



# EN FRAMTIDSRÖRELSE

DEN LEVANDE REGIONEN

## DELÅRSRAPPORT

JAN – MAR 2023

NETTOOMSÄTTNING

**3 (3)** MSEK

RÖRELSERESULTAT

**-16 (-15)** MSEK

RESULTAT FRÅN ANDELAR I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

**220 (160)** MSEK

RESULTAT FRÅN ÖVRIGA FINANSIELLA POSTER

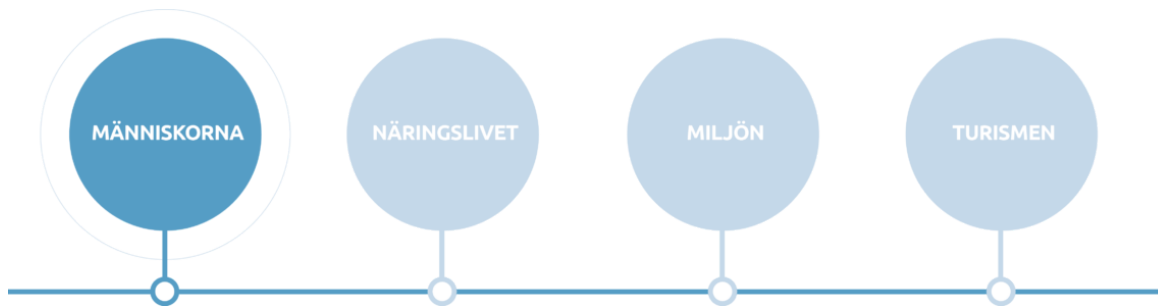
**-16 (-7)** MSEK

PERIODENS RESULTAT

**149 (109)** MSEK

RESULTAT PER AKTIE

**18 681 (13 685)** SEK



## EN FRAMTIDSRÖRELSE

# DEN LEVANDE REGIONEN

När Öresundsförbindelsen stod klar år 2000 kom två länder närmare varandra vilket har betytt mycket för integration, samarbeten, affärer och turism. Men också för känslan av att människor, framför allt lokalt, känner att de tillhör en sammanhängande storstadsregion. Även besökare, både till och från Sverige i övrigt, upplever förhoppningsvis att regionen på många sätt hänger ihop.

### Nationellt och internationellt intresse

I Skåne bor det cirka 1 410 000 personer, i Region Hovedstaden cirka 1 890 000 personer och i Region Sjælland cirka 850 000. Totalt har Öresundsregionen närmare 4.2 miljoner invånare – nästan ett halvt Sverige. Och regionen växer hela tiden, både geografiskt och när det gäller inflyttning. I Greater Copenhagen räknas även Halland in, vilket betyder en samlad region på cirka 4,5 miljoner människor. Men upptagningsområdet till och från regionen är förstås mycket större än så. Här ska även räknas in turism och kommersiell trafik som passerar gränsen både till och från Sverige. Det är för den stora mängden människor och deras behov Svedab finns, som förutom att vara delägare i Öresundskonsortiet också har det direkta ansvaret för landanslutningen på den svenska sidan av förbindelsen. Det är med andra ord både ett nationellt och ett internationellt intresse.

### Ett dynamiskt nav

Varje dygn kör cirka 19 000 vägfordon och tåg över Öresundsbron med människor som då kommer i kontakt med vår anläggning. De som reser in i landet möter en motor- och järnväg som flyter fram i en vacker miljö med träd och buskar som fyller olika behov. När förbindelsen byggdes ansvarade Svedab även för området runtomkring spår och väg. Här planterades närmare 300 000 träd och buskar. Det var ett grönt projekt som dels syftade till att återställa ytorna efter vägbyggena, men också för att göra det visuellt tilltalande. Samtidigt fungerar vegetationen som ett bullerskydd och ett gigantiskt luftfilter som suger upp växthusetgaser och skadliga partiklar.

