

Q1

**Fehrman Bält – ett mer sammanlänkat Europa**

När Fehmarn Bält-förbindelsen står klar formas en ny karta över Europa. Avstånd krymper, regioner vävs närmare varandra och södra Sverige blir en ännu tydligare nod i de europeiska transportflödena. Här möts framtidens resande och logistik i ett sammanhängande, gränsöverskridande nätverk.

För Svedab innebär utvecklingen att ligga i framkant av denna förändring. Med ökade flöden och nya rörelsemönster blir en robust, smart och hållbar förvaltning av infrastrukturen avgörande för att möjliggöra morgondagens mobilitet.

SVEDAB VISION

**DELÅRSRAPPORT**

JAN – MARS 2026

NETTOOMSÄTTNING

**2 (2) MSEK**

RÖRELSERESULTAT

**-11 (-16) MSEK**

RESULTAT FRÅN ANDELAR I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

**285 (197) MSEK**

RESULTAT FRÅN ÖVRIGA FINANSIELLA POSTER

**-21 (-18) MSEK**

PERIODENS RESULTAT

**201 (129) MSEK**

RESULTAT PER AKTIE

**25 085 (16 104) SEK**

## Perioden i korthet

### INTÄKTER

Nettoomsättningen, som huvudsakligen avser banavgifter som betalas av Trafikverket, blev oförändrade 2 (2) MSEK.

### RÖRELSERESULTAT

De löpande driftkostnaderna blev något lägre jämfört med 2025. Rörelseresultatet blev därmed -11 (-16) MSEK.

### RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER

#### Resultat från andelar i intresseföretag

Öresundsbrokonsortiets intäkter blev 17 MDKK högre (3,3 procent) än 2025. Rörelseresultatet blev 11 MDKK bättre än 2025. Resultatandelen från Öresundsbrokonsortiet blev högre jämfört med föregående år med 285 (197) MSEK. Genomsnittskursen för den danska kronan uppgick till 1,43 (1,51).

Dagens osäkra geopolitiska läge medför oro på de finansiella marknaderna och oro för bränslebrist kan i förlängningen få ett negativt genomslag på trafikflödet över Öresundsbron.

Den svenska kronan har stärkts gentemot övriga valutor. Räntorna har trots viss volatilitet varit oförändrade under 2026, men fortfarande finns osäkerhet kvar kring den

framtida utvecklingen. Inflationsutveckling, valutakursutveckling och räntenivån räknas därför fortfarande och fortsättningsvis som osäkerhetsfaktorer som påverkar Svedabs resultatandel från Öresundsbrokonsortiet.

#### Finansiella intäkter och kostnader

Räntekostnaderna har ökat jämfört med föregående år, som en konsekvens av att det inte blivit något uttag från Öresundsbrokonsortiet under 2025 som möjliggjort amortering av lån, utan istället krävt ökad upplåning och samtidigt har räntenivåerna sjunkit vilket minskat kostnaden, -21 (-18) MSEK.

### PERIODENS RESULTAT

Nettoresultatet har förbättrats jämfört 2025, 201 (129) MSEK, som en direkt följd av hur Svedabs andel av resultatet i Öresundsbrokonsortiet utvecklades.

### PERSONAL

Medelantalet anställda var 3 (3).

Lars Erik Fredriksson har anställts som ny VD med tillträde 1 januari 2026, han efterträdde Ulf Lundin som gått i pension.

## Detta är Svedab

Svensk–Danska Broförbindelsen SVEDAB AB är ett statligt ägt aktiebolag, organisationsnummer 556432-9083. Aktierna förvaltas av Regeringskansliet.

Svedab förvaltar tillsammans med sin danska motsvarighet A/S Øresund, det till lika delar gemensamt ägda Öresundsbrokonsortiet. Öresundsbrokonsortiet äger bron och har ansvaret för den operativa verksamheten. Svedabs uppdrag och ansvar har fastlagts dels i ett avtal mellan Sverige och Danmark, dels i ett konsortialavtal som tecknats mellan Svedab och A/S Øresund. Ägarföretagen ansvarar solidariskt för de skyldigheter och förpliktelser som uppkommer i Öresundsbrokonsortiet, inklusive skyldigheten att betala inkomstskatt.

