

EN FRAMTIDSRÖRELSE  
DEN VIKTIGA TURISMEN

**BOKSLUTS-  
KOMMUNIKÉ**  
JAN – DEC 2023

NETTOOMSÄTTNING

**13 (12) MSEK**

RÖRELSERESULTAT

**-62 (-56) MSEK**

RESULTAT FRÅN ANDELAR I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

**1 120 (845) MSEK**

RESULTAT FRÅN ÖVRIGA FINANSIELLA POSTER

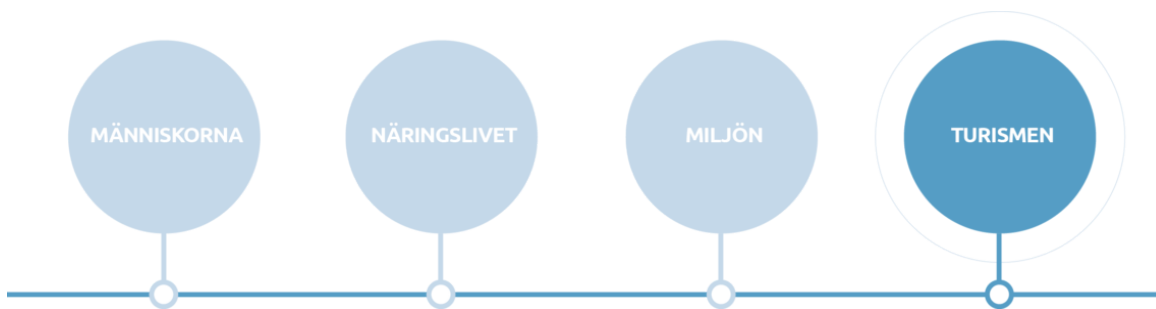
**-78 (-38) MSEK**

PERIODENS RESULTAT

**777 (596) MSEK**

RESULTAT PER AKTIE

**97 183 (74 551) SEK**



## EN FRAMTIDSRÖRELSE

# DEN VIKTIGA TURISMEN

När Öresundsbron stod klar år 2000 kom två länder närmare varandra, vilket har betytt mycket för integration, samarbeten, affärer och turism, men också för känslan av att människor tillhör en sammanhängande storstadsregion. Även besökare, både till och från Sverige i övrigt, upplever förhoppningsvis att regionen på många sätt hänger ihop.

## BESÖKSNÄRINGEN SOM UTVECKLINGSOMRÅDE

Sedan förbindelsen invigdes för 23 år sedan har många miljoner människor på ett enkelt sätt tagit sig mellan Danmark och Sverige, dels för att jobba, men framför allt för att turista och ta del av olika kulturella evenemang. I Danmark lockar i första hand Köpenhamn med sin internationella puls och i Sverige är naturupplevelsorna en viktig faktor för besökare både från Danmark och från länder söderut. Öresundsförbindelsen är därför en central länk som bidrar till att besöksnäringen måste betraktas som ett viktigt utvecklingsområde för hela regionen. I ett längre perspektiv har Skåne haft en stark utveckling i antal gästnätter. Under ett normalår har Skåne närmare 300 000 danska gästnätter och Själland uppemot en miljon svenska gästnätter.

## 4,5 MILJONER MÖJLIGHETER

I Skåne bor det cirka 1 400 000 personer, i Region Hovedstaden cirka 1 900 000 personer och i Region Sjælland cirka 900 000. Totalt har Öresundsregionen mer än fyra miljoner invånare – nästan ett halvt Sverige. I Greater Copenhagen räknas även Halland in, vilket betyder en samlad region på cirka 4,5 miljoner människor. Varje dygn kör cirka 20 000 vägfordon och tåg över Öresundsbron med människor som då kommer i kontakt med Svedabs anläggning. Under juli 2023 slogs en rad rekord när det gäller antal passager över bron under en helg, vecka och månad. Med totalt 923 496 passager blev juli den bästa månadsnoteringen sedan förbindelsen öppnade. Förutom att vara delägare i Öresundskonsortiet har Svedab också det direkta ansvaret för landanslutningarna på den svenska sidan av förbindelsen. Svedabs uppdrag är att se till att allt fungerar och underhålls både för bekvämlighet, enkelhet och säkerhet.

