 660 98 80.