Svedab uppförde de svenska landanslutningarna till Öresundsbron. De består av en mil motorväg och två mil järnväg. Motorvägen utgörs av den sista sträckan av Yttre Ringvägen innan Öresundsbron. Järnvägen ansluter till Kontinentalbanan genom Malmö i öster och Öresundsbron i väster. Svedab har även byggt om och utökat Kontinentalbanan genom Malmö till dubbla spår samt byggt ut Malmö godsbangård.

Svedab har i enlighet med riksdagens beslut finansierat byggandet av landanslutningarna med lån i Riksgälden. Lånen amorteras med utdelningar från Öresundsbrokonsortiet.

### SVEDAB SKA:

- genom aktivt delägarskap i Öresundsbrokonsortiet säkra en affärsmässig utveckling av Öresundsbron och säkerställa ett långsiktigt och positivt kassaflöde;
- utföra drift och underhåll av de svenska landanslutningarna på ett sätt som garanterar resenärerna en säker transport;
- verka för en hög tillgänglighet på Svedabs anläggning;
- verka för att de lån som finansierar verksamheterna i Svedab och Öresundsbrokonsortiet är återbetalda senast år 2050.

## Resultaträkning

MSEK	jan – mar 2026	jan – mar 2025	jan – dec 2025
Nettoomsättning	2	2	6
Övriga rörelseintäkter	1	1	3
	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>9</b>
Rörelsens kostnader inkl avskrivningar	-14	-19	-79
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-11</b>	<b>-16</b>	<b>-70</b>
Resultat från andel i Öresundsbrokonsortiet	285	197	1 234
Resultat från övriga finansiella poster	-21	-18	-84
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>253</b>	<b>162</b>	<b>1 080</b>
Skatt på periodens resultat	-52	-33	-222
<b>Periodens resultat</b>	<b>201</b>	<b>129</b>	<b>858</b>

## Balansräkning

MSEK	31 mar 2026	31 mar 2025	31 dec 2025
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Svenska landanslutningar	1 733	1 759	1 739
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet	8 073	6 706	7 696
	<b>8 073</b>	<b>6 706</b>	<b>7 696</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	17	86	75
Kassa och bank	59	29	51
	<b>76</b>	<b>115</b>	<b>126</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>9 882</b>	<b>8 579</b>	<b>9 561</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Aktiekapital	8	8	8
Reservfond	2	2	2
<b>Summa bundet eget kapital</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>
Balanserat resultat	3 790	2 888	2 841
Periodens resultat	201	129	858
<b>Summa fritt eget kapital</b>	<b>3 991</b>	<b>3 017</b>	<b>3 699</b>
<b>Summa eget kapital</b>	<b>4 001</b>	<b>3 027</b>	<b>3 709</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Skuld till Riksgälden	4 433	3 904	4 213
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Skuld till Riksgälden	1 393	1 546	1 492
Övriga kortfristiga skulder	55	102	147
	<b>1 448</b>	<b>1 648</b>	<b>1 639</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>9 882</b>	<b>8 579</b>	<b>9 561</b>

## Rapport över förändringar i eget kapital

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Balanserade vinstmedel inkl perioden/ årets resultat	Summa eget kapital
<b>Ingående balans per 1 januari 2025</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>3 279</b>	<b>3 289</b>
Utdelning			0	0
<b>Omräkningsdifferens</b>			<b>-391</b>	<b>-391</b>
Periodens resultat			129	129
<b>Utgående balans per 31 mars 2025</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>3 017</b>	<b>3 027</b>
<b>Ingående balans per 1 januari 2025</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>3 279</b>	<b>3 289</b>
<b>Utdelning</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Omräkningsdifferens</b>		<b>0</b>	<b>-438</b>	<b>-438</b>
Periodens resultat		0	858	858
<b>Utgående balans per 31 december 2025</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>3 699</b>	<b>3 709</b>
<b>Ingående balans per 1 januari 2026</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>3 699</b>	<b>3 709</b>
Utdelning			0	0
Omräkningsdifferens			91	91
Periodens resultat			201	201
<b>Utgående balans per 31 mars 2026</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>3 991</b>	<b>4 001</b>

Aktiekapitalet består av 8 000 aktier med kvotvärde 1 000 kr. Alla aktier har samma röstvärde.