## NÄSTA GENERATION

Frågor som rör säkerheten på och runt anläggningarna har alltid utgjort en utgångspunkt för Svedabs arbete. Inom ramen för hållbart företagande riktades för några år sedan särskilt fokus på barnen med genomförande av en s.k. barnkonsekvensanalys. Den utgick från barnens perspektiv, barnens egna åsikter och vuxnas bedömning av konsekvenser för barn. Analysen ligger nu till grund för ett långsiktigt arbete med att ytterligare trygga säkerheten. Både för vuxna och för barn. Väg, järnväg och trafikplatser kan tyckas statiska, men de är viktiga nav i en ständigt dynamisk utveckling för att människor ska kunna resa och berika sig, inte minst barnen som är nästa generation turister – en framtidsrörelse.

## Året i korthet

### INTÄKTER

Nettoomsättningen som blev i stort oförändrad, 13 (12) MSEK avser i huvudsak avgifter som Trafikverket erlägger för rättigheten att använda Svedabs järnvägsanläggning.

### RÖRELSERESULTAT

Löpande driftkostnader blev något högre jämfört med 2022, vilket främst beror på att asfalteringsarbete utförts vid trafikplats Vintrie under 2023. Rörelseresultatet blev därmed -62 (-56) MSEK.

### RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER

#### Resultat från andelar i intresseföretag

Intäkterna blev 208 MDKK högre (9,9 procent) än 2022, men även 292 MDKK högre än 2019. Vägtrafiken över Öresundsbron har återhämtat sig väl efter Covid-19-pandemin. Rörelseresultatet är 181 MDKK bättre än 2022. Resultatandelen från Öresundsbrokonsortiet ökade från 845 till 1 120 MSEK.

Genomsnittskursen för den danska kronan uppgick till 1,54 (1,43).

Den 24 februari 2022 angrep Ryssland grannlandet Ukraina och en storskalig invasion inleddes. Utgången av kriget är oviss. Omfattande restriktioner främst riktade mot Ryssland,

ryska banker och ryskt flyg infördes omgående vid krigets början. Konsekvenserna av kriget är osäkra, men bedöms påverka internationellt resande och handel under en oöverskådlig framtid, därtill kommer den ökade risken för sabotage mot kritisk infrastruktur, såväl inom Ukraina, som i övriga Europa, där sprängningen av rörledningar utanför Bornholm och ytterligare misstänkta sabotage mot energiinfrastruktur i Östersjön är några exempel. Under slutet av 2022 och fortsatt under 2023 har andra faktorer, såsom hög valutakurs, hög inflation och högre räntenivåer blivit osäkerhetsfaktorer som påverkat Svedabs resultatandel från Öresundsbron. Även fortsättningsvis bedöms dessa risker vara stora.

#### Finansiella intäkter och kostnader

Räntekostnaderna har ökat markant jämfört med motsvarande period föregående år, varför räntenettot försämrats, -78 (-38) MSEK.

### PERIODENS RESULTAT

Nettoresultatet blev väsentligt högre jämfört med 2022, 777 (596) MSEK, som en direkt följd av hur Svedabs andel av resultatet i Öresundsbrokonsortiet utvecklades.

### PERSONAL

Medelantalet anställda var 3 (3).

## Detta är Svedab

Svensk–Danska Broförbindelsen SVEDAB AB är ett statligt ägt aktiebolag, organisationsnummer 556432-9083. Aktierna förvaltas av Regeringskansliet.

Svedab förvaltar tillsammans med sin danska motsvarighet A/S Øresund, det till lika delar gemensamt ägda Öresundsbrokonsortiet. Öresundsbrokonsortiet äger bron och har ansvaret för den operativa verksamheten. Svedabs uppdrag och ansvar har fastlagts dels i ett avtal mellan Sverige och Danmark, dels i ett konsortialavtal som tecknats mellan Svedab och A/S Øresund. Ägarföretagen ansvarar solidariskt för de skyldigheter och förpliktelser som uppkommer i Öresundsbrokonsortiet.