Vidare in i landet väntar våra fyra trafikplatser som leder av och på motorvägen. Allt för att underlätta och förenkla resandet oavsett vart man ska. De 300 000 växterna, trafikplatserna och allt annat i Svedabs regi kan tyckas statiskt och fast. Och visst är det så, men ändå dynamiskt och oundvikligen en förutsättning för framtiden och alla människors behov av att kunna resa och röra sig på ett enkelt och tryggt sätt – en framtidsrörelse.

Fakta och statistik från Öresundsinstitutet

## Året i korthet

### INTÄKTER

Nettoomsättningen som blev oförändrad 3 (3) MSEK, avser i huvudsak avgifter som Trafikverket erlägger för rättigheten att använda Svedabs järnvägsanläggning.

### RÖRELSERESULTAT

Löpande driftkostnader blev något högre jämfört med motsvarande period 2022, varför rörelseresultatet blev -16 (-15) MSEK.

### RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER

#### Resultat från andelar i intresseföretag

Intäkterna blev 71 MDKK högre (17,9 procent) än motsvarande period 2022, men även 58 MDKK högre än motsvarande period 2019. Vägtrafiken över Öresundsbron har återhämtat sig väl efter Covid-19 pandemin och nivån på intäkterna har därmed överträffat 2019 års nivå. Rörelseresultatet är 65 MDKK bättre än motsvarande period 2022. Resultatandelen från Öresundsbrokonsortiet ökade från 160 till 220 MSEK. Genomsnittskursen för den danska kronan uppgick till 1,50 (1,41).

Den 24 februari 2022 angrep Ryssland grannlandet Ukraina och en storskalig invasion inleddes. Utgången av kriget är oviss. Omfattande restriktioner främst riktade mot Ryssland, ryska banker och ryskt flyg infördes omgående vid krigets bör-

jan. Konsekvenserna av kriget är osäkra, men bedöms påverka internationellt resande och handel under en o-överskådlig framtid, därtill kommer den ökade risken för sabotage mot kritisk infrastruktur, såväl inom Ukraina, som i övriga Europa, där sprängningen av Nordstreams rörledningar utanför Bornholm är ett exempel. Under slutet av 2022 och fortsatt under början av 2023 har istället andra faktorer såsom hög valutakurs, hög inflation och högre räntenivåer blivit osäkerhetsfaktorer, som har påverkat Svedabs resultatandel från Öresundsbron negativt. Även fortsättningsvis bedöms dessa risker vara stora.

#### Finansiella intäkter och kostnader

Ränteintäkterna blev 0,5 MSEK lägre och förklaras av att Svedab under 2022 genom utdelning, fick en mindre räntebärande fordran avseende tidigare erlagda aktieägartillskott som löpt med ränta. Räntekostnaderna ökade samtidigt, varför räntenettot försämrats, -16 (-7) MSEK, jämfört med motsvarande period 2022.

### PERIODENS RESULTAT

Nettoresultatet blev väsentligt högre jämfört med första kvartalet 2022, 149 (109) MSEK, som en direkt följd av hur Svedabs andel av resultatet i Öresundsbrokonsortiet utvecklades.

### PERSONAL

Medelantalet anställda var 3 (3).

## Detta är Svedab

Svensk–Danska Broförbindelsen SVEDAB AB är ett statligt ägt aktieföretag, organisationsnummer 556432-9083. Aktierna förvaltas av Regeringskansliet.

Svedab förvaltar tillsammans med sin danska motsvarighet A/S Øresund, det till lika delar gemensamt ägda Öresundsbrokonsortiet. Öresundsbrokonsortiet äger bron och har ansvaret för den operativa verksamheten. Svedabs uppdrag och ansvar har fastlagts dels i ett avtal mellan Sverige och Danmark, dels i ett konsortialavtal som tecknats mellan Svedab och A/S Øresund. Ägarföretagen ansvarar solidariskt för de skyldigheter och förpliktelser som uppkommer i Öresundsbrokonsortiet.