## Kassaflödesanalys

MSEK	jan – mar 2026	jan – mar 2025	jan – dec 2025
Från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	-64	-118	-311
Förändringar i rörelsekapital	-17	-4	19
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-81</b>	<b>-122</b>	<b>-293</b>
Från investeringsverksamheten	0	0	-6
Från finansieringsverksamheten	89	86	286
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>8</b>	<b>-35</b>	<b>-13</b>
Likvida medel vid årets början	51	64	64
<b>LIKVIDA MEDEL VID ÅRETS SLUT</b>	<b>59</b>	<b>29</b>	<b>51</b>

## Övriga upplysningar

### REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna rapport har upprättats enligt årsredovisningslagen, 9 kap. Redovisningsprinciperna överensstämmer med de som presenterades i årsredovisningen 2025.

Siffror inom parentes avser motsvarande period föregående år om inget annat anges. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

### Definitioner nyckeltal

**Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde:** summan av årets ränteintäkter minus räntekostnader, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde.

**Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till verkligt värde:** summan av årets ränteintäkter minus räntekostnader plus värdeförändringar, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till verkligt värde.

### RISKER OCH RISKHANTERING

#### Affärsrisker

Svedabs intäkter är lägre än bolagets kostnader, varför Svedabs förmåga att amortera sina skulder är beroende av Öresundsbrokonsortiets avkastningsförmåga. Vid långsiktiga räntabilitetsberäkningar och beräkningar av återvinningsvärde, bildar de båda företagen en gemensam kassaflödesgenererande enhet. Svedabs verksamhet är således beroende av faktorer som trafikvolymer, prisstrategier samt utveckling av driftskostnader och realränta. En situation där stigande realränta kombineras med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre period, skulle kunna utgöra en väsentlig risk.

#### Finansiell riskhantering och exponering

Svedab är beroende av hur bolagets respektive Öresundsbrokonsortiets system för finansiell riskhantering fungerar. Svedab ska enligt ett regeringsbeslut endast låna i Riksgälden och lånar härigenom till förmånliga villkor. Öresundsbrokonsortiets huvudsakliga upplåning garanteras solidariskt av den svenska och den danska staten (Riksgälden i Sverige och Danmarks Nationalbank). Det betyder att Öresundsbrokonsortiet garanteras lånevillkor snarlika de båda staternas. Systemen för finansiell riskhantering omfattar följande risker:

#### Valutarisker

Svedabs funktionella valuta är SEK och Öresundsbrokonsortiets DKK. Svedab lånar enbart i SEK. Valutarisken i omräkningsfaktorn som uppkommer när Öresundsbrokonsortiets resultatandel räknas om till SEK, valutasäkras inte. Öresundsbrokonsortiets valutaexponering är begränsad till SEK och EUR.

#### Ränterisker

Ramarna för ränterisken exponeringen är fastställd i Svedabs respektive Öresundsbrokonsortiets finanspolicy och anger hur portföljerna ska fördelas med hänsyn till fast, rörlig och real ränta. Räntebindningstider justeras i Öresundsbrokonsortiet med hjälp av räntederivatinstrument. Svedab handlar inte med derivat.

#### Kreditrisker

Kreditrisk till följd av att en motpart inte uppfyller sin del av en förpliktelse, bedöms vara begränsade i både Svedab och Öresundsbrokonsortiet. Svedabs motpart avseende finansiella fordringar är svenska staten. Motpartsrisken i Öresundsbrokonsortiet styrs av ett limitsystem som innebär att kreditprovning sker hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. För att minska kreditrisken upprättas CSA-avtal (Credit Support Annex), det vill säga att en motpart kan krävas på säkerhet i form av kontanter eller obligationer. Öresundsbrokonsortiet kan exempelvis ingå avtal avseende swappar och liknande instrument endast under förutsättning att det finns ett CSA-avtal. Genom sin kreditvärdighet kan Öresundsbrokonsortiet träffa fördelaktiga avtal.

#### Likviditetsrisker

Risken för förluster till följd av likviditetsproblem är begränsad. Till driftskostnader får bolaget enligt budgetpropositionen 2025/26:1 låna upp till 6,4 miljarder (i löpande prisnivå). Utrymmet har inte utnyttjats fullt ut. Likviditetsrisken i Öresundsbrokonsortiet begränsas av att verksamheten solidariskt garanteras av den svenska och den danska staten.

#### ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER

Svedabs vd är också vd för Arlandabanan Infrastructure AB (AIAB). Tjänsterna är fördelade med 50 procent i vardera bolaget. Huvudanställningen är förlagd till Svedab, som vidarefakturerar AIAB hälften av totala löne- och lönebikostnader.

