

Q2

**Förbigångsspår med sikte på
ökad kapacitet på stambanan**

Utbyggnaden av förbigångsspåret vid Svågertorp är ett viktigt steg mot ett mer kapacitetsstarkt och flexibelt järnvägssystem. Genom att skapa utrymme för längre godståg och smidigare trafikflöden stärks både gods- och persontrafiken, samtidigt som infrastrukturen förbereds för de ökade transporterna som väntas när Fehmarn Bält-förbindelsen tas i bruk.

För Svedab är projektet en strategisk investering i den egna anläggningen. Trafikverket genomför arbetet på uppdrag av Svedab, som genom utvecklingen av Öresundsbanans svenska anslutning bidrar till en mer robust och framtidssäkrad järnväg med kapacitet att möta morgondagens behov.

SVEDAB **VISION****DELÅRSRAPPORT**

JAN – JUN 2026

NETTOOMSÄTTNING

4 (3) MSEK

RÖRELSERESULTAT

-26 (-34) MSEK

RESULTAT FRÅN ANDELAR I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

645 (546) MSEK

RESULTAT FRÅN ÖVRIGA FINANSIELLA POSTER

-43 (-41) MSEK

PERIODENS RESULTAT

457 (374) MSEK

RESULTAT PER AKTIE

57 120 (46 721) SEK

Perioden i korthet

INTÄKTER

Nettoomsättningen, som huvudsakligen avser banavgifter som betalas av Trafikverket, är i nivå med föregående period 4 (3) MSEK.

RÖRELSERESULTAT

De löpande driftkostnaderna, exklusive avskrivningar, blev något högre jämfört med motsvarande period 2025. Minskade avskrivningar påverkade dock positivt, vilket gav ett rörelseresultatet på -26 (-34) MSEK.

RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER

Resultat från andelar i intresseföretag

Öresundsbrokonsortiets intäkter blev 31 MDKK högre (2,7 procent) än motsvarande period 2025. Rörelseresultatet blev 35 MDKK bättre än motsvarande period 2025. Resultatandelen från Öresundsbrokonsortiet blev högre jämfört med motsvarande period föregående år och uppgick till 645 (546) MSEK. Genomsnittskursen för den danska kronan uppgick till 1,46 (1,47).

Dagens osäkra geopolitiska läge medför oro på de finansiella marknaderna och oro för bränslebrist kan i förlängningen få ett negativt genomslag på trafikflödet över Öresundsbron.

Den svenska kronan har under perioden försvagats gentemot övriga valutor. Räntorna har trots viss volatilitet varit i huvudsak oförändrade under 2026, men fortfarande finns osäkerhet kvar kring den framtida utvecklingen. Inflationsutveckling, valutakursutveckling och räntenivån räknas därför fortfarande och fortsättningsvis som osäkerhetsfaktorer som påverkar Svedabs resultatandel från Öresundsbrokonsortiet.

Finansiella intäkter och kostnader

Räntekostnaderna har ökat jämfört med föregående år -43 (-41) MSEK. Förändringen relateras dels till att det inte blivit något uttag från Öresundsbrokonsortiet under 2025 som möjliggjort amortering, utan istället krävt ökad upplåning och dels för att erhållet uttag under 2026 möjliggjort en amortering först i början på juni 2026.

PERIODENS RESULTAT

Nettoresultatet har förbättrats jämfört med första halvåret 2025, 457 (374) MSEK, som en direkt följd av hur Svedabs andel av resultatet i Öresundsbrokonsortiet utvecklats.

PERSONAL

Medelantalet anställda var 3 (3).

Lars Erik Fredriksson anställdes som ny VD med tillträde 1 januari 2026, han efterträdde Ulf Lundin som gått i pension.

Detta är Svedab

Svensk–Danska Broförbindelsen SVEDAB AB är ett statligt ägt aktiebolag, organisationsnummer 556432-9083. Aktierna förvaltas av Regeringskansliet.

Svedab förvaltar tillsammans med sin danska motsvarighet A/S Øresund, det till lika delar gemensamt ägda Öresundsbrokonsortiet. Öresundsbrokonsortiet äger bron och har ansvaret för den operativa verksamheten. Svedabs uppdrag och ansvar har fastlagts dels i ett avtal mellan Sverige och Danmark, dels i ett konsortialavtal som tecknats mellan Svedab och A/S Øresund. Ägarföretagen ansvarar solidariskt för de skyldigheter och förpliktelser som uppkommer i Öresundsbrokonsortiet, inklusive skyldigheten att betala inkomstskatt.