Svedab uppförde de svenska landanslutningarna till Öresundsbron. De består av en mil motorväg och två mil järnväg. Motorvägen utgörs av den sista sträckan av Yttre Ringvägen innan Öresundsbron. Järnvägen ansluter till Kontinentalbanan genom Malmö i öster och Öresundsbron i väster. Svedab har även byggt om och utökat Kontinentalbanan genom Malmö till dubbla spår samt byggt ut Malmö godbangård.

Svedab har i enlighet med riksdagens beslut finansierat byggandet av landanslutningarna med lån i Riksgälden. Lånen amorteras med överskott som Öresundsbron genererar.

### SVEDAB SKA:

- genom aktivt delägarskap i Öresundsbrokonsortiet säkra en affärsmässig utveckling av Öresundsbron och säkerställa ett långsiktigt och positivt kassaflöde;
- utföra drift och underhåll av de svenska landanslutningarna på ett sätt som garanterar resenärerna en säker transport;
- verka för en hög tillgänglighet på Svedabs anläggning;
- verka för att de lån som finansierar verksamheten är återbetalda senast år 2050.

## Resultaträkning

MSEK	jan – mar 2023	jan – mar 2022	jan – dec 2022
Nettoomsättning	3	3	12
Övriga rörelseintäkter	1	0	4
	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>16</b>
Rörelsens kostnader inkl avskrivningar	-19	-18	-72
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-16</b>	<b>-15</b>	<b>-56</b>
Resultat från andel i Öresundsbrokonsortiet	220	160	845
Resultat från övriga finansiella poster	-16	-7	-38
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>188</b>	<b>138</b>	<b>751</b>
Skatt på periodens resultat	-39	-28	-155
<b>Periodens resultat</b>	<b>149</b>	<b>109</b>	<b>596</b>

## Balansräkning

MSEK	31 mar 2023	31 mar 2022	31 dec 2022
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Svenska landanslutningar	1 845	1 894	1 857
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet	5 535	4 214	5 252
Övriga finansiella anläggningstillgångar	167	548	167
	<b>5 701</b>	<b>4 762</b>	<b>5 419</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	73	20	17
Kassa och bank	204	56	97
	<b>277</b>	<b>76</b>	<b>114</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>7 824</b>	<b>6 732</b>	<b>7 391</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Aktiekapital	8	8	8
Reservfond	2	2	2
<b>Summa bundet eget kapital</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>
Balanserat resultat	1 678	1 049	1 019
Periodens resultat	149	109	596
<b>Summa fritt eget kapital</b>	<b>1 827</b>	<b>1 159</b>	<b>1 615</b>
<b>Summa eget kapital</b>	<b>1 837</b>	<b>1 169</b>	<b>1 625</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Skuld till Riksgälden	5 391	4 246	5 126
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Skuld till Riksgälden	479	1 284	544
Övriga kortfristiga skulder	117	34	95
	<b>596</b>	<b>1 318</b>	<b>639</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>7 824</b>	<b>6 732</b>	<b>7 391</b>

## Rapport över förändringar i eget kapital

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Balanserade vinstmedel inkl årets resultat	Summa eget kapital
<b>Ingående balans per 1 januari 2022</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1 008</b>	<b>1 018</b>
Återbetalning av villkorade aktieägartillskott				
Utdelning				
Omräkningsdifferens			42	42
Periodens resultat			109	109
<b>Utgående balans per 31 mars 2022</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1 159</b>	<b>1 169</b>
<b>Ingående balans per 1 januari 2023</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1 615</b>	<b>1 625</b>
Utdelning			0	0
Omräkningsdifferens			62	62
Periodens resultat			149	149
<b>Utgående balans per 31 mars 2023</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1 827</b>	<b>1 837</b>

Aktiekapitalet består av 8 000 aktier med kvotvärde 1 000 kr. Alla aktier har samma röstvärde.