#### SKATT

Svedabs effektiva skattesats periodens första kvartal 2026 uppgår till 20,6 procent.

#### INVESTERINGAR OCH AVYTTRINGAR AV MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Under 2022 påbörjades projekteringsarbetet rörande förlängning av förbigångsspåret via Svågertorp. Projektet beräknas färdigställas under 2029. Totalt har drygt 21 mkr redovisats som pågående investering.

## ANDELAR I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

MSEK

### Kapitalandel

	jan – mar 2026	jan – mar 2025	jan – dec 2025
Redovisat värde vid årets början	7 696	6 900	6 900
Uttag	–	–	–
Periodens andel i Öresundsbrokonsortiets resultat	285	197	1 234
Periodens omräkningsdifferens	91	-391	-438
<b>REDOVISAT VÄRDE VID PERIODENS SLUT</b>	<b>8 073</b>	<b>6 706</b>	<b>7 696</b>
Ägd andel, %	50	50	50

### Övriga upplysningar

#### Resultaträkning (enligt IFRS, MDKK)

	jan – mar 2026	jan – mar 2025	jan – dec 2025
Intäkter	522	505	2 481
Rörelsekostnader	-152	-146	-619
<b>Rörelseresultat</b>	<b>370</b>	<b>359</b>	<b>1 861</b>
Finansiella kostnader, netto	18	-28	-125
Värdoförändringar	-13	47	274
<b>PERIODENS RESULTAT</b>	<b>375</b>	<b>378</b>	<b>2 011</b>

#### Balansräkning (enligt IFRS, MDKR)

	31 mar 2026	31 mar 2025	31 dec 2025
Öresundsbron samt övriga materiella anläggningstillgångar	13 883	13 991	13 920
Finansiell nettoskuld	-2 469	-4 596	-3 289
Rörelsekapital	-9	3	-4
<b>SUMMA EGET KAPITAL</b>	<b>11 405</b>	<b>9 397</b>	<b>10 627</b>
<i>Avstämning av eget kapital enligt IFRS respektive K3:</i>			
Omräkning till säkringsredovisning	-379	-173	403
<b>SUMMA EGET KAPITAL K3</b>	<b>11 026</b>	<b>9 224</b>	<b>11 030</b>

#### Nyckeltal

	jan – mar 2026	jan – mar 2025	jan – dec 2025
Omsättning, förändring %	3,3	3,8	4,3
Genomsnittlig finansieringskostnad:			
beräknad till marknadsvärde, %	-1,3	1,2	-3,4
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	-1,5	2,1	2,7
Räntebärande nettoskuld:			
värderad till marknadsvärde, MDKK	2 890	5 258	3 334
värderad till upplupet anskaffningsvärde, MDKK	3 269	4 787	3 736
Genomsnittligt Antal anställda	149	147	146
Antal vägfordon per dygn	18 013	17 635	21 926

### Ägaruttag

Frågan om ägarnas uttag regleras i det konsortialavtal som tecknats mellan ägarna samt enligt den utdelningspolicy som beslutades på årsstämman 2018. Enligt avtalet ska uttag ske när Öresundsbrokonsortiet redovisar fritt eget kapital, vilket inträffade 2017. Därefter har Svedab gjort ett uttag 2018 på 739 MSEK samt 2024 på 921 MSEK.

### Statsstöd

EU-kommissionen avvisade 2014 en inkommen klagan om att Öresundsförbindelsens förmånliga villkor skulle betraktas som otillåtet statsstöd. EU-kommissionens beslut anmäldes till EU-domstolen som 2018 hävde beslutet att avvisa klagan. EU-domstolen återförvisade frågan till EU-kommissionen med krav på att en djupare analys skulle göras. I februari 2024 har EU-kommissionen, i sin utredning om otillåtet statsstöd, kommit fram till att den modell för statliga garantier som Danmark och Sverige har beviljat för byggandet av den fasta förbindelsen över Öresund inte utgör nytt stöd i den mening som avses i EU:s regler om statligt stöd. Nya lån som tas upp med statsgarantier måste däremot prissättas så att en marknadsmässig garantiavgift tas ut.