Svedab uppförde de svenska landanslutningarna till Öresundsbron. De består av en mil motorväg och två mil järnväg. Motorvägen utgörs av den sista sträckan av Yttre Ringvägen innan Öresundsbron. Järnvägen ansluter till Kontinentalbanan genom Malmö i öster och Öresundsbron i väster. Svedab har även byggt om och utökat Kontinentalbanan genom Malmö till dubbla spår samt byggt ut Malmö godsbangård och äger därför kapacitetsförstärkningar i Kontinentalbanan.

Svedab har i enlighet med riksdagens beslut finansierat byggandet av landanslutningarna med lån i Riksgälden. Lånen amorteras med utdelningar från Öresundsbrokonsortiet.

SVEDAB SKA:

- genom aktivt delägarskap i Öresundsbrokonsortiet säkra en affärsmässig utveckling av Öresundsbron och säkerställa ett långsiktigt och positivt kassaflöde;
- säkerställa drift och underhåll av de svenska landanslutningarna på ett sätt som garanterar resenärerna en säker transport;
- verka för en hög tillgänglighet på Svedabs anläggning;
- verka för att de lån som finansierar verksamheterna i Svedab och Öresundsbrokonsortiet är återbetalda senast år 2050.

Resultaträkning

MSEK	jan – jun 2026	jan – jun 2025	jan – dec 2025
Nettoomsättning	4	3	6
Övriga rörelseintäkter	1	1	3
	5	4	9
Rörelsens kostnader inkl avskrivningar	-32	-38	-79
Rörelseresultat	-26	-34	-70
Resultat från andel i Öresundsbrokonsortiet	645	546	1 234
Resultat från övriga finansiella poster	-43	-41	-84
Resultat efter finansiella poster	576	471	1 080
Skatt på periodens resultat	-119	-98	-222
Periodens resultat	457	374	858

Balansräkning

MSEK	30 jun 2026	30 jun 2025	31 dec 2025
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Svenska landanslutningar	1 726	1 747	1 739
	1 726	1 747	1 739
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet	7 950	7 251	7 696
	7 950	7 251	7 696
Omsättningstillgångar			
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	8	70	75
Kassa och bank	119	95	51
	127	165	126
SUMMA TILLGÅNGAR	9 803	9 163	9 561
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	8	8	8
Reservfond	2	2	2
Summa bundet eget kapital	10	10	10
Balanserat resultat	3 889	3 083	2 841
Periodens resultat	457	374	858
Summa fritt eget kapital	4 345	3 457	3 699
Summa eget kapital	4 355	3 467	3 709
Långfristiga skulder			
Skuld till Riksgälden	3 983	4 203	4 213
Kortfristiga skulder			
Skuld till Riksgälden	1 393	1 372	1 492
Övriga kortfristiga skulder	72	121	147
	1 465	1 493	1 639
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	9 803	9 163	9 561

Rapport över förändringar i eget kapital

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Balanserade vinstmedel inkl perioden/årets resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2025	8	2	3 279	3 289
Utdelning			0	0
Omräkningsdifferens			-195	-195
Periodens resultat			374	374
Utgående balans per 30 juni 2025	8	2	3 457	3 467
Ingående balans per 1 januari 2025	8	2	3 279	3 289
Utdelning			0	0
Omräkningsdifferens			-438	-438
Periodens resultat			858	858
Utgående balans per 31 december 2025	8	2	3 699	3 709
Ingående balans per 1 januari 2026	8	2	3 699	3 709
Utdelning			0	0
Omräkningsdifferens			190	190
Periodens resultat			457	457
Utgående balans per 30 juni 2026	8	2	4 345	4 355

Aktiekapitalet består av 8 000 aktier med kvotvärde 1 000 kr. Alla aktier har samma röstvärde.

Kassaflödesanalys

MSEK	jan – jun 2026	jan – jun 2025	jan – dec 2025
Från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	-136	-181	-311
Förändringar i rörelsekapital	0	11	19
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-136	-170	-293
Från investeringsverksamheten	-6	-2	-6
Från finansieringsverksamheten	210	204	286
Periodens kassaflöde	67	31	-13
Likvida medel vid årets början	51	64	64
LIKVIDA MEDEL VID ÅRETS SLUT	119	95	51

Övriga upplysningar

REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna rapport har upprättats enligt årsredovisningslagen, 9 kap. Redovisningsprinciperna överensstämmer med de som presenterades i årsredovisningen 2025.

