

Q4

Öresundsbron 25 år! Från byggplats till handelsnav. I Svågertorp växer framtiden fram – parallellt med bron som binder samman två länder och öppnar dörren för en ny tid av rörlighet, samarbete och regional tillväxt. En symbol för hur visioner blir verklighet i Öresundsregionen.

**BOKSLUTS-
KOMMUNIKÉ**
JAN – DEC 2025

NETTOOMSÄTTNING

6 (12) MSEK

RÖRELSERESULTAT

-70 (-67) MSEK

RESULTAT FRÅN ANDELAR I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

1 234 (1 290) MSEK

RESULTAT FRÅN ÖVRIGA FINANSIELLA POSTER

-84 (-98) MSEK

ÅRETS RESULTAT

858 (894) MSEK

RESULTAT PER AKTIE

107 243 (111 689) SEK

Året i korthet

INTÄKTER

Intäkterna, som huvudsakligen avser banavgifter som betalas av Trafikverket, försämrades till 9 (14) MSEK, på grund av ändrade beräkningsgrunder för de avgifter som Trafikverket erlägger för rättigheten att använda Svedabs järnvägsanläggning.

RÖRELSERESULTAT

De löpande driftkostnaderna blev något högre jämfört med 2024, främst på grund av att ett större asfalteringsarbete utfördes på anläggningen. Rörelseresultatet blev därmed -70 (-67) MSEK.

RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER

Resultat från andelar i intresseföretag

Öresundsbrokonsortiets intäkter blev 103 MDKK högre (4,3 procent) än 2024. Rörelseresultatet blev 74 MDKK bättre än 2024. Resultatandelen från Öresundsbrokonsortiet blev däremot lägre jämfört med föregående år med 1 234 (1 290) MSEK som en konsekvens av valutakursnivån. Genomsnittskursen för den danska kronan uppgick till 1,48 (1,54).

Dagens osäkra geopolitiska läge medför oro på de finansiella marknaderna och kan i förlängningen även få ett negativt genomslag på trafikflödet över Öresundsbron.

Säkerhetsläget, då främst på grund av det pågående kriget mellan Ryssland och Ukraina, medför en ökad risk för sabotage mot kritisk infrastruktur såsom Öresundsbron.

Under 2025 har inflationen stabiliserats på en nivå strax över 2 %-målet och den svenska valutakursen har stärkts gentemot övriga valutor. Räntorna har sjunkit under 2025, men fortfarande finns osäkerhet kvar för den framtida utvecklingen. Inflationsutveckling, valutakursutveckling och räntenivån räknas därför fortfarande och fortsättningsvis som osäkerhetsfaktorer som påverkar Svedabs resultatandel från Öresundsbrokonsortiet.

Finansiella intäkter och kostnader

Räntekostnaderna har minskat jämfört med föregående år, dels som en konsekvens av att en amortering skedde under hösten 2024 och dels på grund av lägre räntenivåer, varför räntenettet förbättrats, -84 (-98) MSEK.

ÅRETS RESULTAT

Nettoresultatet har försämrats jämfört 2024, 858 (894) MSEK, som en direkt följd av hur Svedabs andel av resultatet i Öresundsbrokonsortiet utvecklades.

PERSONAL

Medelantalet anställda var 3 (3).

Lars Erik Fredriksson har anställts som ny VD med tillträde 1 januari 2026, han efterträdde Ulf Lundin som gått i pension.

Detta är Svedab

Svensk–Danska Broförbindelsen SVEDAB AB är ett statligt ägt aktiebolag, organisationsnummer 556432-9083. Aktierna förvaltas av Regeringskansliet.