I maj 2024 väcktes talan mot Kommissionens beslut med yrkandet att beslutet ska ogiltigförklaras eftersom sökande anser att Kommissionens bedömning är oriktig. Förfarandet har inletts med att parterna har lämnat in sina interventioner. En muntlig förhandling har skett i mars 2026, men ett slutligt avgörande lär tidigast komma någon gång under 2026.

## ÖVRIGA FINANSIELLA INSTRUMENT

Svedabs balansräkning innehåller inga finansiella tillgångar eller skulder värderade till verkligt värde, oavsett om de innehas för handel, är till för att säljas eller för att bolaget frivilligt valt att redovisa till verkligt värde.

Upplysningar om finansiella tillgångar och skulder vars värde avviker från det redovisade värdet:

### Skulder till Riksgälden

MSEK	31 mar 2026	31 mar 2025	31 dec 2025
Redovisat värde	5 826	5 450	5 705
Verkligt värde	5 765	5 374	5 668

## UPPTAGNING/AMORTERING AV LÅN

Svedabs upplåning framgår av nedanstående tabell.

### Nyupptagna lån

MSEK	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	1,754	Rörlig	–	578
<b>SUMMA</b>					<b>578</b>

### Återbetalda lån

MSEK	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	3,080	Fast	–	203
Riksgälden	SEK	1,942	Fast	–	254
<b>SUMMA</b>					<b>457</b>

### Nyckeltal

PROCENT (%)	jan – mar 2026	jan – mar 2025	jan – dec 2025
Genomsnittlig finansieringskostnad	1,5	1,4	1,5

## KASSAFLÖDESANALYS

I kassaflödesanalysen definieras likvida medel som kassa och bank och placeringar med en löptid på tre månader eller mindre.

## EVENTUALFÖRPLIKTELSE

MSEK	31 mar 2026	31 mar 2025	31 dec 2025
Värdet av samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet, för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	7 514	11 632	7 452

## TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Svedab säljer administrativa tjänster till Arlandabanan Infrastructure AB. Bolaget upplåter Kontinentalbanan och Öresundsbanan till Trafikverket mot ersättning och upphandlar tjänster från detsamma för drift och underhåll av landanslutningarna. Motsvarande upplägg avseende upplåtelse av del av järnvägen sker gentemot Öresundsbrokonsortiet. Svedab betalar ingen garantiprovision för bolagets upplåning i Riksgälden. Statliga verk, myndigheter och statligt ägda bolag svarar tillsammans för en väsentlig del av Svedabs resultat.

## VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER BALANSDAGEN

Årsstämman i Öresundsbrokonsortiet beslutade den 28 april om utdelning på 800 miljoner DKK. Svedabs andel uppgår till 400 miljoner DKK. Utdelningen utbetalas i anslutning till den 1 juni. Inga väsentliga händelser i övrigt har skett efter balansdagen.

Denna rapport har inte varit föremål för översiktlig granskning av bolagets revisorer.

Malmö den 30 april 2026

Lars Erik Fredriksson  
Verkställande direktör

## FINANSIELL KALENDER

Delårsrapport januari – mars 2026	30 april 2026
Delårsrapport januari – juni 2026	14 augusti 2026
Delårsrapport januari – september 2026	30 oktober 2026
Bokslutskommuniké 2026	15 februari 2027
Årsredovisning 2026	31 mars 2027

Bolagets finansiella rapporter finns tillgängliga på [svensk-danskabroforbindelsen.se](http://svensk-danskabroforbindelsen.se)

Tel: 040 660 98 80

E-post: [info@svensk-danskabroforbindelsen.se](mailto:info@svensk-danskabroforbindelsen.se)

På Svedabs webbplats finns mer information om verksamheten.

## KONTAKTPERSONER

Ytterligare information kan erhållas av:

Lars Erik Fredriksson, verkställande direktör

tel direkt: +46 40 660 98 81

[lars-erik.fredriksson@svensk-danskabroforbindelsen.se](mailto:lars-erik.fredriksson@svensk-danskabroforbindelsen.se)

Boel Hellberg, ekonomichef

tel direkt: +46 40 660 98 84

[boel.hellberg@svensk-danskabroforbindelsen.se](mailto:boel.hellberg@svensk-danskabroforbindelsen.se)

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, org. nr: 556432-9083, Stortorget 25, Malmö,  
Box 4044, SE-203 11 Malmö, tel: +46 40 660 98 80.