Svedab uppförde de svenska landanslutningarna till Öresundsbron. De består av en mil motorväg och två mil järnväg. Motorvägen utgörs av den sista sträckan av Yttre Ringvägen innan Öresundsbron. Järnvägen ansluter till Kontinentalbanan genom Malmö i öster och Öresundsbron i väster. Svedab har även byggt om och utökat Kontinentalbanan genom Malmö till dubbla spår samt byggt ut Malmö godsbangård.

Svedab har i enlighet med riksdagens beslut finansierat byggandet av landanslutningarna med lån i Riksgälden. Lånen amorteras med överskott som Öresundsbron genererar.

### SVEDAB SKA:

- genom aktivt delägarskap i Öresundsbrokonsortiet säkra en affärsmässig utveckling av Öresundsbron och säkerställa ett långsiktigt och positivt kassaflöde;
- utföra drift och underhåll av de svenska landanslutningarna på ett sätt som garanterar resenärerna en säker transport;
- verka för en hög tillgänglighet på Svedabs anläggning;
- verka för att de lån som finansierar verksamheten är återbetalda senast år 2050.

## Resultaträkning

MSEK	jan – dec 2023	jan – dec 2022
Nettoomsättning	13	12
Övriga rörelseintäkter	2	4
	<b>15</b>	<b>16</b>
Rörelsens kostnader inkl avskrivningar	-77	-72
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-62</b>	<b>-56</b>
Resultat från andel i Öresundsbrokonsortiet	1 120	845
Resultat från övriga finansiella poster	-78	-38
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>979</b>	<b>751</b>
Skatt på periodens resultat	-202	-155
<b>Periodens resultat</b>	<b>777</b>	<b>596</b>

## Balansräkning

MSEK	31 dec 2023	31 dec 2022
<b>TILLGÅNGAR</b>		
<b>Anläggningstillgångar</b>		
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>		
Svenska landanslutningar	1 809	1 857
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>		
Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet	6 308	5 252
Övriga finansiella anläggningstillgångar	0	167
	<b>6 308</b>	<b>5 419</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>		
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	66	17
Kassa och bank	74	97
	<b>140</b>	<b>114</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>8 257</b>	<b>7 391</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		
<b>Eget kapital</b>		
Aktiekapital	8	8
Reservfond	2	2
<b>Summa bundet eget kapital</b>	<b>10</b>	<b>10</b>
Balanserat resultat	1 384	1 019
Periodens resultat	777	596
<b>Summa fritt eget kapital</b>	<b>2 162</b>	<b>1 615</b>
<b>Summa eget kapital</b>	<b>2 172</b>	<b>1 625</b>
<b>Långfristiga skulder</b>		
Skuld till Riksgälden	5 201	5 126
<b>Kortfristiga skulder</b>		
Skuld till Riksgälden	669	544
Övriga kortfristiga skulder	215	95
	<b>884</b>	<b>639</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>8 257</b>	<b>7 391</b>

## Rapport över förändringar i eget kapital

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Balanserade vinstmedel inkl årets resultat	Summa eget kapital
<b>Ingående balans per 1 januari 2022</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1 008</b>	<b>1 018</b>
Utdelning			-383	-383
Omräkningsdifferens			394	394
Periodens resultat			596	596
<b>Utgående balans per 31 december 2022</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1 615</b>	<b>1 625</b>
<b>Ingående balans per 1 januari 2023</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1 615</b>	<b>1 625</b>
Utdelning			-167	-167
Omräkningsdifferens			-64	-64
Periodens resultat			777	777
<b>Utgående balans per 31 december 2023</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>2 162</b>	<b>2 172</b>

Aktiekapitalet består av 8 000 aktier med kvotvärde 1 000 kr. Alla aktier har samma röstvärde.