Siffror inom parentes avser motsvarande period föregående år om inget annat anges. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

Definitioner nyckeltal

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde: summan av årets ränteintäkter minus räntekostnader, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde.

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till verkligt värde: summan av årets ränteintäkter minus räntekostnader plus värdeförändringar, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till verkligt värde.

RISKER OCH RISKHANTERING

Affärsrisker

Svedabs intäkter är lägre än bolagets kostnader, varför Svedabs förmåga att amortera sina skulder är beroende av Öresundsbrokonsortiets avkastningsförmåga. Vid långsiktiga räntabilitetsberäkningar och beräkningar av återvinningsvärde, bildar de båda företagen en gemensam kassaflödesgenererande enhet. Svedabs verksamhet är således beroende av faktorer som trafik-volymer, prisstrategier samt utveckling av driftskostnader. En situation där stigande realränta kombineras med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre period, skulle kunna utgöra en väsentlig risk.

Finansiell riskhantering och exponering

Svedab är beroende av hur bolagets respektive Öresundsbrokonsortiets system för finansiell riskhantering fungerar. Svedab ska enligt ett regeringsbeslut endast låna i Riksgälden och lånar härigenom till förmånliga villkor. Öresundsbrokonsortiets huvudsakliga upplåning garanteras solidariskt av den svenska och den danska staten (Riksgälden i Sverige och Danmarks Nationalbank). Det betyder att Öresundsbrokonsortiet garanteras lånevillkor snarlika de båda staternas. Systemen för finansiell riskhantering omfattar följande risker:

Valutarisker

Svedabs funktionella valuta är SEK och Öresundsbrokonsortiets DKK. Svedab lånar enbart i SEK. Valutarisken i omräkningsfaktorn som uppkommer när Öresundsbrokonsortiets resultatandel räknas om till SEK, valutasäkras inte. Från 2026 valutasäkras uttagen från Öresundsbrokonsortiet. Öresundsbrokonsortiets valutaexponering är begränsad till SEK och EUR. Öresundsbrokonsortiets intäkter är huvudsakligen i DKK, medan dess kostnader huvudsakligen är i SEK.

Ränterisker

Ramarna för ränterisken exponeringen är fastställd i Svedabs respektive Öresundsbrokonsortiets finanspolicy och anger hur portföljerna ska fördelas med hänsyn till fast, rörlig och real ränta. Räntebindningstider justeras i Öresundsbrokonsortiet med hjälp av räntederivatinstrument. Svedab handlar inte med derivat.

Kreditrisker

Kreditrisker till följd av att en motpart inte uppfyller sin del av en förpliktelse, bedöms vara begränsade i både Svedab och Öresundsbrokonsortiet. Svedabs motpart avseende finansiella fordringar är svenska staten. Motpartsrisken i Öresundsbrokonsortiet styrs av ett limitsystem som innebär att kreditprovning sker hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. För att minska kreditrisken upprättas CSA-avtal (Credit Support Annex), det vill säga att en motpart kan krävas på säkerhet i form av kontanter eller obligationer. Öresundsbrokonsortiet kan exempelvis ingå avtal avseende swappar och liknande instrument endast under förutsättning att det finns ett CSA-avtal. Genom sin kreditvärdighet kan Öresundsbrokonsortiet träffa fördelaktiga avtal.

Likviditetsrisker

Risken för förluster till följd av likviditetsproblem är begränsad. Till driftskostnader får bolaget enligt budgetpropositionen 2025/26:1 låna upp till 6,4 miljarder (i löpande prisnivå). Utrymmet har inte utnyttjats fullt ut. Likviditetsrisken i Öresundsbrokonsortiet begränsas av att verksamheten solidariskt garanteras av den svenska och den danska staten.

ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER

Svedabs vd är också vd för Arlandabanan Infrastructure AB (AIAB). Tjänsterna är fördelade med 50 procent i vardera bolaget. Huvudanställningen är förlagd till Svedab, som vidarefakturerar AIAB hälften av totala löne- och lönebikostnader, samt övriga gemensamma administrativa kostnader.

SKATT

Svedabs effektiva skattesats periodens första halvår 2026 uppgår till 20,7 procent.