Svedab förvaltar tillsammans med sin danska motsvarighet A/S Øresund, det till lika delar gemensamt ägda Öresundsbrokonsortiet. Öresundsbrokonsortiet äger bron och har ansvaret för den operativa verksamheten. Svedabs uppdrag och ansvar har fastlagts dels i ett avtal mellan Sverige och Danmark, dels i ett konsortialavtal som tecknats mellan Svedab och A/S Øresund. Ägarföretagen ansvarar solidariskt för de skyldigheter och förpliktelser som uppkommer i Öresundsbrokonsortiet, inklusive skyldigheten att betala inkomstskatt.

Svedab uppförde de svenska landanslutningarna till Öresundsbron. De består av en mil motorväg och två mil järnväg. Motorvägen utgörs av den sista sträckan av Yttre Ringvägen innan Öresundsbron. Järnvägen ansluter till Kontinentalbanan genom Malmö i öster och Öresundsbron i väster. Svedab har även byggt om och utökat Kontinentalbanan genom Malmö till dubbla spår samt byggt ut Malmö godsbangård.

Svedab har i enlighet med riksdagens beslut finansierat byggandet av landanslutningarna med lån i Riksgälden. Lånen amorteras med utdelningar från Öresundsbron.

SVEDAB SKA:

- genom aktivt delägarskap i Öresundsbrokonsortiet säkra en affärsmässig utveckling av Öresundsbron och säkerställa ett långsiktigt och positivt kassaflöde;
- utföra drift och underhåll av de svenska landanslutningarna på ett sätt som garanterar resenärerna en säker transport;
- verka för en hög tillgänglighet på Svedabs anläggning;
- verka för att de lån som finansierar verksamheten är återbetalda senast år 2050.

Resultaträkning

MSEK	jan – dec 2025	jan – dec 2024
Nettoomsättning	6	12
Övriga rörelseintäkter	3	3
	9	14
Rörelsens kostnader inkl avskrivningar	-79	-81
Rörelseresultat	-70	-67
Resultat från andel i Öresundsbrokonsortiet	1 234	1 290
Resultat från övriga finansiella poster	-84	-98
Resultat efter finansiella poster	1 080	1 126
Skatt på årets resultat	-222	-232
Årets resultat	858	894

Balansräkning

MSEK	31 dec 2025	31 dec 2024
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>		
Svenska landanslutningar	1 739	1 769
	1 739	1 769
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>		
Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet	7 696	6 900
	7 696	6 900
Omsättningstillgångar		
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	75	116
Kassa och bank	51	64
	126	180
SUMMA TILLGÅNGAR	9 561	8 849
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital		
Aktiekapital	8	8
Reservfond	2	2
Summa bundet eget kapital	10	10
Balanserat resultat	2 841	2 386
Årets resultat	858	894
Summa fritt eget kapital	3 699	3 279
Summa eget kapital	3 709	3 289
Långfristiga skulder		
Skuld till Riksgälden	4 213	4 166
Kortfristiga skulder		
Skuld till Riksgälden	1 492	1 169
Övriga kortfristiga skulder	147	225
	1 639	1 394
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	9 561	8 849

Rapport över förändringar i eget kapital

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Balanserade vinstmedel inkl perioden/årets resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2024	8	2	2 162	2 172
Utdelning			0	0
Omräkningsdifferens			224	224
Årets resultat			894	894
Utgående balans per 31 december 2024	8	2	3 280	3 290
Ingående balans per 1 januari 2025	8	2	3 280	3 290
Utdelning			0	0
Omräkningsdifferens			-438	-438
Årets resultat			858	858
Utgående balans per 31 december 2025	8	2	3 709	3 719

Aktiekapitalet består av 8 000 aktier med kvotvärde 1 000 kr. Alla aktier har samma röstvärde.

Kassaflödesanalys

MSEK	jan – dec 2025	jan – dec 2024
Från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	-311	-276
Förändringar i rörelsekapital	19	-5
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-293	-281
Från investeringsverksamheten	-6	-7
Från finansieringsverksamheten	286	278
Periodens kassaflöde	-13	-10
Likvida medel vid årets början	64	74
LIKVIDA MEDEL VID ÅRETS SLUT	51	64

Övriga upplysningar

REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna rapport har upprättats enligt årsredovisningslagen, 9 kap. Redovisningsprinciperna överensstämmer med de som presenterades i årsredovisningen 2024.