## Kassaflödesanalys

MSEK	jan – dec 2023	jan – dec 2022
Från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	-167	-144
Förändringar i rörelsekapital	4	-2
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-163</b>	<b>-146</b>
Från investeringsverksamheten	0	2
Från finansieringsverksamheten	139	147
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>-24</b>	<b>2</b>
Likvida medel vid årets början	97	95
<b>LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS SLUT</b>	<b>74</b>	<b>97</b>

## Övriga upplysningar

### REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna rapport har upprättats enligt årsredovisningslagen, 9 kap. Redovisningsprinciperna överensstämmer med de som presenterades i årsredovisningen 2022.

Siffror inom parentes avser motsvarande period föregående år om inget annat anges. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

### Definitioner nyckeltal

**Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde:** summan av årets ränteintäkter minus räntekostnader, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde.

**Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till verkligt värde:** summan av årets ränteintäkter minus räntekostnader plus värdeförändringar, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till verkligt värde.

### RISKER OCH RISKHANTERING

#### Affärsrisker

Svedabs intäkter är lägre än bolagets kostnader, varför Svedabs förmåga att amortera sina skulder är beroende av Öresundsbrokonsortiets avkastningsförmåga. Vid långsiktiga räntabilitetsberäkningar och beräkningar av återvinningsvärde, bildar de båda företagen en gemensam kassaflödesgenererande enhet. Svedabs verksamhet är således beroende av faktorer som trafikvolymer, prisstrategier samt utveckling av driftskostnader och realränta. En situation där stigande realränta kombineras med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre period, skulle kunna utgöra en väsentlig risk.

#### Finansiell riskhantering och exponering

Svedab är beroende av hur bolagets respektive Öresundsbrokonsortiets system för finansiell riskhantering fungerar. Svedab ska enligt ett regeringsbeslut endast låna i Riksgälden och lånar härigenom till förmånliga villkor. Öresundsbrokonsortiets huvudsakliga upplåning garanteras solidariskt av den svenska och den danska staten (Riksgälden i Sverige och Danmarks Nationalbank). Det betyder att Öresundsbrokonsortiet garanteras lånevillkor snarlika de båda staternas. Systemen för finansiell riskhantering omfattar följande risker:

#### Valutarisker

Svedabs funktionella valuta är SEK och Öresundsbrokonsortiets DKK. Svedab lånar enbart i SEK. Valutarisken i omräkningsfaktorn som uppkommer när Öresundsbrokonsortiets resultatandel räknas om till SEK, valutasäkras inte. Öresundsbrokonsortiets valutaexponering är begränsad till SEK och EUR.

#### Ränterisker

Ramarna för ränterisken exponeringen är fastställd i Svedabs respektive Öresundsbrokonsortiets finanspolicy och anger hur portföljerna ska fördelas med hänsyn till fast, rörlig och real ränta. Räntebindningstider justeras i Öresundsbrokonsortiet med hjälp av räntederivatinstrument. Svedab handlar inte med derivat.

#### Kreditrisker

Kreditrisker till följd av att en motpart inte uppfyller sin del av en förpliktelse, bedöms vara begränsade i både Svedab och Öresundsbrokonsortiet. Svedabs motpart avseende finansiella fordringar är svenska staten. Motpartsrisken i Öresundsbrokonsortiet styrs av ett limitsystem som innebär att kreditprövning sker hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. För att minska kreditrisken upprättas CSA-avtal (Credit Support Annex), det vill säga att en motpart kan krävas på säkerhet i form av kontanter eller obligationer. Öresundsbrokonsortiet kan exempelvis ingå avtal avseende swappar och liknande instrument endast under förutsättning att det finns ett CSA-avtal. Genom sin kreditvärdighet kan Öresundsbrokonsortiet träffa fördelaktiga avtal.

#### Likviditetsrisker

Risken för förluster till följd av likviditetsproblem är begränsad. Till driftskostnader får bolaget enligt budgetpropositionen 2022/23:1 låna upp till 6,3 miljarder (i löpande prisnivå). Utrymmet har inte utnyttjats fullt ut. Likviditetsrisken i Öresundsbrokonsortiet begränsas av att verksamheten solidariskt garanteras av den svenska och den danska staten.

### ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER

Svedabs vd är också vd för Arlandabanan Infrastructure AB (AIAB). Tjänsterna är fördelade med 50 procent i vardera bolaget. Huvudanställningen är förlagd till Svedab, som vidarefakturerar AIAB hälften av totala löne- och lönebikostnader.

### SKATT

Svedabs effektiva skattesats för 2023 uppgår till 20,6 procent.

### INVESTERINGAR OCH AVYTTRINGAR AV MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Några investeringar, eller avyttringar, i materiella anläggningstillgångar har inte gjorts under 2023.

# ANDELAR I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

MSEK

## Kapitalandel

	jan – dec 2023	jan – dec 2022
Redovisat värde vid årets början	5 252	4 013
Periodens andel i Öresundsbrokonsortiets resultat	1 120	676
Periodens omräkningsdifferens	-64	563
<b>REDOVISAT VÄRDE VID PERIODENS SLUT</b>	<b>6 308</b>	<b>5 252</b>
Ägd andel, %	50	50

## Övriga upplysningar

### Resultaträkning (enligt IFRS, MDKK)

	jan – dec 2023	jan – dec 2022
Intäkter	2 303	2 095
Rörelsekostnader	-580	-553
<b>Rörelseresultat</b>	<b>1 723</b>	<b>1 542</b>
Finansiella kostnader, netto	-242	-460
Värdeförändringar	-228	1 869
<b>PERIODENS RESULTAT</b>	<b>1 253</b>	<b>2 952</b>

### Balansräkning (enligt IFRS, MDKK)

	31 dec 2023	31 dec 2022
Öresundsbron samt övriga materiella anläggningstillgångar	14 157	14 293
Finansiell nettoskuld	-5 673	-7 029
Rörelsekapital	-25	-57
<b>SUMMA EGET KAPITAL</b>	<b>8 460</b>	<b>7 206</b>
<i>Avstämning av eget kapital enligt IFRS respektive K3:</i>		
Omräkning till säkringsredovisning	13	-187
<b>SUMMA EGET KAPITAL K3</b>	<b>8 473</b>	<b>7 019</b>

### Nyckeltal

	jan – dec 2023	jan – dec 2022
Omsättning, förändring %	9,9	29,6
Genomsnittlig finansieringskostnad:		
beräknad till marknadsvärde, %	6,4	-16,0
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	3,5	5,7
Räntebärande nettoskuld:		
värderad till marknadsvärde, MDKK	5 897	8 792
värderad till upplupet anskaffningsvärde, MDKK	5 883	8 094
Antal anställda	138	122
Antal vägfordon per dygn	19 971	18 434

## Ägaruttag

Frågan om ägarnas uttag regleras i det konsortialavtal som tecknats mellan ägarna samt enligt den utdelningspolicy som beslutades på årsstämman 2018. Enligt avtalet ska uttag ske när Öresundsbrokonsortiet redovisar fritt eget kapital, vilket inträffade 2017. 2018 gjorde Svedab ett uttag på 739 MSEK. På Öresundsbrokonsortiets stämma 2019 beslöts emellertid att ägarna tills vidare inte ska göra några uttag utan avvakta EU-kommissionens beslut, se Statsstöd.

## Statsstöd

EU-kommissionen avvisade 2014 en inkommen klagan om att Öresundsförbindelsens förmånliga villkor skulle betraktas som otillåtet statsstöd. EU-kommissionens beslut anmäldes till EU-domstolen som 2018 hävde beslutet att avvisa klagan. EU-domstolen återförvisade frågan till EU-kommissionen med krav på att en djupare analys skulle göras. I februari 2024 har EU-kommissionen, i sin utredning om otillåtet statsstöd, kommit fram till att den modell för statliga garantier som Danmark och Sverige har beviljat för byggandet av den fasta förbindelsen över Öresund inte utgör nytt stöd i den mening som avses i EU:s regler om statligt stöd.