INVESTERINGAR OCH AVYTTRINGAR AV MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Under 2022 påbörjades projekteringsarbetet rörande förlängning av förbigångsspåret via Svågertorp. Projektet beräknas börja under 2027 och färdigställas under 2029. Totalt har knappt 22 mkr redovisats om pågående investering.

ANDELAR I ÖRESUNDSBROKONSORTIET MSEK

Kapitalandel

	jan – jun 2026	jan – jun 2025	jan – dec 2025
Redovisat värde vid årets början	7 696	6 900	6 900
Uttag	-581	0	0
Periodens andel i Öresundsbrokonsortiets resultat	645	546	1 234
Periodens omräkningsdifferens	190	-195	-438
REDOVISAT VÄRDE VID PERIODENS SLUT	7 950	7 251	7 696
Ägd andel, %	50	50	50

Övriga upplysningar

Resultaträkning (enligt IFRS, MDKK)

	jan – jun 2026	jan – jun 2025	jan – dec 2025
Intäkter	1 179	1 147	2 481
Rörelsekostnader	-309	-312	-619
Rörelseresultat	870	835	1 861
Finansiella kostnader, netto	-11	-59	-125
Värdeförändringar	-36	76	274
PERIODENS RESULTAT	823	853	2 011

Balansräkning (enligt IFRS, MDKR)

	30 jun 2026	30 jun 2025	31 dec 2025
Öresundsbron samt övriga materiella anläggningstillgångar	13 873	13 963	13 920
Finansiell nettoskuld	-3156	-4 101	-3 289
Rörelsekapital	-4	8	-4
SUMMA EGET KAPITAL	10 713	9 870	10 627
<i>Avstämning av eget kapital enligt IFRS respektive K3:</i>			
Omräkning till säkringsredovisning	340	-165	403
SUMMA EGET KAPITAL K3	11 053	9 705	11 030

Nyckeltal

	jan – jun 2026	jan – jun 2025	jan – dec 2025
Omsättning, förändring %	2,7	5,3	4,3
Genomsnittlig finansieringskostnad:			
beräknad till marknadsvärde, %	1,7	0,8	-3,4
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	0,6	2,3	2,7
Räntebärande nettoskuld:			
värderad till marknadsvärde, MDKK	2 538	4 358	3 334
värderad till upplupet anskaffningsvärde, MDKK	2 877	4 524	3 736
Genomsnittligt Antal anställda	149	145	146
Antal vägfordon per dygn	20 799	20 403	21 926

Ägaruttag

Frågan om ägarnas uttag regleras i det konsortialavtal som tecknats mellan ägarna samt enligt den utdelningspolicy som beslutades på årsstämman 2018. Enligt avtalet ska uttag ske när Öresundsbrokonsortiet redovisar fritt eget kapital, vilket inträffade 2017. Därefter har Svedab gjort ett uttag 2018 på 739 MSEK, 2024 på 921 MSEK samt 2026 på 581 MSEK.

Statsstöd

EU-kommissionen avvisade 2014 en inkommen klagan om att Öresundsförbindelsens förmånliga villkor skulle betraktas som otillåtet statsstöd. EU-kommissionens beslut anmäldes till EU-domstolen som 2018 hävde beslutet att avvisa klagan. EU-domstolen återförvisade frågan till EU-kommissionen med krav på att en djupare analys skulle göras. I februari 2024 har EU-kommissionen, i sin utredning om otillåtet statsstöd, kommit fram till att den modell för statliga garantier som Danmark och Sverige har beviljat för byggandet av den fasta förbindelsen över Öresund inte utgör nytt stöd i den mening som avses i EU:s regler om statligt stöd. Nya lån som tas upp med statsgarantier måste däremot prissättas så att en marknadsmässig garantiavgift tas ut.

I maj 2024 väcktes talan mot Kommissionens beslut med yrkandet att beslutet ska ogiltigförklaras eftersom sökande anser att Kommissionens bedömning är oriktig. Förfarandet har inletts med att parterna har lämnat in sina interventioner. En muntlig förhandling har skett i mars 2026, men ett slutligt avgörande bedöms tidigast komma någon gång under 2026.

ÖVRIGA FINANSIELLA INSTRUMENT

Svedabs balansräkning innehåller inga finansiella tillgångar eller skulder värderade till verkligt värde, oavsett om de innehas för handel, är till för att säljas eller för att bolaget frivilligt valt att redovisa till verkligt värde.