Siffror inom parentes avser motsvarande period föregående år om inget annat anges. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

Definitioner nyckeltal

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde: summan av årets ränteintäkter minus räntekostnader, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde.

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till verkligt värde: summan av årets ränteintäkter minus räntekostnader plus värdeförändringar, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till verkligt värde.

RISKER OCH RISKHANTERING

Affärsrisker

Svedabs intäkter är lägre än bolagets kostnader, varför Svedabs förmåga att amortera sina skulder är beroende av Öresundsbrokonsortiets avkastningsförmåga. Vid långsiktiga räntabilitetsberäkningar och beräkningar av återvinningsvärde, bildar de båda företagen en gemensam kassaflödesgenererande enhet. Svedabs verksamhet är således beroende av faktorer som trafik-volymer, prisstrategier samt utveckling av driftskostnader och realränta. En situation där stigande realränta kombineras med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre period, skulle kunna utgöra en väsentlig risk.

Finansiell riskhantering och exponering

Svedab är beroende av hur bolagets respektive Öresundsbrokonsortiets system för finansiell riskhantering fungerar. Svedab ska enligt ett regeringsbeslut endast låna i Riksgälden och lånar härigenom till förmånliga villkor. Öresundsbrokonsortiets huvudsakliga upplåning garanteras solidariskt av den svenska och den danska staten (Riksgälden i Sverige och Danmarks Nationalbank). Det betyder att Öresundsbrokonsortiet garanteras lånevillkor snarlika de båda staternas. Systemen för finansiell riskhantering omfattar följande risker:

Valutarisker

Svedabs funktionella valuta är SEK och Öresundsbrokonsortiets DKK. Svedab lånar enbart i SEK. Valutarisken i omräkningsfaktorn som uppkommer när Öresundsbrokonsortiets resultatandel räknas om till SEK, valutasäkras inte. Öresundsbrokonsortiets valutaexponering är begränsad till SEK och EUR.

Ränterisker

Ramarna för ränterisken exponeringen är fastställd i Svedabs respektive Öresundsbrokonsortiets finanspolicy och anger hur portföljerna ska fördelas med hänsyn till fast, rörlig och real ränta. Räntebindningstider justeras i Öresundsbrokonsortiet med hjälp av räntederivatinstrument. Svedab handlar inte med derivat.

Kreditrisker

Kreditrisker till följd av att en motpart inte uppfyller sin del av en förpliktelse, bedöms vara begränsade i både Svedab och Öresundsbrokonsortiet. Svedabs motpart avseende finansiella fordringar är svenska staten. Motpartsrisken i Öresundsbrokonsortiet styrs av ett limitsystem som innebär att kreditprovning sker hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. För att minska kreditrisken upprättas CSA-avtal (Credit Support Annex), det vill säga att en motpart kan krävas på säkerhet i form av kontanter eller obligationer. Öresundsbrokonsortiet kan exempelvis ingå avtal avseende swappar och liknande instrument endast under förutsättning att det finns ett CSA-avtal. Genom sin kreditvärdighet kan Öresundsbrokonsortiet träffa fördelaktiga avtal.

Likviditetsrisker

Risken för förluster till följd av likviditetsproblem är begränsad. Till driftskostnader får bolaget enligt budgetpropositionen 2025/26:1 låna upp till 6,4 miljarder (i löpande prisnivå). Utrymmet har inte utnyttjats fullt ut. Likviditetsrisken i Öresundsbrokonsortiet begränsas av att verksamheten solidariskt garanteras av den svenska och den danska staten.

ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER

Svedabs vd är också vd för Arlandabanan Infrastructure AB (AIAB). Tjänsterna är fördelade med 50 procent i vardera bolaget. Huvudanställningen är förlagd till Svedab, som vidarefakturerar AIAB hälften av totala löne- och lönebikostnader.

SKATT

Svedabs effektiva skattesats 2025 uppgår till 20,6 procent.

INVESTERINGAR OCH AVYTTRINGAR AV MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Under 2022 påbörjades projekteringsarbetet rörande förlängning av förbigångsspåret via Svågertorp. Projektet beräknas färdigställas under 2029. Totalt har drygt 19 mkr redovisats som pågående investering.

ANDELAR I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

MSEK

Kapitalandel

	jan – dec 2025	jan – dec 2024
Redovisat värde vid årets början	6 900	6 308
Uttag	0	-921
Periodens andel i Öresundsbrokonsortiets resultat	1 234	1 290
Periodens omräkningsdifferens	-438	224
REDOVISAT VÄRDE VID ÅRETS SLUT	7 696	6 900
Ägd andel, %	50	50

Övriga upplysningar

Resultaträkning (enligt IFRS, MDKK)

	jan – dec 2025	jan – dec 2024
Intäkter	2 481	2 378
Rörelsekostnader	-619	-590
Rörelseresultat	1 861	1 787
Finansiella kostnader, netto	-125	-151
Värdeförändringar	274	108
ÅRETS RESULTAT	2 011	1 744

Balansräkning (enligt IFRS, MDKK)

	31 dec 2025	31 dec 2024
Öresundsbron samt övriga materiella anläggningstillgångar	13 920	14 035
Finansiell nettoskuld	-3 289	-4 978
Rörelsekapital	-4	-38
SUMMA EGET KAPITAL	10 627	9 019
<i>Avstämning av eget kapital enligt IFRS respektive K3:</i>		
Omräkning till säkringsredovisning	403	-56
SUMMA EGET KAPITAL K3	11 030	8 963

Nyckeltal

	jan – dec 2025	jan – dec 2024
Omsättning, förändring %	4,3	3,3
Genomsnittlig finansieringskostnad:		
beräknad till marknadsvärde, %	-3,4	0,8
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	2,7	2,7
Räntebärande nettoskuld:		
värderad till marknadsvärde, MDKK	3 334	5 258
värderad till upplupet anskaffningsvärde, MDKK	3 736	5 314
Genomsnittligt Antal anställda	146	147
Antal vägfordon per dygn	21 926	20 692

Ägaruttag

Frågan om ägarnas uttag regleras i det konsortialavtal som tecknats mellan ägarna samt enligt den utdelningspolicy som beslutades på årsstämman 2018. Enligt avtalet ska uttag ske när Öresundsbrokonsortiet redovisar fritt eget kapital, vilket inträffade 2017. Därefter har Svedab gjort ett uttag 2018 på 739 MSEK samt 2024 på 921 MSEK.

Statsstöd

EU-kommissionen avvisade 2014 en inkommen klagan om att Öresundsförbindelsens förmånliga villkor skulle betraktas som otillåtet statsstöd. EU-kommissionens beslut anmäldes till EU-domstolen som 2018 hävde beslutet att avvisa klagan. EU-domstolen återförvisade frågan till EU-kommissionen med krav på att en djupare analys skulle göras. I februari 2024 har EU-kommissionen, i sin utredning om otillåtet statsstöd, kommit fram till att den modell för statliga garantier som Danmark och Sverige har beviljat för byggandet av den fasta förbindelsen över Öresund inte utgör nytt stöd i den mening som avses i EU:s regler om statligt stöd. Nya lån som tas upp med statsgarantier måste däremot prissättas så att en marknadsmässig garantiavgift tas ut.

I maj 2024 väcktes talan mot Kommissionens beslut med yrkandet att beslutet ska ogiltigförklaras eftersom sökande anser att Kommissionens bedömning är oriktig. Förfarandet har inletts med att parterna har lämnat in sina interventioner, och ett slutligt avgörande bedöms komma under 2026.