## Kassaflödesanalys

MSEK	jan – mar 2023	jan – mar 2022	jan – dec 2022
Från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	-80	-64	-144
Förändringar i rörelsekapital	-3	-5	-2
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-83</b>	<b>-70</b>	<b>-146</b>
Från investeringsverksamheten	0	0	2
Från finansieringsverksamheten	190	31	147
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>107</b>	<b>-39</b>	<b>2</b>
Likvida medel vid årets början	97	95	95
<b>LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS SLUT</b>	<b>204</b>	<b>56</b>	<b>97</b>

## Övriga upplysningar

### REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna rapport har upprättats enligt årsredovisningslagen, 9 kap. Redovisningsprinciperna överensstämmer med de som presenterades i årsredovisningen 2022.

Siffror inom parentes avser motsvarande period föregående år om inget annat anges. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

### Definitioner nyckeltal

**Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde:** summan av årets ränteintäkter minus räntekostnader, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde.

**Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till verkligt värde:** summan av årets ränteintäkter minus räntekostnader plus värdeförändringar, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till verkligt värde.

## RISKER OCH RISKHANTERING

### Affärsrisker

Svedabs intäkter är lägre än bolagets kostnader, varför Svedabs förmåga att amortera sina skulder är beroende av Öresundsbrokonsortiets avkastningsförmåga. Vid långsiktiga räntabilitetsberäkningar och beräkningar av återvinningsvärde, bildar de båda företagen en gemensam kassaflödesgenererande enhet. Svedabs verksamhet är således beroende av faktorer som trafikvolym, prisstrategier samt utveckling av driftskostnader och realränta. En situation där stigande realränta kombineras med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre period, skulle kunna utgöra en väsentlig risk.

### Finansiell riskhantering och exponering

Svedab är beroende av hur bolagets respektive Öresundsbrokonsortiets system för finansiell riskhantering fungerar. Svedab ska enligt ett regeringsbeslut endast låna i Riksgälden och lånar härigenom till förmånliga villkor. Öresundsbrokonsortiets huvudsakliga upplåning garanteras solidariskt av den svenska och den danska staten (Riksgälden i Sverige och Finansministeriet i Danmark). Det betyder att Öresundsbrokonsortiet garanteras lånevillkor snarlika de båda staternas. Systemen för finansiell riskhantering omfattar följande risker:

### Valutarisker

Svedabs funktionella valuta är SEK och Öresundsbrokonsortiets DKK. Svedab lånar enbart i SEK. Valutarisken i omräkningsfaktorn som uppkommer när Öresundsbrokonsortiets resultatandel räknas om till SEK, valutasäkras inte. Öresundsbrokonsortiets valutaexponering är begränsad till SEK och EUR.

### Ränterisker

Ramarna för ränterisiksexponeringen är fastställd i Svedabs respektive Öresundsbrokonsortiets finanspolicy och anger hur portföljerna ska fördelas med hänsyn till fast, rörlig och real ränta. Räntebindningstider justeras i Öresundsbrokonsortiet med hjälp av räntederivatinstrument. Svedab handlar inte med derivat.

### Kreditrisker

Kreditrisk till följd av att en motpart inte uppfyller sin del av en förpliktelse, bedöms vara begränsade i både Svedab och Öresundsbrokonsortiet. Svedabs motpart avseende finansiella fordringar är svenska staten. Motpartsrisken i Öresundsbrokonsortiet styrs av ett limitsystem som innebär att kreditprövning sker hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. För att minska kreditrisken upprättas CSA-avtal (Credit Support Annex), det vill säga att en motpart kan krävas på säkerhet i form av kontanter eller obligationer. Öresundsbrokonsortiet kan exempelvis ingå avtal avseende swappar och liknande instrument endast under förutsättning att det finns ett CSA-avtal. Genom sin kreditvärdighet kan Öresundsbrokonsortiet träffa fördelaktiga avtal.

### Likviditetsrisker

Risken för förluster till följd av likviditetsproblem är begränsad. Svedab får obegränsat låna till amorteringar och räntebetalningar. Till driftskostnader får bolaget enligt budgetpropositionen 2022/23:1 låna upp till 6 miljarder (i löpande prisnivå). Utrymmet har inte utnyttjats fullt ut. Likviditetsrisken i Öresundsbrokonsortiet begränsas av att verksamheten solidariskt garanteras av den svenska och den danska staten.

## ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER

Svedabs vd är också vd för Arlandabanan Infrastructure AB (AIAB). Tjänsterna är fördelade med 50 procent i vardera bolaget. Huvudanställningen är förlagd till Svedab, som vidarefakturerar AIAB hälften av totala löne- och lönebikostnader.

### SKATT

Svedabs effektiva skattesats för första kvartalet 2023 uppgår till 20,6 procent.

## INVESTERINGAR OCH AVYTTRINGAR AV MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Några investeringar i materiella anläggningstillgångar har i likhet med motsvarande period föregående år inte gjorts.

## ANDELAR I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

MSEK

### Kapitalandel

	jan – mar 2023	jan – mar 2022	jan – dec 2022
Redovisat värde vid årets början	5 252	4 013	4 013
Periodens andel i Öresundsbrokonsortiets resultat	220	160	676
Periodens omräkningsdifferens	62	41	563
<b>REDOVISAT VÄRDE VID PERIODENS SLUT</b>	<b>5 535</b>	<b>4 214</b>	<b>5 252</b>
Ägd andel, %	50	50	50

### Övriga upplysningar

#### Resultaträkning (enligt IFRS, MDKK)

	jan – mar 2023	jan – mar 2022	jan – dec 2022
Intäkter	469	398	2 095
Rörelsekostnader	-133	-126	-553
<b>Rörelseresultat</b>	<b>337</b>	<b>272</b>	<b>-1 542</b>
Finansiella kostnader, netto	-46	-68	-460
Värdeförändringar	-65	510	1 869
<b>PERIODENS RESULTAT</b>	<b>225</b>	<b>714</b>	<b>2 952</b>

#### Balansräkning (enligt IFRS, MDKK)

	31 mar 2023	31 mar 2022	31 mar 2022
Öresundsbron samt övriga materiella anläggningstillgångar	14 245	14 403	14 293
Finansiell nettoskuld	-6 776	-9 402	-7 029
Rörelsekapital	-38	-32	-57
<b>SUMMA EGET KAPITAL</b>	<b>7 432</b>	<b>4 969</b>	<b>-7 206</b>
<i>Avstämning av eget kapital enligt IFRS respektive K3:</i>			
Omräkning till säkringsredovisning	-120	1 095	-187
<b>SUMMA EGET KAPITAL K3</b>	<b>7 312</b>	<b>6 063</b>	<b>7 019</b>

#### Nyckeltal

	jan – mar 2023	jan – mar 2022	jan – dec 2022
Omsättning, förändring %	17,9	36,8	29,6
Genomsnittlig finansieringskostnad:			
beräknad till marknadsvärde, %	3,2	-2,4	-16,0
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	2,4	3,1	5,7
Räntebärande nettoskuld:			
värderad till marknadsvärde, MDKK	6 909	9 561	8 792
värderad till upplupet anskaffningsvärde, MDKK	7 029	8 467	8 094
Antal anställda	139	121	122
Antal vägfordon per dygn	16 137	13 643	18 434

### Ägaruttag

Frågan om ägarnas uttag regleras i det konsortialavtal som tecknats mellan ägarna samt enligt den utdelningspolicy som beslutades på årsstämman 2018. Enligt avtalet ska uttag ske när Öresundsbrokonsortiet redovisar fritt eget kapital, vilket inträffade 2017. 2018 gjorde Svedab ett uttag på 739 MSEK. På Öresundsbrokonsortiets stämma 2019 beslöts emellertid att ägarna tills vidare inte ska göra några uttag utan avvakta EU-kommissionens beslut, se Statsstöd.

### Statsstöd

EU-kommissionen avvisade 2014 en inkommen klagan om att Öresundsförbindelsens förmånliga villkor ska betraktas som otillåtna statsstöd. EU-kommissionens beslut anmäldes till EU-domstolen som 2018 hävde beslutet att avvisa klagan. EU-domstolen återförvisade frågan till EU-kommissionen med krav på att en djupare analys görs. Beslutet behandlar inte frågan om statsstödet är att anse som otillåtet eller inte. Skulle en ny utredning visa att garantivillkoren är att anse som otillåtna, kan detta innebära att Öresundsbron belastas med ökade kostnader. EU-kommissionens besked har försenats och inväntas under 2023.