## ÖVRIGA FINANSIELLA INSTRUMENT

Svedabs balansräkning innehåller inga finansiella tillgångar eller skulder värderade till verkligt värde, vare sig på grund av att de innehas för handel, är till för att säljas eller för att bolaget frivilligt valt att redovisa till verkligt värde.

Upplysningar om finansiella tillgångar och skulder vars värde avviker från det redovisade värdet:

### Skulder till Riksgälden

MSEK	31 dec 2023	31 dec 2022
Redovisat värde	5 870	5 670
Verkligt värde	5 778	5 434

## UPPTAGNING/AMORTERING AV LÅN

Svedabs upplåning framgår av nedanstående tabell.

### Nyupptagna lån

MSEK	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	2,379	Fast	3 år	203
Riksgälden	SEK	2,941	Fast	4 år	258
Riksgälden	SEK	3,080	Fast	5 år	283
<b>SUMMA</b>					<b>744</b>

### Återbetalda lån

MSEK	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	-0,277	Fast	–	174
Riksgälden	SEK	0,481	Fast	–	370
<b>SUMMA</b>					<b>544</b>

### Nyckeltal

PROCENT (%)	jan – dec 2023	jan – dec 2022
Genomsnittlig finansieringskostnad	1,4	0,7

## KASSAFLÖDESANALYS

I kassaflödesanalysen definieras likvida medel som kassa och bank och placeringar med en löptid på tre månader eller mindre.

## EVENTUALFÖRPLIKTELSE

MSEK	31 dec 2023	31 dec 2022
Värdet av samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet, för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	10 378	15 552

## TRANSAKTIONER MED NÄRSTÄENDE

Svedab säljer administrativa tjänster till Arlandabanan Infrastructure AB. Bolaget upplåter Kontinentalbanan och Öresundsbanan till Trafikverket mot ersättning och upphandlar tjänster från detsamma för drift och underhåll av landanslutningarna. Svedab betalar ingen garantiprovision för bolagets upplåning i Riksgälden. Statliga verk, myndigheter och statligt ägda bolag svarar tillsammans för en väsentlig del av Svedabs resultat.

## VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER BALANSDAGEN

Efter balansdagen har EU-kommissionen, i sin utredning om otillåtet statsstöd, kommit fram till att den modell för statliga garantier som Danmark och Sverige har beviljat för byggandet av den fasta förbindelsen över Öresund inte utgör nytt stöd i den mening som avses i EU:s regler om statligt stöd.

Denna rapport har inte varit föremål för översiktlig granskning av bolagets revisorer.

Malmö den 15 februari 2024

Ulf Lundin  
Verkställande direktör

## FINANSIELL KALENDER

Bokslutskommuniké 2023	15 februari 2024
Årsredovisning 2023	28 mars 2024
Delårsrapport januari-mars 2024	30 april 2024
Delårsrapport januari-juni 2024	15 augusti 2024

Bolagets finansiella rapporter finns tillgängliga på [svensk-danskabroforbindelsen.se](https://svensk-danskabroforbindelsen.se)

De kan även beställas från:

Svedab AB  
Box 4044  
203 11 Malmö

Tel: 040 660 98 80  
E-post: [info@svensk-danskabroforbindelsen.se](mailto:info@svensk-danskabroforbindelsen.se)

På Svedabs webbplats finns mer information om verksamheten.

## KONTAKTPERSONER

Ytterligare information kan erhållas av:

Ulf Lundin, verkställande direktör  
tel direkt: +46 40 660 98 81  
[ulf.lundin@svensk-danskabroforbindelsen.se](mailto:ulf.lundin@svensk-danskabroforbindelsen.se)

Boel Hellberg, ekonomichef  
tel direkt: +46 40 660 98 84  
[boel.hellberg@svensk-danskabroforbindelsen.se](mailto:boel.hellberg@svensk-danskabroforbindelsen.se)

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, org. nr: 556432-9083, Stortorget 25, Malmö,  
Box 4044, SE-203 11 Malmö, tel: +46 40 660 98 80.