Upplysningar om finansiella tillgångar och skulder vars värde avviker från det redovisade värdet:

Skulder till Riksgälden

MSEK	30 jun 2026	30 jun 2025	31 dec 2025
Redovisat värde	5 376	5 575	5 705
Verkligt värde	5 358	5 575	5 668

UPPTAGNING/AMORTERING AV LÅN

Svedabs upplåning framgår av nedanstående tabell.

Nyupptagna lån

MSEK	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	1,754	Rörlig	–	933
SUMMA					933

Återbetalda lån

MSEK	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	3,080	Fast	–	203
Riksgälden	SEK	1,942	Fast	–	254
Riksgälden	SEK	0,553	Fast	–	355
Riksgälden	SEK	1,754	Rörlig		450
SUMMA					1 262

Nyckeltal

PROCENT (%)	jan – jun 2026	jan – jun 2025	jan – dec 2025
Genomsnittlig finansieringskostnad	1,5	1,5	1,5

KASSAFLÖDESANALYS

I kassaflödesanalysen definieras likvida medel som kassa och bank och placeringar med en löptid på tre månader eller mindre.

EVENTUALFÖRPLIKTELSE

MSEK	30 jun 2026	30 jun 2025	31 dec 2025
Värdet av samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet, för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	7 720	10 670	7 452

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Svedab säljer administrativa tjänster till Arlandabanan Infrastructure AB. Bolaget upplåter Kontinentalbanan och Öresundsbanan till Trafikverket mot ersättning och upphandlar tjänster från detsamma för drift och underhåll av landanslutningarna. Motsvarande upplägg avseende upplåtelse av del av järnvägen sker gentemot Öresundsbrokonsortiet. Svedab betalar ingen garantiprovision för bolagets upplåning i Riksgälden. Statliga verk, myndigheter och statligt ägda bolag svarar tillsammans för en väsentlig del av Svedabs resultat.

VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER BALANSDAGEN

Inga väsentliga händelser har skett efter balansdagen.

STYRELSENS INTYGANDE

Styrelsen och vd intygar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt av bolagets verksamhet, ställning och resultat samt beskriver risker och osäkerhetsfaktorer som bolaget står inför.

Denna rapport har varit föremål för översiktlig granskning av bolagets revisorer.

Malmö den 13 augusti 2026

Lars Erik Fredriksson
Verkställande direktör

Lars Ljungälv
Ordförande

Ulrika Hallengren

Daniel Johansson Stattin

Anna Belfrage



Granskningsrapport

Till styrelsen i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB

Org. nr 556432-9083

INLEDNING

Vi har utfört en översiktlig granskning av den bifogade finansiella delårsinformationen (delårsrapporten) för SVEDAB per den 30 juni 2026 och den sexmånadersperiod som slutade per detta datum. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna finansiella delårsinformation (delårsrapport) i enlighet med årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna finansiella delårsinformation (delårsrapport) grundad på vår översiktliga granskning.

DEN ÖVERSIKTLIGA GRANSKNINGENS INRIKTNING OCH OMFATTNING

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med International Standard on Review Engagements ISRE 2410 *Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor*. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt ISA och god revisionssed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

SLUTSATS

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att den bifogade finansiella delårsinformationen (delårsrapporten) inte, i allt väsentligt, är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Malmö den 13 augusti 2026

KPMG AB

Malin Åkesson

Auktoriserad revisor

FINANSIELL KALENDER

Delårsrapport januari – september 2026	30 oktober 2026
Bokslutskommuniké 2026	15 februari 2027
Årsredovisning 2026	31 mars 2027
Delårsrapport januari – mars 2027	30 april 2027
Delårsrapport januari – juni 2027	13 augusti 2027

Bolagets finansiella rapporter finns tillgängliga på svensk-danskabroforbindelsen.se

Tel: 040 660 98 80

E-post: info@svensk-danskabroforbindelsen.se

På Svedabs webbplats finns mer information om verksamheten.

KONTAKTPERSONER

Ytterligare information kan erhållas av:

Lars Erik Fredriksson, verkställande direktör

tel direkt: +46 40 660 98 81

lars-erik.fredriksson@svensk-danskabroforbindelsen.se

Boel Hellberg, ekonomichef

tel direkt: +46 40 660 98 84

boel.hellberg@svensk-danskabroforbindelsen.se

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, org. nr: 556432-9083, Stortorget 25, Malmö,
Box 4044, SE-203 11 Malmö, tel: +46 40 660 98 80.