## ÖVRIGA FINANSIELLA INSTRUMENT

Svedabs balansräkning innehåller inga finansiella tillgångar eller skulder värderade till verkligt värde, vare sig på grund av att de innehas för handel, är till för att säljas eller för att bolaget frivilligt valt att redovisa till verkligt värde.

Upplysningar om finansiella tillgångar och skulder vars värde avviker från det redovisade värdet:

### Skulder till Riksgälden

MSEK	31 mar 2023	31 mar 2022	31 dec 2022
Redovisat värde	5 870	5 530	5 670
Verkligt värde	5 668	5 511	5 434

## UPPTAGNING/AMORTERING AV LÅN

Svedabs upplåning framgår av nedanstående tabell.

### Nyupptagna lån

MSEK	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	2,379	Fast	3 år	203
Riksgälden	SEK	2,941	Fast	4 år	258
Riksgälden	SEK	3,080	Fast	5 år	283
<b>SUMMA</b>					<b>744</b>

### Återbetalda lån

MSEK	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	-0,277	Fast	–	174
Riksgälden	SEK	0,481	Fast	–	370
<b>SUMMA</b>					<b>544</b>

### Nyckeltal

PROCENT (%)	jan – mar 2023	jan – mar 2022	jan – dec 2022
Genomsnittlig finansieringskostnad	1,0	0,6	0,7

## KASSAFLÖDESANALYS

I kassaflödesanalysen definieras likvida medel som kassa och bank och placeringar med en löptid på tre månader eller mindre.

## EVENTUALFÖRPLIKTELSE

MSEK	31 mar 2023	31 mar 2022	31 dec 2022
Värdet av samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet, för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	16 262	16 341	15 552

## TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Svedab säljer administrativa tjänster till Arlandabanan Infrastructure AB. Bolaget upplåter Kontinentalbanan och Öresundsbanan till Trafikverket mot ersättning och upphandlar tjänster från detsamma för drift och underhåll av landanslutningarna. Svedab betalar ingen garantiprovision för bolagets upplåning i Riksgälden. Statliga verk, myndigheter och statligt ägda bolag svarar tillsammans för en väsentlig del av Svedabs resultat.

## VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER BALANSDAGEN

Inga väsentliga händelser har inträffat efter balansdagen.

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Malmö den 28 april 2023

Ulf Lundin  
Verkställande direktör

## FINANSIELL KALENDER

Delårsrapport januari – juni 2023	15 augusti 2023
Delårsrapport januari – september 2023	31 oktober 2023
Bokslutskommuniké 2023	15 februari 2024
Årsredovisning 2023	28 mars 2024
Delårsrapport januari-mars 2024	30 april 2024

Bolagets finansiella rapporter finns tillgängliga på [svensk-danskabroforbindelsen.se](http://svensk-danskabroforbindelsen.se)

De kan även beställas från:

Svedab AB  
Box 4044  
203 11 Malmö

Tel: 040 660 98 80  
E-post: [info@svensk-danskabroforbindelsen.se](mailto:info@svensk-danskabroforbindelsen.se)

På Svedabs webbplats finns mer information om verksamheten.

## KONTAKTPERSONER

Ytterligare information kan erhållas av:

Ulf Lundin, verkställande direktör  
tel direkt: +46 40 660 98 81  
[ulf.lundin@svensk-danskabroforbindelsen.se](mailto:ulf.lundin@svensk-danskabroforbindelsen.se)

Boel Hellberg, ekonomichef  
tel direkt: +46 40 660 98 84  
[boel.hellberg@svensk-danskabroforbindelsen.se](mailto:boel.hellberg@svensk-danskabroforbindelsen.se)

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, org. nr: 556432-9083, Stortorget 25, Malmö,  
Box 4044, SE-203 11 Malmö, tel: +46 40 660 98 80.