ÖVRIGA FINANSIELLA INSTRUMENT

Svedabs balansräkning innehåller inga finansiella tillgångar eller skulder värderade till verkligt värde, vare sig på grund av att de innehas för handel, är till för att säljas eller för att bolaget frivilligt valt att redovisa till verkligt värde.

Upplysningar om finansiella tillgångar och skulder vars värde avviker från det redovisade värdet:

Skulder till Riksgälden

MSEK	31 dec 2025	31 dec 2024
Redovisat värde	5 705	5 335
Verkligt värde	5 668	5 272

UPPTAGNING/AMORTERING AV LÅN

Svedabs upplåning framgår av nedanstående tabell.

Nyupptagna lån

MSEK	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	2,345	Fast	0,5	174
Riksgälden	SEK	1,926	Fast	2	355
Riksgälden	SEK	1,754	Rörlig	–	480
Riksgälden	SEK	1,943	Fast	1	450
Riksgälden	SEK	1,942	Fast	0,5	254
SUMMA					1 713

Återbetalda lån

MSEK	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	-0,160	Fast	–	174
Riksgälden	SEK	0,430	Fast	–	355
Riksgälden	SEK	1,830	Fast	–	450
Riksgälden	SEK	2,194	Fast	–	190
Riksgälden	SEK	2,345	Fast	–	174
SUMMA					1 343

Nyckeltal

PROCENT (%)	jan – dec 2025	jan – dec 2024
Genomsnittlig finansieringskostnad	1,5	1,8

KASSAFLÖDESANALYS

I kassaflödesanalysen definieras likvida medel som kassa och bank och placeringar med en löptid på tre månader eller mindre.

EVENTUALFÖRPLIKTELSE

MSEK	31 dec 2025	31 dec 2024
Värdet av samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet, för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	7 452	12 015

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Svedab säljer administrativa tjänster till Arlandabanan Infrastructure AB. Bolaget upplåter Kontinentalbanan och Öresundsbanan till Trafikverket mot ersättning och upphandlar tjänster från detsamma för drift och underhåll av landanslutningarna. Svedab betalar ingen garantiprovision för bolagets upplåning i Riksgälden. Statliga verk, myndigheter och statligt ägda bolag svarar tillsammans för en väsentlig del av Svedabs resultat.

VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER BALANSDAGEN

Inga väsentliga händelser har skett efter balansdagen.

Denna rapport har inte varit föremål för översiktlig granskning av bolagets revisorer.

Malmö den 13 februari 2026

Lars Erik Fredriksson
Verkställande direktör

FINANSIELL KALENDER

Bokslutskommuniké 2025	13 februari 2026
Årsredovisning 2025	31 mars 2026
Delårsrapport januari – mars 2026	30 april 2026
Delårsrapport januari – juni 2026	14 augusti 2026
Delårsrapport januari – september 2026	30 oktober 2026

Bolagets finansiella rapporter finns tillgängliga på svensk-danskabroforbindelsen.se

De kan även beställas från:

Svedab AB
Box 4044
203 11 Malmö

Tel: 040 660 98 80
E-post: info@svensk-danskabroforbindelsen.se

På Svedabs webbplats finns mer information om verksamheten.

KONTAKTPERSONER

Ytterligare information kan erhållas av:

Lars Erik Fredriksson, verkställande direktör
tel direkt: +46 40 660 98 81
lars-erik.fredriksson@svensk-danskabroforbindelsen.se

Boel Hellberg, ekonomichef
tel direkt: +46 40 660 98 84
boel.hellberg@svensk-danskabroforbindelsen.se

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, org. nr: 556432-9083, Stortorget 25, Malmö,
Box 4044, SE-203 11 Malmö, tel: +46 40 660 98 80.

